



IL RITORNO **DELL'ELBA**

PERCORSO RINNOVATO PER LA GARA ISOLANA VISTA L'ENTRATA NEL CALENDARIO DEL MASSIMO CAMPIONATO. DIECI LE PROVE PREVISTE

Un percorso per forza di cose rinnovato e tanto entusiasmo sono le basi dell'edizione 2018 del Rally dell'Isola d'Elba che, a 25 anni di distanza dall'ultima edizione tricolore, torna nell'agone del Campionato italiano assoluto. La gara, curata dall'Automobile Club Livorno, è in programma dal 24 al 26 maggio. La rinascita, sotto forma di ronde, avvenne nel 2007 grazie anche alla comunità dell'isola. C'è poi stato il passaggio nell'IrCup mentre nelle ultime due stagioni il rally è stato inserito tra le gare del **CIWRC** (nella foto il podio dello scorso anno). Il percorso è stato rivisto per circa il 60% ed è stata introdotta una nuova prova speciale, la Porto Azzurro-Volterraio (14,770

km), che aprirà le danze nel pomeriggio di venerdì 26 maggio. Riconfermata la PS spettacolo di Portoferraio, modificata per rispondere alle prescrizioni regolamentari, con il confronto tra i concorrenti ad inseguimento su un tracciato di 2,620 km. Novità per la Volterraio-Cavo (26,310 km), mai disputata nella conformazione scelta mentre la Due Mari è stata allungata a 22,350 km. Dieci, in totale, le prove speciali. Partenza in centro a Portoferraio alle 16,15 di venerdì 25 maggio, a seguire cinque prove ed alle 23,10 centrata nel parco chiuso di Portoferraio. Sabato si esce dal riordino alle 8, altre cinque PS ed arrivo finale a partire dalle 17,25. Il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordini sul lungomare.

🏠 Home / Italia / Rallye Elba 2018 – Con il territorio per il territorio



Rallye Elba 2018 – Con il territorio per il territorio

👤 Pubblicato da Redazione 🕒 aprile 20, 2018

Dal 24 al 26 maggio, la gara torna nel contesto del Campionato Italiano Rally, identificandosi più che mai come veicolo di immagine e comunicazione del territorio.

Grande passione e grande partecipazione dell'intera comunità elbana. Il cuore dell'evento sarà ancora Portoferraio, ma la gara sarà propria di tutta l'isola.

Tra gli appassionati di motorsport, tra gli addetti ai lavori e soprattutto anche tra il tessuto sportivo nazionale si cominciano a contare i giorni che separano dall'accendere i motori al **Rallye Elba 2018**, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel **Campionato Italiano Rally**, in calendario dal **24 al 26 maggio**.

Quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionato nazionali più validi tecnicamente al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto ad andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal **1993**, ed **Acì Livorno Sport** (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) ha lavorato duramente per tornare a collocare la gara laddove è sempre stata chiesta a gran voce dal motorsport nazionale e non solo.

IN EVIDENZA



Due arresti per la bomba alla sede di CasaPound a

Firenze

🕒 aprile 20, 2018



"Buon compleanno Francesco 2018" –

Proiezione film "Concorso di colpa" di Claudio Fragasso

🕒 aprile 20, 2018



PRATO – Il 23 aprile scambiamoci un libro.

Omaggio alla lettura in occasione della Giornata mondiale del libro

🕒 aprile 20, 2018



Esercitazione del Nucleo Cinofili dei Vigili del Fuoco

della Toscana in Val di Luce

🕒 aprile 19, 2018

ULTIMI /



FOTO NE



È stato un impegno a trecentosessanta gradi da parte di molti soggetti, dall'input partito da Aci Livorno, a quello dell'intera **comunità elbana**, una sinergia che in un decennio ha fatto tornare grande il rallye. La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel **2007** ed a piccoli, significativi passi ogni anno ha incastrato un tassello importante, arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC". Opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento a questo 2018 di grandi aspettative ed auspici.

CON IL TERRITORIO, PER IL TERRITORIO

Non si scopre certo adesso, che il Rallye Elba è stato e continua ad essere un vero e proprio ambasciatore dell'isola e le sue bellezze sia in Italia che all'estero. Lo hanno recepito le istituzioni, lo hanno capito i molti operatori economici che nel tempo sono diventati partner dell'evento. Tutti insieme guardano alla promozione del territorio ed anche per quest'anno la collaborazione sia da parte delle istituzioni che dell'intera comunità isolana è stata forte, l'entusiasmo è alle stelle già dallo scorso novembre, quando si ebbe la certezza della "promozione" tricolore". Proprio da lì si è partiti con un lavoro comune verso un solo obiettivo, segni tangibili di quanto la gara sia radicata nel tessuto socio-economico isolano; non è per nulla azzardato affermare che il rallye, all'Elba, sia . . . "sport nazionale".

Il Rallye Elba e tutto il suo seguito possono contare senza tema di smentita su una speciale cultura dell'accoglienza ben radicata e di un'immagine turistica consolidata da decenni. Ogni anno, per molte motivazioni, logistiche, regolamentari, sportive si devono operare scelte mirate su come e dove far passare il percorso, per come distribuire la logistica, pur se comunque l'organizzazione di Aci Livorno Sport è sempre attenta al dialogo costruttivo per il bene appunto dei luoghi che attraversa. Proprio nell'ottica che evento e territorio devono essere una cosa sola.



*"Le gare di rally come quella dell'Elba sono il teatro naturale – **afferma Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport** – in cui mostrare le bellezze paesaggistiche, architettoniche, la modalità con cui far apprezzare le eccellenze e le tradizioni di ogni tipo, per «comunicare» appunto il territorio. Lo sport è dunque un momento importante di sviluppo del territorio stesso, e non solo per la partecipazione alle gare, ma anche perché è un argomento trasversale, legato anche all'economia ed al turismo. Per questo, da undici anni, da quando siamo ripartiti con una Ronde all'Elba abbiamo sempre pensato che un giorno avremmo ricollocata la gara dove secondo noi, ma non solo, deve stare. Serve allo sport dei rallies, ma anche al territorio ed un questo siamo felicissimi ed anche lusingati della grande collaborazione da parte delle istituzioni, del grande seguito di tutta l'Isola e della grande fiducia che ci hanno rinnovato i vecchi partner e di quella che ci stanno dando quelli nuovi. Siamo davvero orgogliosi di tutto questo!"*

UN GRANDE SOSTEGNO DAI PARTNER

Una grande gara, con un grande passato e con nuove, grandi aspettative per il futuro deve contare su un grande sostegno: quello dato dalle istituzioni, che in questo caso fanno la loro ampia e convinta parte, e quello dato anche dai partner economici.

Bardahl, che non ha bisogno di alcuna presentazione, essendo un'icona del motorsport a tutto tondo, è di nuovo il main sponsor del Rallye Elba, al fianco dell'organizzazione è intervenuta da quest'anno **Ford BluBay**, riferimento del marchio Ford in Toscana, **Barontini Petroli** darà il nome alla "piesse" di **Porto Azzurro**, fortemente chiesta dall'Amministrazione Comunale, **Supermercati Nocentini Group** darà invece il proprio nome alla prova spettacolo di Portoferraio, intitolata a **Claudio Caselli**, il compianto pilota elbano prematuramente scomparso nel 2010 **vincitore, in coppia con Franco Zallo, del Rallye Elba 1992** (in suo ricordo è statoritrato dalla gara il numero 18, quello che aveva quando vinse in quell'occasione). Non mancherà poi l'apporto di **Moby-Toremar**, official carrier dell'evento ed anche quello di **Acqua Uliveto**, che della pratica sportiva è diventata un riferimento per il benessere.

IL PROGRAMMA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di **151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato**. Diversa la conformazione del percorso della gara "**nazionale**", la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La **prima giornata** avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore **16,15 di venerdì 25 maggio**, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare **cinque impegni cronometrati**, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una



Sport Digital Festival

Il Primo
Italiano
Market
Settore c



giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La **logistica** sarà la stessa degli anni recenti, con il **Quartier Generale** dell'evento situato all'**Hotel Airone**, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

- 23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- 13-14 aprile 65° Rally di Sanremo
- 4-5 maggio 102^ Targa Florio
- **24-26 maggio 51° Rallye Elba**
- 29-30 giugno 46° Rally San Marino
- 19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale
- 20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)
- 11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

TAG: [CAMPIONATO ITALIANO RALLY](#) [RALLY](#) [RALLY ELBA](#) [RALLY TOSCANA](#)

REDAZIONE



La redazione di Toscana News inizia la sua attività nella primavera del 2013 mettendo assieme l'esperienza e le capacità di un gruppo di giovani giornalisti toscani che credono si possa fare informazione in un modo nuovo e con un progetto al passo coi tempi ed in stretto contatto con i propri lettori.

