

PORTOFERRAIO

L'isola d'Elba è pronta a festeggiare i 50 anni di Rallye con il Trofeo Bardahl. Scattano oggi, infatti, le prime prove valide per il campionato italiano Rally WRC che quest'anno partirà proprio dall'Isola d'Elba. La partenza ufficiale è prevista alle 16,30 dal palco allestito nel centro storico di Portoferraio.

Un traguardo di longevità invidiabile, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968, con la soddisfazione di avere un plateau di adesioni di altissimo livello, fissato in 77 iscritti, fra i quali 11 vetture World Rally Car e 12 di classe R5.

Percorso e logistica. Tante conferme e anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo deciso ed appassionato per supportare l'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo. Confermato in ampia parte il percorso del 2016. Ma vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. È proprio questa la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

Lo spettacolo sportivo. Ci sono 11 vetture World Rally Car, 12 R5, tra le 77 adesioni. Dati che portano a pensare a sfide sul campo spettacolari.

Riflettori certamente puntati sul campione tricolore in carica, il trevigiano **Marco Signor**, che è al debutto sulle strade el-

Rombano i motori, si accende la sfida al Rallye Isola d'Elba

La competizione compie 50 anni, in gara 77 piloti di spessore
Tra le novità una prova speciale nell'area industriale della città



Un'auto impegnata in una prova elbana

bane. Per avviare bene la stagione con la sua Ford Fiesta WRC dovrà vedersela con diversi nomi del gotha nazionale, a partire dal comasco **Paolo Porro** (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola e deciso

quindi a concedere il bis. Da seguire **Corrado Fontana**, con la Hyundai i20 Wrc, pronto ad una gara di vertice per avviare bene il campionato e per rifarsi anche delle sfortune recenti sofferte proprio all'Elba. Tra gli al-

tri favoriti anche il bresciano **Stefano Albertini**, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano **Giuseppe Testa**, debuttante sulla Ford Fiesta Wrc, il milanese **Simone Miele** (Citroen DS3 Wrc), ed il sempre temibile

Ecco le modifiche alla viabilità da e per Rio Elba



Oggi e domani il territorio comunale e la viabilità da/per Rio nell'Elba faranno da scenario alla cinquantesima edizione del Rally Elba. Per permettere lo svolgersi delle gare e delle prove speciali saranno necessarie delle modifiche alla viabilità stradale. Il sindaco **Claudio De Santi**, attraverso un avviso pubblico ha scritto alla cittadinanza per informare su tali modifiche.

«Cari cittadini, vi chiedo la massima collaborazione per un evento che da anni tradizionalmente si svolge sul territorio e vi invito anche alla massima prudenza durante la manifestazione.

Le strade su cui si svolgerà la gara saranno chiuse un'ora e mezzo prima dell'inizio delle prove speciali e riapriranno dopo il benessere del responsabile della prova». Oggi dalle 10 alle 14 Shakedown strada provinciale 32 da Le Panche al bivio Padreterno, si consiglia di non impegnare via S. Galletti e strada comunale dei Chiusi. Alle 18,19 Prova speciale Cavo - Volterraio, ore 21,25 Prova speciale Cavo - Nisportino Sabato 6 maggio: Ore 11,11 Prova speciale Volterraio, ore 11:39 Prova speciale Cavo - Nisportino

comasco **Felice Re** (Ford Fiesta Wrc). Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara-simbolo dei rally italiani sono molti altri, a partire dal veloce siciliano **Salvatore "Totò" Riolo**, (Ford Fiesta Wrc), grande

estimatore del Rallye Elba (secondo assoluto lo scorso anno e vincente anche allo "storico"), il bresciano **Pedro**, anche lui con una Hyundai i20 Wrc, con la quale vuole ritrovare le sensazioni che le "piesse" elbane gli hanno trasmesso nel recente passato con le vetture storiche.

