

ilTornante.it

GAMMA ABARTH 595
2.000€ DI VANTAGGI.
 TUA DA **149€ AL MESE**. TAN 3,95% - TAEG 6,24%
 IN PIU' **2.000€ DI EXTRABONUS SU VETTURE**
 IN PRONTA CONSEGNA.

HOME CIVM TYM CEM FIA CUP CIVSA CIS ALTRO FOTO VIDEO RUBRICHE CLASSIFICHE

Home » Rally » CIR » Il Rallye Elba pronto al ritorno nel Campionato Italiano Rally



Il Rallye Elba pronto al ritorno nel Campionato Italiano Rally

Publicato da iTornante.it in CIR 21 marzo 2018 0

Dal 24 al 26 maggio, una delle gare di rally più amate al mondo si ripropone sul palcoscenico più importante con la spinta dell'intera comunità elbana. Sarà la quarta prova delle otto in calendario, con un percorso di alto livello rivisto in ampia parte rispetto al recente passato, punteggiato da dieci prove speciali. Il cuore dell'evento sarà ancora Portoferraio.

Livorno, 21 marzo 2018 – All'Automobile Club Livorno il progetto del percorso e della logistica riferiti al Rallye Elba 2018 è stato ultimato, tutto è stato disegnato nei dettagli. Il ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, previsto dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove in calendario, ha preso dunque forma. Per andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993.

La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel 2007 per merito dell'impegno di Acì Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) e grazie anche all'intera comunità elbana, in un decennio la gara è tornata nella collocazione che tutto il mondo dei rallies richiedeva a gran voce. Nei due anni addietro il rallye si è fregiato della titolazione tricolore "WRC", ancora prima ha fatto parte della serie IRCup, opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento al grande ritorno nella massima serie tricolore.

IL PERCORSO RIVISTO IN AMPIA PARTE

Il Rallye Elba, patrimonio storico-sportivo non solo italiano, è pronto dunque a far rivivere le sfide della massima serie tricolore di corse su strada e per questo è stato approntato un percorso di forte impatto, che rispetto al recente passato è stato rivisto per circa il 60%, peraltro con l'introduzione di una nuova prova speciale oltre alla riconferma della "spettacolo" di Portoferraio, opportunamente modificata per rispondere alle prescrizioni federali in materia, con il confronto tra i concorrenti "ad inseguimento", uno contro uno (di Km. 2,620). La nuova prova speciale sarà la "Porto Azzurro-Volterraio" (Km. 14,770), che aprirà la contesa nel pomeriggio di venerdì 26 maggio, iniziativa fortemente voluta dall'Amministrazione Comunale appunto di Porto Azzurro. Novità anche per la "Volterraio-Cavo" (Km. 26,310, la più lunga della gara), mai fatta correre in questa conformazione, la quale – assicurano gli organizzatori – promette spunti interessanti. Vi sarà poi la "Due Mari" in una versione allungata (Km. 22,350), mentre per le altre si è tenuta la conformazione del passato.

ARTICOLI RECENTI



Super-test di Rovera nella Porsche Carrera Cup

France!

21 marzo 2018



Il Rallye Elba pronto al ritorno nel Campionato Italiano Rally

Italiano Rally

21 marzo 2018



FOTO - WSK SUPER MASTER SERIES - LA CONCA 2018

ph. Sante Livrano

21 marzo 2018



LO SLALOM DEL SALENTO PRONTO ALL'ESORDIO

IL 24 E 25 MARZO

21 marzo 2018



BOTTURA: PERCHE' HO SCELTO IL TURBO

20 marzo 2018



NASCAR: PK Carsport al via con grandi ambizioni

20 marzo 2018



La Conca mette a dura prova un Pujatti in crescita

20 marzo 2018



STEFANO MARTINELLI RIPRENDE LA VIA

"TRICOLE": DAL CIOCCO PARTE LA RINCORSA AL TITOLO-BIS

20 marzo 2018

ISCRIVI

Nome:

Nom

Indirizz

La tu

Iscriviti

SEGUICI

Dieci, in totale, le prove speciali, per un totale di distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,92% del totale) a fronte di un complessivo di 399,510. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,130).