ARTICOLI CORRELATI



Iscrizioni aperte al 34° Rally della Valdinievole. Gara il 5 e 6 maggio

🕒 aprile 5, 2018



RALLY – Stefano Martinelli al Rally del Ciocco: avviata al meglio la strada "tricolore"

🕒 marzo 28, 2018



RALLY – Luca Panzani dentro la top ten al primo via "tricolore" del Ciocco

🕒 marzo 27, 2018

Rally Elba, sale l'attesa prima del via

Mi piace 79

Condividi

Tweet

G+



L'edizione "storica" del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally è in calendario dal 24 al 26 maggio con partenza e arrivo a Portoferraio

PORTOFERRAIO — Tra gli appassionati di motorsport, tra gli addetti ai lavori e soprattutto anche tra il tessuto sportivo nazionale si cominciano a contare i giorni che separano dall'accendere i motori al **Rally Elba 2018**, l'edizione "storica" del

ritorno della gara nel **Campionato Italiano Rally**, in calendario dal **24 al 26 maggio**.

Quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionato nazionali più validi tecnicamente al mondo, il Rally Elba è dunque pronto ad andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal **1993**, ed **Acì Livorno Sport** (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) ha lavorato duramente per tornare a collocare la gara laddove è sempre stata chiesta a gran voce dal motorsport nazionale e non solo.

E' stato un impegno a trecentosessanta gradi da parte di molti soggetti, dall'input partito da Acì Livorno, a quello dell'intera **comunità elbana**, una sinergia che in un decennio ha fatto tornare grande il rallye. La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel **2007** ed a piccoli, significativi passi ogni anno ha incastrato un tassello importante, arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC". Opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento a questo 2018 di grandi aspettative ed auspici.

CON IL TERRITORIO, PER IL TERRITORIO

Non si scopre certo adesso, che il Rallye Elba è stato e continua ad essere un vero e proprio ambasciatore dell'isola e le sue bellezze sia in Italia che all'estero. Lo hanno recepito le istituzioni, lo hanno capito i molti operatori economici che nel tempo sono diventati partner dell'evento. Tutti insieme guardano alla promozione del territorio ed anche per quest'anno la collaborazione sia da parte delle istituzioni che dell'intera comunità isolana è stata forte, l'entusiasmo è alle stelle già dallo scorso novembre, quando si ebbe la certezza della "promozione" tricolore". Proprio da lì si è partiti con un lavoro comune verso un solo obiettivo, segni tangibili di quanto la gara sia radicata nel tessuto socio-economico isolano; non è per nulla azzardato affermare che il rallye, all'Elba, sia... "sport nazionale".

Il Rallye Elba e tutto il suo seguito possono contare senza tema di smentita su una speciale cultura dell'accoglienza ben radicata e di un'immagine turistica consolidata da decenni. Ogni anno, per molte motivazioni, logistiche, regolamentari, sportive si devono operare scelte mirate su come e dove far passare il percorso, per come distribuire la logistica, pur se comunque l'organizzazione di Acì Livorno Sport è sempre attenta al dialogo costruttivo per il bene appunto dei luoghi che attraversa. Proprio nell'ottica che evento e territorio devono essere una cosa sola.

 Programmazione **CINEMA**
FARMACIE DI TURNO

Ann.

270 capsule nescafé dolce gusto cortado con spedizione gratuita
270 capsule nescafé dolce gusto cortado con spedizione gratuita



€ 75

QUISTA

**SOGNANDO
L'ITALIA**

 PUGLIA, CALABRIA, SICILIA
E SARDEGNA

da €399

SCOPRI >

Ultimi articoli

Vedi tutti

Cronaca


Quattro denunciati per furto in abitazione

Attualità


Celebrazioni 25 aprile, riunione preparatoria

Sport


Rally Elba, sale l'attesa prima del via

Attualità

“Le gare di rally come quella dell’Elba sono il teatro naturale – afferma Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport - in cui mostrare le bellezze paesaggistiche, architettoniche, la modalità con cui far apprezzare le eccellenze e le tradizioni di ogni tipo, per «comunicare» appunto il territorio. Lo sport è dunque un momento importante di sviluppo del territorio stesso, e non solo per la partecipazione alle gare, ma anche perché è un argomento trasversale, legato anche all’economia ed al turismo. Per questo, da undici anni, da quando siamo ripartiti con una Ronde all’Elba abbiamo sempre pensato che un giorno avremmo ricollocata la gara dove secondo noi, ma non solo, deve stare. Serve allo sport dei rallies, ma anche al territorio ed un questo siamo felicissimi ed anche lusingati della grande collaborazione da parte delle istituzioni, del grande seguito di tutta l’Isola e della grande fiducia che ci hanno rinnovato i vecchi partner e di quella che ci stanno dando quelli nuovi. Siamo davvero orgogliosi di tutto questo!”.



Al via la sostituzione cavo elettrico sottomarino

UN GRANDE SOSTEGNO DAI PARTNER

Una grande gara, con un grande passato e con nuove, grandi aspettative per il futuro deve contare su un grande sostegno: quello dato dalle istituzioni, che in questo caso fanno la loro ampia e convinta parte, e quello dato anche dai partner economici.

Bardahl, che non ha bisogno di alcuna presentazione, essendo un’icona del motorsport a tutto tondo, è di nuovo il main sponsor del Rallye Elba, al fianco dell’organizzazione è intervenuta da quest’anno **Ford BluBay**, riferimento del marchio Ford in Toscana, **Barontini Petroli** darà il nome alla “piesse” di **Porto Azzurro**, fortemente chiesta dall’Amministrazione Comunale, **Supermercati Nocentini Group** darà invece il proprio nome alla prova spettacolo di Portoferraio, intitolata a **Claudio Caselli**, il compianto pilota elbano prematuramente scomparso nel 2010 **vincitore, in coppia con Franco Zallo, del Rallye Elba 1992** (in suo ricordo è stato **ritirato dalla gara il numero 18**, quello che aveva quando vinse in quell’occasione). Non mancherà poi l’apporto di **Moby-Toremar**, official carrier dell’evento ed anche quello di **Acqua Oliveto**, che della pratica sportiva è diventata un riferimento per il benessere.

IL PROGRAMMA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di **151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell’intero tracciato**. Diversa la conformazione del percorso della gara **“nazionale”**, la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la “spettacolo” di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La **prima giornata** avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore **16,15 di venerdì 25 maggio**, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare **cinque impegni cronometrati**, dei quali gli ultimi due con l’imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l’entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L’indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l’impegno finale della “Due Mari” di 22 chilometri.

La **logistica** sarà la stessa degli anni recenti, con il **Quartier Generale** dell’evento situato all’**Hotel Airone**, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)

11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

FOTO ALLEGATA : Albertini-Fappani, gli ultimi vincitori del rallye, nel 2017 (FotoSport)

#CIRally #RallyeElba #Rally #Elba #bardahlitalia #FordBlubay



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi »](#) [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » Rallye Elba 2018: con il territorio per il territorio



Rallye Elba 2018: con il territorio per il territorio



Scritto da Administrator

Venerdì 20 Aprile 2018 10:34

Tra gli appassionati di motorsport, tra gli addetti ai lavori e soprattutto anche tra il tessuto sportivo nazionale si cominciano a contare i giorni che separano dall'accendere i motori al Rallye Elba 2018, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, in calendario dal 24 al 26 maggio.

Quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali più validi tecnicamente al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto ad andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993, ed Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) ha lavorato duramente per tornare a collocare la gara laddove è sempre stata chiesta a gran voce dal motorsport nazionale e non solo.

E' stato un impegno a trecentosessanta gradi da parte di molti soggetti, dall'input partito da Aci Livorno, a quello dell'intera comunità elbana, una sinergia che in un decennio ha fatto tornare grande il rallye. La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel 2007 ed a piccoli, significativi passi ogni anno ha incastrato un tassello importante, arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC". Opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento a questo 2018 di grandi aspettative ed auspici.

CON IL TERRITORIO, PER IL TERRITORIO

Non si scopre certo adesso, che il Rallye Elba è stato e continua ad essere un vero e proprio ambasciatore dell'isola e le sue bellezze sia in Italia che all'estero. Lo hanno recepito le istituzioni, lo hanno capito i molti operatori economici che nel tempo sono diventati partner dell'evento. Tutti insieme guardano alla promozione del territorio ed anche per quest'anno la collaborazione sia da parte delle istituzioni che dell'intera comunità isolana è stata forte, l'entusiasmo è alle stelle già dallo scorso novembre, quando si ebbe la certezza della "promozione" tricolore". Proprio da lì si è partiti con un lavoro comune verso un solo obiettivo, segni tangibili di quanto la gara sia radicata nel tessuto socio-economico isolano; non è per nulla azzardato affermare che il rallye, all'Elba, sia .. "sport nazionale".