Molto attesa anche la prestazione del lucchese **Rudy Michelin**, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta R5, meno potente rispetto alle Wrc. Secondo assoluto al Rallye Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, il lucchese cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo (fu secondo assoluto due anni fa).

Piloti locali. Ma gli interessi di carattere tecnico-sportivo e lo spettacolo non si limiteranno certamente ai driver sopra citati. Un occhio di riguardo andrà dato ai piloti locali, sempre temibili in quanto dotati di grande talento ed anche profondi conoscitori delle insidie delle "loro" strade. **Emanuele Mannoni** (già vincitore della gara quando era una Ronde), con la Ford Fiesta Wrc, **Francesco Bettini** (quarto assoluto lo scorso anno), stavolta con la Peugeot 208 R5, stessa vettura di **Walter Gamba**, mentre **Andrea Volpi** affida le sue speranze di una grande prestazione ad una Ford Fiesta R5 ed **Alberto Anselmi** avrà invece una Abarth Grande Punto S2000.

We are Elba. Grazie alla collaborazione tra la dirigenza Acì Livorno e Acì Livorno sport e l'assessorato alle politiche giovanili del Comune di Portoferraio, oltre che con tutta l'amministrazione comunale, il Rallye Elba è stato inserito all'interno di We Are Elba, progetto di alternanza scuola-lavoro creato per offrire agli studenti degli istituti superiori elbani l'opportunità di cimentarsi con il mondo della comunicazione pubblica e che ha già coinvolto decine di allievi, sia dei licei che dell'istituto tecnico. Questa volta sarà un gruppo di studenti dell'Istituto Cerboni a confrontarsi con questa esperienza e ad avere l'onore e l'onore di descrivere con le loro parole e con le loro immagini il Rally Elba, competizione motoristica importantissima (e non solo a livello sportivo), e quello che rappresenta e ha sempre rappresentato per il nostro territorio.

Decine di auto rimosse dal piazzale

All'ex Residence fioccano le multe nell'area occupata dagli stand rallistici

PORTOFERRAIO

Decine di auto sono state rimosse nell'area di sosta ex Residence, nell'area portuale. E le proteste, ieri mattina, non sono mancate, così come a fioccare sono state le multe.

Fin dalle prime ore della mattina il piazzale è stato liberato per fare spazio alle autovetture impegnate nel rally e ai camper dell'assistenza meccanica. Decine le auto che sono state caricate dai carroattrezzi. La polizia municipale, però, informa che era stata emessa un'ordinanza specifica di lasciare lo spazio libero in occasione della manifestazione sportiva. Il provvedimento porta la data del 29 aprile e successivamente pubblicato all'albo pretorio il 2 maggio. Non solo. L'entrata ai parcheggi del residence erano stati transennati e affissi degli avvisi. Ma il problema maggiore è rappresentato da chi aveva parcheggiato la propria autovettura una settimana o una decina di giorni fa



Carroattrezzi in azione nel piazzale del Residence

per imbarcarsi sui traghetti per raggiungere il continente. Al ritorno queste persone troveranno la non gradita sorpresa di andare a ritirare la macchina nel parco della polizia urbana, non prima però di aver pagato una somma di oltre 130 euro, tra multa e carroattrezzi. «Prima di

procedere alla rimozione forzata - ha detto l'assessore alla viabilità **Adalberto Bertucci** - io e il comandante dei vigili urbani ci siamo recati al parcheggio e attraverso il numero di targa abbiamo cercato di contattare i proprietari per dir loro di togliere il mezzo. In alcuni casi ci sia-

mo riusciti, un altri no. Alcune vetture spostate poi - ha concluso l'assessore - non avevano esposto il tagliando assicurativo; erano state semplicemente lasciate lì e basta». E, sempre oggi, giorno del mercatino ambulante, le bancarelle saranno spostate in viale Elba e in via Mascagni.



Vigili urbani in azione ieri mattina