IL PROGRAMMA

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

UNA GRANDE SINERGIA CON IL TERRITORIO

Questo 2018 è un anno importante per lo sport elbano, un anno che torna a segnare davvero la storia dei rallies. ACI Livorno ha lavorato davvero senza soste per dare il giusto risalto e la dignità che merita alla gara e per questo ha proseguito il forte dialogo con tutte le istituzioni isolane, con il tessuto sportivo locale ed anche con altre entità proprio nell'ottica di far sentire la gara soprattutto come propria dell'intera comunità elbana. Il lavoro preparatorio è stato certamente entusiasmante, spinto dal pensiero di tornare ai vertici tricolori, ma è stato anche difficile, visto il notevole ventaglio di manifestazioni che già dalla primavera sono presenti sull'isola e considerata anche la data obbligata dal calendario sportivo nazionale di rally. Il Rallye Elba è concomitante con la manifestazione di triathlon "Iron Tour Italy", organizzato da Spartacus Events che svolgerà la sua decima edizione dal 26 al 30 maggio, unica gara a tappe in Italia della tripla disciplina e una delle poche al mondo e proprio con l'organizzazione di questo grande evento è stata avviata una collaborazione importante affinché una gara non limiti l'altra. Si è guardato al bene del territorio e dello sport e l'esempio più immediato è il fatto che vi saranno ufficiali di gara di servizio al rally i quali presteranno la loro importante opera per la frazione di ciclismo del Triathlon olimpico previsto per il 26 maggio.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)

11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

[f Facebook](#)
[t Twitter](#)
[G+ Google+](#)
[✉ Email](#)
[m Messenger](#)

TAG: [CAMPIONATO ITALIANO RALLY](#) [RALLYE ELBA](#)



<< Articolo Precedente
 FOTO – WSK SUPER MASTER SERIES –
 LA CONCA 2018 | ph. Sante Livrano

Articolo Successivo >>>
 Super-test di Rovera nella Porsche
 Carrera Cup France!

TI POTREBBE INTERESSARE:



Il maltempo mette alla prova il Team Driver nella

prova di apertura della IAME Series Italy

🕒 20 marzo 2018



CIR: Il Leone torna a correre al Ciocco, primo

appuntamento del Campionato Italiano Rally 2018

🕒 20 marzo 2018



TCR ITALY: Davide Nardilli, dopo il debutto è ora a tempo

pieno con la Civic di MM Motorsport

🕒 20 marzo 2018



X RACE SPORT NEL CAMPIONATO ITALIANO

RALLY: AL CIOCCO PARTE LA SCALATA DI RUSCE NEL "TRICOLORE" ASFALTO

🕒 20 marzo 2018



CHRISTOPHER LUCCHESI PRONTO ALL'IMPEGNO

TRICOLORE: DAL CIOCCO AVVIA LA SFIDA NEL TROFEO ABARTH 124 RALLY

🕒 20 marzo 2018



E'

"SUPERCIOCCO": AL RALLY IL CIOCCO 2018 UN ELENCO ISCRITTI STREPITOSO APRE UN GRANDE CIR

🕒 20 marzo 2018



CST Sport vince in Sicilia ed in Grecia con i suoi piloti

🕒 20 marzo 2018



Prova i Cloud VPS Aruba - Fino a 3 Mesi di Free Trial

Utilizza le tue Risorse Hardware solo Quando Servono. Per te un Voucher da 10€! cloud.it/VPS



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » Il Rallye Elba pronto al ritorno nel Campionato Italiano Rally



Il Rallye Elba pronto al ritorno nel Campionato Italiano Rally

Scritto da Administrator

Mercoledì 21 Marzo 2018 09:29

All'Automobile Club Livorno il progetto del percorso e della logistica riferiti al Rallye Elba 2018 è stato ultimato, tutto è stato disegnato nei dettagli. Il ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, previsto dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove in calendario, ha preso dunque forma. Per andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993.