Il Rallye Elba e tutto il suo seguito possono contare senza tema di smentita su una speciale cultura dell'accoglienza ben radicata e di un'immagine turistica consolidata da decenni. Ogni anno, per molte motivazioni, logistiche, regolamentari, sportive si devono operare scelte mirate su come e dove far passare il percorso, per come distribuire la logistica, pur se comunque l'organizzazione di Aci Livorno Sport è sempre attenta al dialogo costruttivo per il bene appunto dei luoghi che attraversa. Proprio nell'ottica che evento e territorio devono essere una cosa sola.

“Le gare di rally come quella dell'Elba sono il teatro naturale – afferma Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport - in cui mostrare le bellezze paesaggistiche, architettoniche, la modalità con cui far apprezzare le eccellenze e le tradizioni di ogni tipo, per «comunicare» appunto il territorio. Lo sport è dunque un momento importante di sviluppo del territorio stesso, e non solo per la partecipazione alle gare, ma anche perché è un argomento trasversale, legato anche all'economia ed al turismo. Per questo, da undici anni, da quando siamo ripartiti con una Ronde all'Elba abbiamo sempre pensato che un giorno avremmo ricollocata la gara dove secondo noi, ma non solo, deve stare. Serve allo sport dei rallies, ma anche al territorio ed un questo siamo felicissimi ed anche lusingati della grande collaborazione da parte delle istituzioni, del grande seguito di tutta l'Isola e della grande fiducia che ci hanno rinnovato i vecchi partner e di quella che ci stanno dando quelli nuovi. Siamo davvero orgogliosi di tutto questo!”.

UN GRANDE SOSTEGNO DAI PARTNER

Una grande gara, con un grande passato e con nuove, grandi aspettative per il futuro deve contare su un grande sostegno: quello dato dalle istituzioni, che in questo caso fanno la loro ampia e convinta parte, e quello dato anche dai partner economici.

Bardahl, che non ha bisogno di alcuna presentazione, essendo un'icona del motorsport a tutto tondo, è di nuovo il main sponsor del Rallye Elba, al fianco dell'organizzazione è intervenuta da quest'anno Ford BluBay, riferimento del marchio Ford in Toscana, Barontini Petroli darà il nome alla “piesse” di Porto Azzurro, fortemente chiesta dall'Amministrazione Comunale, Supermercati Nocentini Group darà invece il proprio nome alla prova spettacolo di Portoferraio, intitolata a Claudio Caselli, il compianto pilota elbano prematuramente scomparso nel 2010 vincitore, in coppia con Franco Zallo, del Rallye Elba 1992 (in suo ricordo è stato ritirato dalla gara il numero 18, quello che aveva quando vinse in quell'occasione). Non mancherà poi l'apporto di Moby-Toremarr, official carrier dell'evento ed anche quello di Acqua Uliveto, che della pratica sportiva è diventata un riferimento per il benessere.

IL PROGRAMMA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato. Diversa la conformazione del percorso della gara “nazionale”, la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la “spettacolo” di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della “Due Mari” di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
 13-14 aprile 65° Rally di Sanremo
 4-5 maggio 102^ Targa Florio
 24-26 maggio 51° Rallye Elba
 29-30 giugno 46° Rally San Marino
 19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale
 20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)
 11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

[Aggiungi commento](#)

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2018 - RALLY

#CIRALLY – RALLYE ELBA 2018: CON IL TERRITORIO PER IL TERRITORIO

20 APRILE 2018 | PIERANGELO

[Condividi](#) [Mi piace 1](#) [G+](#) [Tweet](#) [Salva](#)

Dal 24 al 26 maggio, la gara torna nel contesto del Campionato Italiano Rally, identificandosi più che mai come veicolo di immagine e comunicazione del territorio. Grande passione e grande partecipazione dell'intera comunità elbana. Il cuore dell'evento sarà ancora Portoferraio, ma la gara sarà propria di tutta l'isola.

Tra gli appassionati di motorsport, tra gli addetti ai lavori e soprattutto anche tra il tessuto sportivo nazionale si cominciano a contare i giorni che separano dall'accendere i motori al Rallye Elba 2018, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, in calendario dal 24 al 26 maggio.

Quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionato nazionali più validi tecnicamente al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto ad andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993, ed Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) ha lavorato duramente per tornare a collocare la gara laddove è sempre stata chiesta a gran voce dal motorsport nazionale e non solo.

E' stato un impegno a trecentosessanta gradi da parte di molti soggetti, dall'input partito da Aci Livorno, a quello dell'intera comunità elbana, una sinergia che in un decennio ha fatto tornare grande il rallye. La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel 2007 ed a piccoli, significativi passi ogni anno ha incastrato un tassello importante, arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC". Opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento a questo 2018 di grandi aspettative ed auspici.

CON IL TERRITORIO, PER IL TERRITORIO

Non si scopre certo adesso, che il Rallye Elba è stato e continua ad essere un vero e proprio ambasciatore dell'isola e le sue bellezze sia in Italia che all'estero. Lo hanno recepito le istituzioni, lo hanno capito i molti operatori economici che nel tempo sono diventati partner dell'evento. Tutti insieme guardano alla promozione del territorio ed anche per quest'anno la collaborazione sia da parte delle istituzioni che dell'intera comunità isolana è stata forte, l'entusiasmo è alle stelle già dallo scorso novembre, quando si ebbe la certezza della "promozione" tricolore". Proprio da lì si è partiti con un lavoro comune verso un solo obiettivo, segni tangibili di quanto la gara sia radicata nel tessuto socio-economico isolano; non è per nulla azzardato affermare che il rallye, all'Elba, sia . . . "sport nazionale".

Il Rallye Elba e tutto il suo seguito possono contare senza tema di smentita su una speciale cultura dell'accoglienza ben radicata e di un'immagine turistica consolidata da decenni. Ogni anno, per molte motivazioni, logistiche, regolamentari, sportive si devono operare scelte mirate su come e dove far passare il percorso, per come distribuire la logistica, pur se comunque l'organizzazione di Aci Livorno Sport è sempre attenta al dialogo costruttivo per il bene appunto dei luoghi che attraversa. Proprio nell'ottica che evento e territorio devono essere una cosa sola.

"Le gare di rally come quella dell'Elba sono il teatro naturale – afferma Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport – in cui mostrare le bellezze paesaggistiche, architettoniche, la modalità con cui far apprezzare le eccellenze e le tradizioni di ogni tipo, per «comunicare» appunto il territorio. Lo sport è dunque un momento importante di sviluppo del territorio stesso, e non solo per la partecipazione alle gare, ma anche perché è un argomento trasversale, legato anche all'economia ed al turismo. Per questo, da undici anni, da quando siamo ripartiti con una Ronde all'Elba abbiamo sempre pensato che un giorno avremmo ricollocata la gara dove secondo noi, ma non solo, deve stare. Serve allo sport dei rallies, ma anche al territorio ed un questo siamo felicissimi ed anche lusingati della grande collaborazione da parte delle istituzioni, del grande seguito di tutta l'Isola e della grande fiducia che ci hanno rinnovato i vecchi partner e di quella che ci stanno dando quelli nuovi. Siamo davvero orgogliosi di tutto questo!".

UN GRANDE SOSTEGNO DAI PARTNER

Una grande gara, con un grande passato e con nuove, grandi aspettative per il futuro deve contare su un grande sostegno: quello dato dalle istituzioni, che in questo caso fanno la loro ampia e convinta parte, e quello dato anche dai partner economici.

Bardahl, che non ha bisogno di alcuna presentazione, essendo un'icona del motorsport a tutto tondo, è di nuovo il main sponsor del Rallye Elba, al fianco dell'organizzazione è intervenuta da quest'anno Ford BluBay, riferimento del marchio Ford in Toscana, Barontini Petroli darà il nome alla "pistes" di Porto Azzurro, fortemente chiesta dall'Amministrazione Comunale, Supermercati Nocentini Group darà invece il proprio nome alla prova spettacolo di Portoferraio, intitolata a Claudio Caselli, il compianto pilota elbano prematuramente scomparso nel 2010 vincitore, in coppia con Franco Zallo, del Rallye Elba 1992 (in suo ricordo è stato ritirato dalla gara il numero 18, quello che aveva quando vinse in quell'occasione). Non mancherà poi l'apporto di Moby-Toremar, official carrier dell'evento ed anche quello di Acqua Uliveto, che della pratica sportiva è diventata un riferimento per il benessere.

IL PROGRAMMA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)

11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

FOTO ALLEGATA : Albertini-Fappani, gli ultimi vincitori del rallye, nel 2017 (FotoSport)

◀ RALLYE ELBA

toscanasport.net
le notizie sportive in toscana

news

[Home](#) > [news](#) > [rally](#)

Rallye Elba 2018: con il territorio per il territorio

20-04-2018 10:56 - rally



ALBERTINI, ULTIMO VINCITORE DELLA GARA (FOTOSPORT)

Dal 24 al 26 maggio, la gara torna nel contesto del Campionato Italiano Rally, identificandosi più che mai come veicolo di immagine e comunicazione del territorio.

Grande passione e grande partecipazione dell'intera comunità elbana.

Il cuore dell'evento sarà ancora Portoferraio, ma la gara sarà propria di tutta l'isola.

Livorno, 20 aprile 2018 –

Tra gli appassionati di motorsport, tra gli addetti ai lavori e soprattutto anche tra il tessuto sportivo nazionale si cominciano a contare i giorni che separano dall' accendere i motori al Rallye Elba 2018, l' edizione "storica" del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, in calendario dal 24 al 26 maggio.

Quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionato nazionali più validi tecnicamente al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto ad andare a colmare un' assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993, ed Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) ha lavorato duramente per tornare a collocare la gara laddove è sempre stata chiesta a gran voce dal motorsport nazionale e non solo.

E' stato un impegno a trecentosessanta gradi da parte di molti soggetti, dall' input partito da Aci Livorno, a quello dell' intera comunità elbana, una sinergia che in un decennio ha fatto tornare grande il rallye. La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel 2007 ed a piccoli, significativi passi ogni anno ha incastrato un tassello importante, arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC". Opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l' evento a questo 2018 di grandi aspettative ed auspici.

CON IL TERRITORIO, PER IL TERRITORIO

Non si scopre certo adesso, che il Rallye Elba è stato e continua ad essere un vero e proprio ambasciatore dell' isola e le sue bellezze sia in Italia che all' estero. Lo hanno recepito le istituzioni, lo hanno capito i molti operatori economici che nel tempo sono diventati partner dell' evento. Tutti insieme guardano alla promozione del territorio ed anche per quest' anno la collaborazione sia da parte delle istituzioni che dell' intera comunità isolana è stata forte, l' entusiasmo è alle stelle già dallo scorso novembre, quando si ebbe la certezza della "promozione" tricolore". Proprio da lì si è partiti con un lavoro comune verso un solo obiettivo, segni tangibili di quanto la gara sia radicata nel tessuto socio-economico isolano; non è per nulla azzardato affermare che il rallye, all' Elba, sia . . . "sport nazionale".

Il Rallye Elba e tutto il suo seguito possono contare senza tema di smentita su una speciale cultura dell' accoglienza ben radicata e di un' immagine turistica consolidata da decenni. Ogni anno, per molte

motivazioni, logistiche, regolamentari, sportive si devono operare scelte mirate su come e dove far passare il percorso, per come distribuire la logistica, pur se comunque l'organizzazione di Aci Livorno Sport è sempre attenta al dialogo costruttivo per il bene appunto dei luoghi che attraversa. Proprio nell'ottica che evento e territorio devono essere una cosa sola.

"Le gare di rally come quella dell'Elba sono il teatro naturale - afferma Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport - in cui mostrare le bellezze paesaggistiche, architettoniche, la modalità con cui far apprezzare le eccellenze e le tradizioni di ogni tipo, per «comunicare» appunto il territorio. Lo sport è dunque un momento importante di sviluppo del territorio stesso, e non solo per la partecipazione alle gare, ma anche perché è un argomento trasversale, legato anche all'economia ed al turismo. Per questo, da undici anni, da quando siamo ripartiti con una Ronde all'Elba abbiamo sempre pensato che un giorno avremmo ricollocata la gara dove secondo noi, ma non solo, deve stare. Serve allo sport dei rallies, ma anche al territorio ed un questo siamo felicissimi ed anche lusingati della grande collaborazione da parte delle istituzioni, del grande seguito di tutta l'Isola e della grande fiducia che ci hanno rinnovato i vecchi partner e di quella che ci stanno dando quelli nuovi. Siamo davvero orgogliosi di tutto questo!".

UN GRANDE SOSTEGNO DAI PARTNER

Una grande gara, con un grande passato e con nuove, grandi aspettative per il futuro deve contare su un grande sostegno: quello dato dalle istituzioni, che in questo caso fanno la loro ampia e convinta parte, e quello dato anche dai partner economici.

Bardahl, che non ha bisogno di alcuna presentazione, essendo un'icona del motorsport a tutto tondo, è di nuovo il main sponsor del Rallye Elba, al fianco dell'organizzazione è intervenuta da quest'anno Ford BluBay, riferimento del marchio Ford in Toscana, Barontini Petroli darà il nome alla "piesse" di Porto Azzurro, fortemente chiesta dall'Amministrazione Comunale, Supermercati Nocentini Group darà invece il proprio nome alla prova spettacolo di Portoferraio, intitolata a Claudio Caselli, il compianto pilota elbano prematuramente scomparso nel 2010 vincitore, in coppia con Franco Zallo, del Rallye Elba 1992 (in suo ricordo è stato ritirato dalla gara il numero 18, quello che aveva quando vinse in quell'occasione). Non mancherà poi l'apporto di Moby-Toremar, official carrier dell'evento ed anche quello di Acqua Uliveto, che della pratica sportiva è diventata un riferimento per il benessere.

IL PROGRAMMA



"UN LOOK DA CROSSOVER CITTADINO"
MOTORI24

panda city cross FIAT

RICHIEDI PREVENTIVO




Stampa (/cms16/index.php/blog/rallye-elba-2018-con-il-territorio-per-il-territorio?tmpl=component&print=1&format=pr

RALLYE ELBA 2018 - Con il territorio per il territorio

Comunicati rally (/cms16/index.php/blog/categories/comunicati-rally)

© Sabato, 21 Aprile 2018



Dal 24 al 26 maggio, la gara torna nel contesto del Campionato Italiano Rally, identificandosi più che mai come veicolo di immagine e comunicazione del territorio.

Grande passione e grande partecipazione dell'intera comunità elbana.

Il cuore dell'evento sarà ancora Portoferraio, ma la gara sarà propria di tutta

l'isola.

Livorno, 20 aprile 2018 – Tra gli appassionati di motorsport, tra gli addetti ai lavori e soprattutto anche tra il tessuto sportivo nazionale si cominciano a contare i giorni che separano dall'accendere i motori al **Rallye Elba 2018**, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel **Campionato Italiano Rally**, in calendario dal **24 al 26 maggio**.

Quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali più validi tecnicamente al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto ad andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal **1993**, ed **Acì Livorno Sport** (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) ha lavorato duramente per tornare a collocare la gara laddove è sempre stata chiesta a gran voce dal motorsport nazionale e non solo.

E' stato un impegno a trecentosessanta gradi da parte di molti soggetti, dall'input partito da Acì Livorno, a quello dell'intera **comunità elbana**, una sinergia che in un decennio ha fatto tornare grande il rallye. La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel **2007** ed a piccoli, significativi passi ogni anno ha incastrato un tassello importante, arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC". Opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento a questo 2018 di grandi aspettative ed auspici.

CON IL TERRITORIO, PER IL TERRITORIO

Non si scopre certo adesso, che il Rallye Elba è stato e continua ad essere un vero e proprio ambasciatore dell'isola e le sue bellezze sia in Italia che all'estero. Lo hanno recepito le istituzioni, lo hanno capito i molti operatori economici che nel tempo sono diventati partner dell'evento. Tutti insieme guardano alla promozione del territorio ed anche per quest'anno la collaborazione sia da parte delle istituzioni che dell'intera

comunità isolana è stata forte, l'entusiasmo è alle stelle già dallo scorso novembre, quando si ebbe la certezza della "promozione" tricolore". Proprio da lì si è partiti con un lavoro comune verso un solo obiettivo, segni tangibili di quanto la gara sia radicata nel tessuto socio-economico isolano; non è per nulla azzardato affermare che il rallye, all'Elba, sia... "sport nazionale".

Il Rallye Elba e tutto il suo seguito possono contare senza tema di smentita su una speciale cultura dell'accoglienza ben radicata e di un'immagine turistica consolidata da decenni. Ogni anno, per molte motivazioni, logistiche, regolamentari, sportive si devono operare scelte mirate su come e dove far passare il percorso, per come distribuire la logistica, pur se comunque l'organizzazione di Acì Livorno Sport è sempre attenta al dialogo costruttivo per il bene appunto dei luoghi che attraversa. Proprio nell'ottica che evento e territorio devono essere una cosa sola.

"Le gare di rally come quella dell'Elba sono il teatro naturale – afferma Luciano Fiori, presidente di Acì Livorno Sport - in cui mostrare le bellezze paesaggistiche, architettoniche, la modalità con cui far apprezzare le eccellenze e le tradizioni di ogni tipo, per «comunicare» appunto il territorio. Lo sport è dunque un momento importante di sviluppo del territorio stesso, e non solo per la partecipazione alle gare, ma anche perché è un argomento trasversale, legato anche all'economia ed al turismo. Per questo, da undici anni, da quando siamo ripartiti con una Ronde all'Elba abbiamo sempre pensato che un giorno avremmo ricollocata la gara dove secondo noi, ma non solo, deve stare. Serve allo sport dei rallies, ma anche al territorio ed un questo siamo felicissimi ed anche lusingati della grande collaborazione da parte delle istituzioni, del grande seguito di tutta l'Isola e della grande fiducia che ci hanno rinnovato i vecchi partner e di quella che ci stanno dando nuovi. Siamo davvero orgogliosi di tutto questo!"