La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel 2007 per merito dell'impegno di Acì Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) e grazie anche all'intera comunità elbana, in un decennio la gara è tornata nella collocazione che tutto il mondo dei rallies richiedeva a gran voce. Nei due anni addietro il rallye si è fregiato della titolazione tricolore "WRC", ancora prima ha fatto parte della serie IRCup, opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento al grande ritorno nella massima serie tricolore.

IL PERCORSO RIVISTO IN AMPIA PARTE

Il Rallye Elba, patrimonio storico-sportivo non solo italiano, è pronto dunque a far rivivere le sfide della massima serie tricolore di corse su strada e per questo è stato approntato un percorso di forte impatto, che rispetto al recente passato è stato rivisto per circa il 60%, peraltro con l'introduzione di una nuova prova speciale oltre alla riconferma della "spettacolo" di Portoferraio, opportunamente modificata per rispondere alle prescrizioni federali in materia, con il confronto tra i concorrenti "ad inseguimento", uno contro uno (di Km. 2,620). La nuova prova speciale sarà la "Porto Azzurro-Volterraio" (Km. 14,770), che aprirà la contesa nel pomeriggio di venerdì 26 maggio, iniziativa fortemente voluta dall'Amministrazione Comunale appunto di Porto Azzurro. Novità anche per la "Volterraio-Cavo" (Km. 26,310, la più lunga della gara), mai fatta correre in questa conformazione, la quale - assicurano gli organizzatori - promette spunti interessanti. Vi sarà poi la "Due Mari" in una versione allungata (Km. 22,350), mentre per le altre si è tenuta la conformazione del passato. Dieci, in totale, le prove speciali, per un totale di distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,92% del totale) a fronte di un compressivo di 399,510. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,130).

IL PROGRAMMA

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

UNA GRANDE SINERGIA CON IL TERRITORIO

Questo 2018 è un anno importante per lo sport elbano, un anno che torna a segnare davvero la storia dei rallies. ACI Livorno ha lavorato davvero senza soste per dare il giusto risalto e la dignità che merita alla gara e per questo ha proseguito il forte dialogo con tutte le istituzioni isolane, con il tessuto sportivo locale ed anche con altre entità proprio nell'ottica di far sentire la gara soprattutto come propria dell'intera comunità elbana. Il lavoro preparatorio è stato certamente entusiasmante, spinto dal pensiero di tornare ai vertici tricolori, ma è stato anche difficile, visto il notevole ventaglio di manifestazioni che già dalla primavera sono presenti sull'isola e considerata anche la data obbligatoria dal calendario sportivo nazionale di rally. Il Rallye Elba è concomitante con la manifestazione di triathlon "Iron Tour Italy", organizzato da Spartacus Events che svolgerà la sua decima edizione dal 26 al 30 maggio, unica gara a tappe in Italia della triplice disciplina e una delle poche al mondo e proprio con l'organizzazione di questo grande evento è stata avviata una collaborazione importante affinché una gara non limiti l'altra. Si è guardato al bene del territorio e dello sport e l'esempio più immediato è il fatto che vi saranno ufficiali di gara di servizio al rally i quali presteranno la loro importante opera per la frazione di ciclismo del Triathlon olimpico previsto per il 26 maggio.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)

11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

Aggiungi commento
 Nome (richiesto)

 E-Mail (richiesta)

 Titolo


1000 caratteri rimasti

 Notificami i commenti successivi


I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a navigare su questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#) [Chiudi](#)



NEWS
Tirreno Elba
NEWS



RALLYE

Rallye Elba pronto al ritorno nel Campionato Italiano

Tappa elbana di alto livello dal 24 al 26 maggio e nuova prova speciale



Repertorio

Il Rallye Elba torna nel Campionato Italiano Rally, con una tappa prevista dal 24 al 26 maggio e sarà la quarta delle otto prove in calendario.