UN GRANDE SOSTEGNO DAI PARTNER

Una grande gara, con un grande passato e con nuove, grandi aspettative per il futuro deve contare su un grande sostegno: quello dato dalle istituzioni, che in questo caso fanno la loro ampia e convinta parte, e quello dato anche dai partner economici.

Bardahl, che non ha bisogno di alcuna presentazione, essendo un'icona del motorsport a tutto tondo, è di nuovo il main sponsor del Rallye Elba, al fianco dell'organizzazione è intervenuta da quest'anno **Ford BluBay**, riferimento del marchio Ford in Toscana, **Barontini Petroli** darà il nome alla "pistes" di **Porto Azzurro**, fortemente chiesta dall'Amministrazione Comunale, **Supermercati Nocentini Group** darà invece il proprio nome alla prova spettacolo di Portoferraio, intitolata a **Claudio Caselli**, il compianto pilota elbano prematuramente scomparso nel 2010 **vincitore, in coppia con Franco Zallo, del Rallye Elba 1992** (in suo ricordo è stato **ritirato dalla gara il numero 18**, quello che aveva quando vinse in quell'occasione). Non mancherà poi l'apporto di **Moby-Toremor**, official carrier dell'evento ed anche quello di **Acqua Uliveto**, che della pratica sportiva è diventata un riferimento per il benessere.

IL PROGRAMMA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di **151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato**. Diversa la conformazione del percorso della **gara "nazionale"**, la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La **prima giornata** avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore **16,15 di venerdì 25 maggio**, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare **cinque impegni cronometrati**, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La **logistica** sarà la stessa degli anni recenti, con il **Quartier Generale** dell'evento situato all'**Hotel Airone**, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino
19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale
20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)
11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

 Facebook  Twitter

☆☆☆☆☆ 0

[< RALLY CITTA' DI CASARANO - A...](#) [BALLETTI MOTORSPORT - Arch... >](#)

Commenti: 0

Ordina per [Novità](#) ↕



Aggiungi un commento...

 Plug-in Commenti di Facebook



Home

Automobilismo

Motociclismo

Video

Gallerie Foto

Home » Automobilismo » 51° Rallye Elba 2018: da oggi il via alle iscrizioni

51° Rallye Elba 2018: da oggi il via alle iscrizioni

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



AUTOMOTOR
24 APRILE 2018

1
SHARE

f Share

T Tweet



in



Please enter banners and links.

51° Rallye Elba 2018: da oggi il via alle iscrizioni

In programma dal 24 al 26 maggio, l'edizione che segna lo storico ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo con il periodo di accoglienza delle adesioni, che chiuderà il 18 maggio.

Dieci le prove speciali previste, sei per la parte "regionale". Quartier generale confermato a Portoferraio.

Livorno, 24 aprile 2018 – Dalla giornata odierna il **51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay – Bardahl**, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel **Campionato Italiano Rally**, entra nel vivo, con l'**apertura delle iscrizioni**, periodo che andrà ad allungarsi **sino al 18 maggio**.

Ricerca personalizzata

Cerca

Web tv

Get Adobe Flash Player

Flash must be installed for you to view th

Watch live streaming video from automo
livestream.com

Le ultimissime

Sfiorano i 120 gli iscritti fra vetture mc storiche al Rally Valli Cuneesi

51° Rallye Elba 2018: da oggi il via alle

Trofeo A112 Abarth Yokohama: Scalat Valsugana Historic Rally

GIANLUCA D'ALTO E MIKO LIBURDI SU FABIA R5 VINCONO IL 25° RALLY CITTÀ CASARANO.

8° Valsugana Historic: Giacoppo svett: "Sport"

Search ...

Facebook Page

In calendario dal **24 al 26 maggio**, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto "tricolore" dopo un'assenza che durava dal **1993**.

Acì Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), insieme all'intera **comunità elbana** ha creato un'importante sinergia che in un decennio, dalla semplice "ronde" del **2007** ha scalato i valori arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC".

IL PROGRAMMA E LA LOGISTICA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di **151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato**. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", valida per il **Campionato Regionale Toscano ACI SPORT a coefficiente 2** la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La **prima giornata** avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore **16,15 di venerdì 25 maggio**, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare **cinque impegni cronometrati**, dei quali gli ultimi due con il fascino dell'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, **sabato 26 maggio**, l'uscita dal riordino notturno è prevista alle ore 08,00, poi i concorrenti affronteranno le restanti cinque prove speciali, prima dell'arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La **logistica** sarà la stessa degli anni recenti, con il **Quartier Generale** dell'evento situato all'**Hotel Airone**, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

Il 51° Rallye Elba, oltre ad infiammare certamente la sfida tricolore alla metà del suo cammino stagionale, sarà valido anche per il **Campionato Italiano R1, per il Trofeo Renault Twingo R1 Top, per il Trofeo Renault Clio R3 Top e per il Suzuki Rally Trophy**.

Il sito web di riferimento dell'evento, www.rallyelba.com ed anche la pagina social Facebook ufficiale www.facebook.com/RallyeElba sono costantemente aggiornati in ogni notizia ed informazione per concorrenti, addetti ai lavori ed appassionati.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale



Placato a te e ad altri 158 amici



20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)
 11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

#CIRally #RallyeElba #Rally #Elba #bardahlitalia #FordBlubay

FOTO DI M. FERRETTI, LA CERIMONIA DI ARRIVO DEL 2017

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD

Via Verdi 32 57126 Livorno

tel. 0039 (0) 586 898435

fax 0039 (0)586 205937

acilivornosport@acilivorno.it

UFFICIO STAMPA


1
 SHARE
  Share
  Tweet
 
 in
 

TOPICS:  51° RALLYE ELBA 2018  APERTURA ISCRIZIONI

« PREVIOUS POST

**Trofeo A112 Abarth Yokohama: Scalabrin
 vola al Valsugana Historic Rally**

NEXT POST »

**Sfiorano i 120 gli iscritti fra vetture
 moderne e storiche al Rally Valli Cuneesi**



AUTOMOTOR



You may also read!



**GIANLUCA D'ALTO E MIKO
 LIBURDI SU SKODA FABIA R5
 VINCONO IL 25° RALLY CITTÀ
 DI CASARANO.**

**8° Valsugana Historic:
 Giacoppo svetta nella "Sport"**

**8° Valsugana Historic Rally: è
 poker per "Lucky" e Cazzaro**

Social Profiles



Articoli recenti

Sfiorano i 120 gli iscritti fra vetture moderne e storiche al Rally Valli Cuneesi

Archivi

Seleziona mese

ilTornante.it



FCA PRESENTA, AD **AZIENDE** E A **LIBERI PROF**
CON PARTITA IVA, **BONUS IMPRESA MAXI**.

HOME

CIVM

TYM

CEM

FIA CUP

CIVSA

CIS

ALTRE GARE

FOTO

VIDEO

RUBRICHE

CLASSIFICHE

Home » Rally » CIR » 51° Rallye Elba 2018: Da oggi il via alle iscrizioni



51° Rallye Elba 2018: Da oggi il via alle iscrizioni

Publicato da iTornante.it in CIR 24 aprile 2018 0

In programma dal 24 al 26 maggio, l'edizione che segna lo storico ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo con il periodo di accoglienza delle adesioni, che chiuderà il 18 maggio. Dieci le prove speciali previste, sei per la parte "regionale". Quartier generale confermato a Portoferraio.

Livorno, 24 aprile 2018 – Dalla giornata odierna il **51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay – Bardahl**, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel **Campionato Italiano Rally**, entra nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino al 18 maggio.

In calendario dal **24 al 26 maggio**, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto "tricolore" dopo un'assenza che durava dal **1993**.

Acì Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), insieme all'intera **comunità elbana** ha creato un'importante sinergia che in un decennio, dalla semplice "ronde" del **2007** ha scalato i valori arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC".

IL PROGRAMMA E LA LOGISTICA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di **151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato**. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", valida per il **Campionato Regionale Toscano ACI SPORT a coefficiente 2** la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La **prima giornata** avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore **16,15 di venerdì 25 maggio**, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare **cinque impegni cronometrati**, dei

ARTICOLI RECENTI



POWER CAR
TEAM: AL 1000
MIGLIA PER LA
PRIMA DEL

CIWRC!

26 aprile 2018



SLALOM

ROCCAFLUVIONE-
VENAROTTA: SI
RIACCENDONO I MOTORI!

26 aprile 2018



A Imola scatta
la stagione
2018 del
"Dobermann"

Enrico Fulgenzi

26 aprile 2018



Arrivato Ok per
23° Slalom
Torregrotta –
Roccavaldina

26 aprile 2018



WTCR:
SVELATA LA
LIVREA DELLA
HYUNDAI DI

DANIEL NAGY

26 aprile 2018



OTTIMO
DEBUTTO PER
MARZIO
MORETTI

NELL'ITALIAN F4
CHAMPIONSHIP

26 aprile 2018



Christopher
Lucchesi
pronto per la
terza sfida

tricolore alla "Targa Florio"

26 aprile 2018



GT ITALIA: LA
16^ EDIZIONE
AL VIA



ISCRIVI

Nome:

Nom

Indirizz

La tu

Iscriviti



SEGUICI

quali gli ultimi due con il fascino dell'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, **sabato 26 maggio**, l'uscita dal riordino notturno è prevista alle ore 08,00, poi i concorrenti affronteranno le restanti cinque prove speciali, prima dell'arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La **logistica** sarà la stessa degli anni recenti, con il **Quartier Generale** dell'evento situato all'**Hotel Airone**, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

Il 51° Rallye Elba, oltre ad infiammare certamente la sfida tricolore alla metà del suo cammino stagionale, sarà valido anche per il **Campionato Italiano R1, per il Trofeo Renault Twingo R1 Top, per il Trofeo Renault Clio R3 Top e per il Suzuki Rally Trophy**.

Il sito web di riferimento dell'evento, **www.rallyelba.com** ed anche la pagina social Facebook ufficiale **www.facebook.com/RallyeElba** sono costantemente aggiornati in ogni notizia ed informazione per concorrenti, addetti ai lavori ed appassionati.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)


11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

 Facebook
  Twitter
  Google+
  Email
  Messenger

TAG:

Fake news
IBS

€ 10,96


 Articolo Precedente
 GT ITALIA: Easy Race schiera la Ferrari
 488 GT3 per Mancinelli-Fontana

Articolo Successivo 
 TEST AD ORTONA PER TRAPASSO

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono evidenziati *

Nome *

Email *

Sito Web



DALL'AUTODROMO DI IMOLA

🕒 26 aprile 2018



RIPARTE A
MAGIONE LA
BMW 318
RACING

SERIES

🕒 26 aprile 2018



30^ COPPA
DELLA
PRIMAVERA:
VENANZIO FA

TRIS E REGALA IL
SUCCESSO ALLA SCUDERIA
VESUVIO

🕒 26 aprile 2018



Pronti al via al
Circuito di
Siena per la
prima prova del

Campionato Italiano ACI
Karting

🕒 26 aprile 2018



TCR ITALY: MM
MOTORSPORT
SCHIERA IL
TRIDENTE

HONDA

🕒 26 aprile 2018



PARTE NEL
WEEK-END IL
MINI
CHALLENGE

2018 A IMOLA. ALESSIO
ALCIDI CI RIPROVA

🕒 26 aprile 2018



Per AB Racing
è il debutto
nella Carrera
Cup Italia a

Imola

🕒 25 aprile 2018



DALMAZIA
TINTEGGIA
MISS PA

🕒 25 aprile 2018

-20%

-28%

- +
- +
- +
- +
- +
- +

Partono le iscrizioni al Rallye Elba, edizione numero 51

della quarta prova del CIR 2018



- +
- +
- +
- +
- +
- +



- + oggi il via alle iscrizioni alla 51esima edizione del **Rallye Elba**, quarta prova del Campionato / 2018: per il round dell'arcipelago toscano si tratta di un ritorno nella massima competizione
- + categoria, dopo l'ultima volta valida per il CIR nel lontano 1993. Le adesioni si protrarranno
- + aggio.
- + 2018 (dal 24 al 26 maggio) si comporrà di dieci prove speciali distribuite su una lunghezza
- + di 399,610 km, dei quali 151,480 rappresentano quelli competitivi: il 37,91% del percorso, sarà di pura velocità. La tappa labronica sarà valida non solo per il Campionato Nazionale, ma Campionato Italiano R1, il Trofeo Renault Twingo R1 Top, il Trofeo Renault Clio R3 Top, il Suzuki ed il Campionato Regionale Toscano Aci Sport a coefficiente 2, che si comporrà invece di sei PS tribuite equamente tra le tre del primo giorno (con la partenza della speciale "spettacolo" di) ed altrettante il sabato: in tutto 64, 290 km cronometrati sui 226,230 totali. Il quartier à anche quest'anno all'Hotel Airone, mentre il Parco Assistenza è rintracciabile a Portoferraio, il) comune dell'Elba, e i riordini si svolgeranno sul lungomare.
- + La tappa della prova "maggior" vede l'apertura del Rally venerdì 25 maggio alle ore 16,15 con la partenza nel centro di Portoferraio, a cui seguiranno cinque PS di cui le ultime due al parco chiuso nella zona di Portoferraio previsto dalle 23,10.
- + Il giorno si riparte dalle 8 di mattina in punto alla volta delle cinque prove cronometrate rimanenti, di 95,860 chilometri di velocità con l'epilogo della "Due Mari" di 22 km, mentre la conclusione tro di Portoferraio, alle ore 17.25, in una ideale chiusura del cerchio.
- + Il Trofeo Ford BluBay – Bardah, come abbiamo accennato, mancava dagli anni Novanta
- + al CIR. Sono stati anni bui e controversi nei rapporti con l'allora CSAI, secondo quanto ha
- + nella conferenza stampa di presentazione dell'evento il vice presidente dell'Automobile Club
- + **co Fiorillo**, ma con la ronde del 2007 fu posto il primo mattone verso la ricostituzione dell'Elba
- + ato italiano, passando anche per il torneo IRC, ed arrivando così al ritorno due anni fa nel
- + C.
- + Informazioni relative al Rally Elba sono a disposizione il sito web ufficiale www.rallyelba.com ed
- + ebook www.facebook.com/RallyeElba.
- + La tappa toscana ricordiamo che ci sarà l'appuntamento in terra sicula con il [Targa Florio, la](#)
[edizione della prova del CIR, terza del calendario 2018.](#)

agini di Copertina: Ufficio Stampa Aci Sport

51° Rallye Elba, da oggi il via alle iscrizioni

Mi piace 27

Condividi

Tweet

G+



La cerimonia di arrivo 2017 (Foto M.Ferretti)

In programma dal 24 al 26 maggio, l'edizione che segna lo storico ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally. Dieci le prove speciali previste

PORTOFERRAIO — Dalla giornata odierna il 51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay - Bardahl, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, periodo che andrà ad

allungarsi sino al 18 maggio.

In calendario dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto "tricolore" dopo un'assenza che durava dal 1993.

Acì Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), insieme all'intera comunità elbana ha creato un'importante sinergia che in un decennio, dalla semplice "ronde" del 2007 ha scalato i valori arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC".

IL PROGRAMMA E LA LOGISTICA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di **151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato**. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano ACI SPORT a coefficiente 2 la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La **prima giornata** avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore **16,15 di venerdì 25 maggio**, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare **cinque impegni cronometrati**, dei quali gli ultimi due con il fascino dell'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, **sabato 26 maggio**, l'uscita dal riordino notturno è prevista alle ore 08,00, poi i concorrenti affronteranno le restanti cinque prove speciali, prima dell'arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La **logistica** sarà la stessa degli anni recenti, con il **Quartier Generale** dell'evento situato all'**Hotel Airone**, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

Ann.


[Ultimi articoli](#)
[Vedi tutti](#)

Il 51° Rallye Elba, oltre ad infiammare certamente la sfida tricolore alla metà del suo cammino stagionale, sarà valido anche per il **Campionato Italiano R1**, per il **Trofeo Renault Twingo R1 Top**, per il **Trofeo Renault Clio R3 Top** e per il **Suzuki Rally Trophy**.

Il sito web di riferimento dell'evento, www.rallyelba.com ed anche la pagina social Facebook ufficiale www.facebook.com/RallyeElba sono costantemente aggiornati in ogni notizia ed informazione per concorrenti, addetti ai lavori ed appassionati.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)

11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

🔗 [Rally Elba, sale l'attesa prima del via](#)

🔗 [Rally, l'Elba pronta al ritorno tricolore](#)

🔗 [Rally, all'Elba i big fanno le prove](#)

Mi piace 27

Condividi

Tweet

G+

Sport



[51° Rallye Elba, da oggi il via alle iscrizioni](#)

Attualità



[25 Aprile, il programma delle celebrazioni](#)

Cultura



[Omaggio all'archeologo Raffaello Foresi](#)

Attualità



[Convegno sugli organismi alieni](#)

Una vita più semplice?

La risposta è nella tecnologia, la più evoluta che esista: l'uomo.

Voli economici!

Vola a tariffe ancora più vantaggiose. Prenota subito - da 39,99 €*.

Tuttociale.it

€ 28 - : 128 capsule orzo agostani small compatibile lavazza a modo mio con spedizione ...

investendo da casa

My Name Necklace

Voli Economici da
19.95€



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi »](#) [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » 51° Rallye Elba 2018: da oggi il via alle iscrizioni

i delfini
AQUACENTER PRA

51° Rallye Elba 2018: da oggi il via alle iscrizioni

Scritto da Administrator

Martedì 24 Aprile 2018 11:24



Dalla giornata odierna il 51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay - Bardahl, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino al 18 maggio.

In calendario dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto "tricolore" dopo un'assenza che durava dal 1993.

Acì Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), insieme all'intera comunità elbana ha creato un'importante sinergia che in un decennio, dalla semplice "ronde" del 2007 ha scalato i valori arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC".

IL PROGRAMMA E LA LOGISTICA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano ACI SPORT a coefficiente 2 la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con il fascino dell'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, l'uscita dal riordino notturno è prevista alle ore 08,00, poi i concorrenti affronteranno le restanti cinque prove speciali, prima dell'arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

Il 51° Rallye Elba, oltre ad infiammare certamente la sfida tricolore alla metà del suo cammino stagionale, sarà valido anche per il Campionato Italiano R1, per il Trofeo Renault Twingo R1 Top, per il Trofeo Renault Clio R3 Top e per il Suzuki Rally Trophy.

Il sito web di riferimento dell'evento, www.rallyelba.com ed anche la pagina social Facebook ufficiale www.facebook.com/RallyeElba sono costantemente aggiornati in ogni notizia ed informazione per concorrenti, addetti ai lavori ed appassionati.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

4-5 maggio 102^a Targa Florio
24-26 maggio 51° Rallye Elba
29-30 giugno 46° Rally San Marino
19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale
20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)
11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

FOTO DI M. FERRETTI , LA CERIMONIA DI ARRIVO DEL 2017

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2018 - RALLY

#CIRALLY – 51° RALLYE ELBA 2018: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI

24 APRILE 2018 | PIERANGELO

[f Condividi](#)
[Mi piace 1](#)
[G+](#)
[Tweet](#)
[Salva](#)

Dalla giornata odierna il 51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay – Bardahl, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino al 18 maggio.

In calendario dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto "tricolore" dopo un'assenza che durava dal 1993.

Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), insieme all'intera comunità elbana ha creato un'importante sinergia che in un decennio, dalla semplice "ronde" del 2007 ha scalato i valori arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC".

IL PROGRAMMA E LA LOGISTICA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano ACI SPORT a coefficiente 2 la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con il fascino dell'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, l'uscita dal riordino notturno è prevista alle ore 08,00, poi i concorrenti affronteranno le restanti cinque prove speciali, prima dell'arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

Il 51° Rallye Elba, oltre ad infiammare certamente la sfida tricolore alla metà del suo cammino stagionale, sarà valido anche per il Campionato Italiano R1, per il Trofeo Renault Twingo R1 Top, per il Trofeo Renault Clio R3 Top e per il Suzuki Rally Trophy.

Il sito web di riferimento dell'evento, www.rallyelba.com ed anche la pagina social Facebook ufficiale www.facebook.com/RallyeElba sono costantemente aggiornati in ogni notizia ed informazione per concorrenti, addetti ai lavori ed appassionati.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)

11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

#CIRally #RallyeElba #Rally #Elba #bardahlitalia #FordBlubay

FOTO DI M. FERRETTI , LA CERIMONIA DI ARRIVO DEL 2017



I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a navigare su questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#) [Chiudi](#)



NEWS
Tirreno Elba
NEWS



Il pr
del n



La tua tv  diventa regionale!

Visibile all'Elba e in tutta la Toscana!

674

digitale terrestre!

www.teletirrenoelba.tv

51° Rallye Elba, al via le iscrizioni, chiusura 18 maggio

La gara dal 24 al 26 maggio, ritorna nel Campionato Italiano



Al via le iscrizioni alla 51esima edizione

Dalla giornata odierna il 51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay - Bardahl, l'edizione “storica” del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino al 18 maggio. In calendario dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto “tricolore” dopo un'assenza che durava dal 1993. Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), insieme all'intera comunità elbana ha creato un'importante sinergia che in un decennio, dalla semplice

I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a navigare su questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#) [Chiudi](#)

titolazione tricolore “WRC”.

IL PROGRAMMA E LA LOGISTICA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato. Diversa la conformazione del percorso della gara “nazionale”, valida per il Campionato Regionale Toscano ACI SPORT a coefficiente 2 la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la “spettacolo” di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con il fascino dell'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, l'uscita dal riordino notturno è prevista alle ore 08,00, poi i concorrenti affronteranno le restanti cinque prove speciali, prima dell'arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della “Due Mari” di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

Il 51° Rallye Elba, oltre ad infiammare certamente la sfida tricolore alla metà del suo cammino stagionale, sarà valido anche per il Campionato Italiano R1, per il Trofeo Renault Twingo R1 Top, per il Trofeo Renault Clio R3 Top e per il Suzuki Rally Trophy.

Il sito web di riferimento dell'evento, www.rallyelba.com ed anche la pagina social Facebook ufficiale www.facebook.com/RallyeElba sono costantemente aggiornati in ogni notizia ed informazione per concorrenti, addetti ai lavori ed appassionati.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a navigare su questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#) [Chiudi](#)

- 4-5 maggio 102^a Targa Florio
- 24-26 maggio 51° Rallye Elba
- 29-30 giugno 46° Rally San Marino
- 19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale
- 20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)
- 11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

[Indietro](#)

martedì 24 aprile 2018 @ 10:55

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Commenta l'articolo

1 Mistake Almost Every Mac User Makes Daily

Be the first Mac User to Know!

[Learn More](#)

Sponsored by **MacKeeper**

[Report ad](#)

0 Commenti **Tirreno Elba News**

[Accedi](#) ▾

[Consiglia](#) [Condividi](#)

[Ordina dal più recente](#) ▾



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS [?](#)

Nome

Commenta per primo.

[✉](#) Iscriviti [D](#) Aggiungi Disqus al tuo sito web [Aggiungi Disqus](#) [Aggiungi](#) [🔒](#) Privacy

1 Mistake Almost Every Mac User Makes Daily

Be the first Mac User to Know!

[Learn More](#)

Sponsored by **MacKeeper**

[Report ad](#)

51° Rallye Elba 2018: da oggi il via alle iscrizioni

24-04-2018 12:52 - rally



In programma dal 24 al 26 maggio, l'edizione che segna lo storico ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo con il periodo di accoglienza delle adesioni, che chiuderà il 18 maggio.

Dieci le prove speciali previste, sei per la parte "regionale".

Quartier generale confermato a Portoferraio.

Livorno, 24 aprile 2018 – Dalla giornata odierna il 51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay - Bardahl, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino al 18 maggio.

In calendario dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto "tricolore" dopo un'assenza che durava dal 1993.

Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), insieme all'intera comunità elbana ha creato un'importante sinergia che in un decennio, dalla semplice "ronde" del 2007 ha scalato i valori arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC".

IL PROGRAMMA E LA LOGISTICA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano ACI SPORT a coefficiente 2 la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con il fascino dell'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, l'uscita dal riordino notturno è prevista alle ore 08,00, poi i concorrenti affronteranno le restanti cinque prove speciali, prima dell'arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25.

Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

Il 51° Rallye Elba, oltre ad infiammare certamente la sfida tricolore alla metà del suo cammino stagionale, sarà valido anche per il Campionato Italiano R1, per il Trofeo Renault Twingo R1 Top, per il Trofeo Renault Clio

R3 Top e per il Suzuki Rally Trophy.

Il sito web di riferimento dell'evento, www.rallyelba.com ed anche la pagina social Facebook ufficiale www.facebook.com/RallyeElba sono costantemente aggiornati in ogni notizia ed informazione per concorrenti, addetti ai lavori ed appassionati.

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



[successivo >>](#)

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

Realizzazione siti web www.sitoper.it

SPORT *fAIR* Home Tennis Golf Vela F1 Moto Rugby Sci Basket Calcio Ciclismo Boxe Atletica Nuoto Nautica

Auto – Rally Elba 2018: si avvicina la cinquantunesima edizione, iscrizioni prolungate fino al 18 maggio



Meno di un mese al Rally Elba 2018 in calendario dal 24 al 26 maggio, per aumentare il numero di partecipanti sono state prolungate le iscrizioni

Entra nel vivo il 51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay – Bardahl, l'edizione storica del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, con l'apertura delle iscrizioni periodo che andrà ad allungarsi sino al 18 maggio. In calendario dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto "tricolore" dopo un'assenza che durava dal 1993. Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato. Diversa la conformazione del percorso della gara 'nazionale', valida per il Campionato regionale toscano Aci Sport a coefficiente 2 la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230). (ADNKRONOS)



Tuta uomo legea modello
algeria mezza...



Stampa (/cms16/index.php/blog/rallye-elba-2018-aperte-le-iscrizioni?tmpl=component&print=1&format=print)

RALLYE ELBA 2018 - Aperte le iscrizioni

Comunicati rally (/cms16/index.php/blog/categories/comunicati-rally)

Mercoledì, 25 Aprile 2018



51° Rallye Elba 2018: da oggi il via alle iscrizioni

In programma dal 24 al 26 maggio, l'edizione che segna lo storico ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo con il periodo di accoglienza delle adesioni, che chiuderà il 18 maggio.

Dieci le prove speciali previste, sei per la parte

"regionale". Quartier generale confermato a Portoferraio.

Livorno, 24 aprile 2018 – Dalla giornata odierna il **51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay - Bardahl**, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel **Campionato Italiano Rally**, entra nel vivo, con l'**apertura delle iscrizioni**, periodo che andrà ad allungarsi **sino al 18 maggio**.

In calendario dal **24 al 26 maggio**, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto "tricolore" dopo un'assenza che durava dal **1993**.

Acì Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), insieme all'intera **comunità elbana** ha creato un'importante sinergia che in un decennio, dalla semplice "ronde" del **2007** ha scalato i valori arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC".

IL PROGRAMMA E LA LOGISTICA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di **151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato**. Diversa la conformazione del percorso della gara "**nazionale**", valida per il **Campionato Regionale Toscano ACI SPORT a coefficiente 2** la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La **prima giornata** avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore **16,15 di venerdì 25 maggio**, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare **cinque impegni cronometrati**, dei quali gli ultimi due con il fascino dell'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, **sabato 26 maggio**, l'uscita dal riordino notturno è prevista alle ore 08,00, poi i concorrenti affronteranno le restanti cinque prove speciali, prima dell'arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La **logistica** sarà la stessa degli anni recenti, con il **Quartier Generale** dell'evento situato all'**Hotel Airone**, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

Il 51° Rallye Elba, oltre ad infiammare certamente la sfida tricolore alla metà del suo cammino stagionale, sarà valido anche per il **Campionato Italiano R1, per il Trofeo Renault Twingo R1 Top, per il Trofeo Renault Clio R3 Top e per il Suzuki Rally Trophy.**

Il sito web di riferimento dell'evento, www.rallyelba.com (<http://www.rallyelba.com>) ed anche la pagina social Facebook ufficiale www.facebook.com/RallyeElba (<http://www.facebook.com/RallyeElba>) sono costantemente aggiornati in ogni notizia ed informazione per concorrenti, addetti ai lavori ed appassionati.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018:

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio 6° Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)

11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

 Facebook  Twitter

☆☆☆☆☆ 0

RALLY DELLE VALLI CUNEESE - ... >

Commenti: 0

Ordina per



Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

[Tuta Legge](#)



Meno di un mese al Rally Elba 2018 in calendario dal 24 al 26 maggio, per aumentare il numero di partecipanti sono state prolungate le iscrizioni

Entra nel vivo il 51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay – Bardahl, l'edizione storica del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, con l'apertura delle iscrizioni periodo che andrà ad allungarsi sino al 18 maggio. In calendario dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto "tricolore" dopo un'assenza che durava dal 1993. Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato. Diversa la conformazione del percorso della gara 'nazionale', valida per il Campionato regionale toscano Aci Sport a coefficiente 2 la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230). (ADNKRONOS)

ALL NEWS NAZIONALE SULLE DISCIPLINE GIOVANILI, AMATORIALI, NUOVE, SUL TIPO, FITNESS E SUGLI APPUNTAMENTI BIG IN TV

CALCIO MOTORI SPORT INDOOR SPORT OUTDOOR SPECIALI MASS MEDIA SOLIDARIETÀ VIDEOGAME REGIONI

BREAKING

MOTORI: COUNTDOWN PER IL 51° RALLYE ELBA 2018, TARGA FLORIO CON LUCCHESI E IL VALDINIEVOLE

Ecco i programmi e le ultime sulle tre corse tanto attese con gli ultimi dettagli e i commenti

26 APR 2018 DI REDAZIONE

0 COMMENTI



Rallye (Foto generica di repertorio)

Cerca

ARTICOLI RECENTI

FOOTBALL: Campionato Italiano II Divisione Girone C, Crusaders-Skorptions finisce 00-28
MAGGIO 14, 2018

CALCIO: La finale del 12° campionato pontificio Clericus Cup, sarà una sfida Usa vs Africa
MAGGIO 14, 2018

SCUOLE: Cip, la disabilità si vede, anzi no. Ai licei del Mandrolisai si aprono orizzonti
MAGGIO 14, 2018

GUIDA TV: Tiki Taka su Italia 1, tennis con l'ATP di Roma su Sky e poi gli altri sport oggi in televisione
MAGGIO 14, 2018

NOTIZIE DA REGIONI: Toscana e Sicilia

51° RALLYE ELBA 2018: ISCRIZIONI APERTE

In programma dal 24 al 26 maggio, l'edizione che segna lo storico ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo con il periodo di accoglienza delle adesioni, che chiuderà il 18 maggio. Dieci le prove speciali previste, sei per la parte "regionale". Quartier generale confermato a Portoferraio.

LIVORNO – Dalla giornata odierna il 51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay – Bardahl, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino al 18 maggio.

In calendario dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto "tricolore" dopo un'assenza che durava dal 1993.

Acì Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), insieme all'intera comunità elbana ha creato un'importante sinergia che in un decennio, dalla semplice "ronde" del 2007 ha scalato i valori arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC".

IL PROGRAMMA E LA LOGISTICA

Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano ACI SPORT a coefficiente 2 la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230).

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con il fascino dell'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, l'uscita dal riordino notturno è prevista alle ore 08,00, poi i concorrenti affronteranno le restanti cinque prove speciali, prima dell'arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

Il 51° Rallye Elba, oltre ad infiammare certamente la sfida tricolore alla metà del suo cammino stagionale, sarà valido anche per il Campionato Italiano R1, per il Trofeo Renault Twingo R1 Top, per il Trofeo Renault Clio R3 Top e per il Suzuki Rally Trophy.

RANDOM: Con Danilo Ninotto e Stefano Romeo Kaleidosweb scala tre volte il ...



HOME FLASH AUTOWEB SCHEGGE GRANDI EVENTI ▾

KALEIDI

TI TROVI SU: Home » Facebook-Feed » 51° Rallye Elba 2018: partite le iscrizioni



51° Rallye Elba 2018: partite le iscrizioni

DI KALEIDOSWEB ON 30/04/2018

FACEBOOK-FEED, FLASH



chiuderà il 18 maggio. Dieci le prove speciali previste, sei per la parte "regionale". Quartier generale confermato a Portoferraio

In programma dal 24 al 26 maggio, l'edizione che segna lo storico ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, entra nel vivo con il periodo di accoglienza delle adesioni, che

LIVORNO, 24 aprile 2018 – Dalla giornata odierna il **51° Rallye Elba 2018 – Trofeo Ford BluBay – Bardahl**, l'edizione "storica" del ritorno della gara nel **Campionato Italiano Rally**, entra nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino al 18 maggio. In calendario dal **24 al 26 maggio**, quarta delle otto prove stagionali della massima serie nazionale di corse su strada, uno dei Campionati nazionali tecnicamente più validi al mondo, il Rallye Elba è dunque pronto a tornare nel contesto "tricolore" dopo un'assenza che durava dal 1993.

aprile

L	M	M	
2	3	4	
9	10	11	1
16	17	18	1
23	24	25	2
30			
« Mar			

NOTIZIE PER CATEGORIA

- » Autoweb
- » Flash
- ▶ Grandi Eventi
- ▶ KaleidosWeb Racing T
- » Schegge
- » Sondaggi

Acì Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), insieme all'intera comunità elbana ha creato un'importante sinergia che in un decennio, dalla semplice "ronde" del 2007 ha scalato i valori arrivando prima alla serie IRCup per poi fregiarsi, nei due anni addietro, della titolazione tricolore "WRC".

Il programma e la logistica. Dieci, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,91% del totale) a fronte dei 399,610 dell'intero tracciato. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano ACI SPORT a coefficiente 2 la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,230). La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con il fascino dell'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, l'uscita dal riordino notturno è prevista alle ore 08,00, poi i concorrenti affronteranno le restanti cinque prove speciali, prima dell'arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

Il 51° Rallye Elba, oltre ad infiammare certamente la sfida tricolore alla metà del suo cammino stagionale, sarà valido anche per il Campionato Italiano R1, per il Trofeo Renault Twingo R1 Top, per il Trofeo Renault Clio R3 Top e per il Suzuki Rally Trophy. Il sito web di riferimento dell'evento, www.rallyelba.com ed anche la pagina social Facebook ufficiale www.facebook.com/RallyeElba sono costantemente aggiornati in ogni notizia ed informazione per concorrenti, addetti ai lavori ed appassionati.

CONDIVIDI



◀ ARTICOLO PRECEDENTE

Movisport di nuovo in dimensione
"europea": per Zelindo Melegari è tempo di
"Canarie"

PROSSIMO ARTICOLO ▶

Città di Varallo-Borgosesia, l'attesa si fa
spasmodica

ARTICOLI CORRELATI