Il Rallye Elba è pronto a far rivivere le sfide della massima serie tricolore di corse su strada e per questo è stato progettato un percorso di forte impatto che rispetto al recente passato è stato rivisto per circa il 60%, peraltro con l'introduzione di una nuova prova speciale, oltre alla riconferma della "spettacolo" di Portoferraio, con il confronto tra i concorrenti "ad inseguimento", uno contro uno.

La nuova prova speciale sarà la "Porto Azzurro-Volterraio", che aprirà la contesa nel pomeriggio di venerdì 26 maggio, iniziativa fortemente voluta dall'Amministrazione Comunale appunto di Porto Azzurro. Novità anche per la "Volterraio-Cavo", la più lunga della gara, la quale - assicurano gli organizzatori - promette spunti interessanti. Vi sarà poi la "Due Mari" in una versione allungata.

Dieci, in totale, le prove speciali, per un totale di distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,92% del totale) a fronte di un complessivo di 399,510.

I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a navigare su questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#) [Chiudi](#)

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, l'uscita dal riordino notturno è prevista alle 08,00 e l'arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo la corsa di altre cinque prove speciali. La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro; il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

[Indietro](#)

mercoledì 21 marzo 2018 @ 12:24

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Commenta l'articolo

1 In 2 Mac Users Unaware Of This Computer Trick

Mac owners are being urged to do this...

[Learn More](#)

Sponsored by Scanguard

[Report ad](#)

0 Commenti **Tirreno Elba News**

[Accedi](#) ▾

[Consiglia](#) [Condividi](#)

[Ordina dal più recente](#) ▾



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS [?](#)

Nome

Commenta per primo.

[✉](#) Iscriviti [D](#) Aggiungi Disqus al tuo sito web [Aggiungi Disqus](#) [Aggiungi](#) [🔒](#) Privacy

1 In 2 Mac Users Unaware Of This Computer Trick

Mac owners are being urged to do this...

[Learn More](#)

Sponsored by Scanguard

[Report ad](#)

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2018 - RALLY

IL RALLYE ELBA PRONTO AL RITORNO NEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY

21 MARZO 2018 | PIERANGELO

[f Condividi](#)
[Mi piace 1](#)
[+](#)
[T](#) Tweet
 [@](#) Salva

Dal 24 al 26 maggio, una delle gare di rally più amate al mondo si ripropone sul palcoscenico più importante con la spinta dell'intera comunità elbana.

Sarà la quarta prova delle otto in calendario, con un percorso di alto livello rivisto in ampia parte rispetto al recente passato, punteggiato da dieci prove speciali. Il cuore dell'evento sarà ancora Portoferraio.

All'Automobile Club Livorno il progetto del percorso e della logistica riferiti al Rallye Elba 2018 è stato ultimato, tutto è stato disegnato nei dettagli. Il ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, previsto dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove in calendario, ha preso dunque forma. Per andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993.

La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel 2007 per merito dell'impegno di Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) e grazie anche all'intera comunità elbana, in un decennio la gara è tornata nella collocazione che tutto il mondo dei rallies richiedeva a gran voce. Nei due anni addietro il rallye si è fregiato della titolazione tricolore "WRC", ancora prima ha fatto parte della serie IRCup, opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento al grande ritorno nella massima serie tricolore.

IL PERCORSO RIVISTO IN AMPIA PARTE

Il Rallye Elba, patrimonio storico-sportivo non solo italiano, è pronto dunque a far rivivere le sfide della massima serie tricolore di corse su strada e per questo è stato approntato un percorso di forte impatto, che rispetto al recente passato è stato rivisto per circa il 60%, peraltro con l'introduzione di una nuova prova speciale oltre alla riconferma della "spettacolo" di Portoferraio, opportunamente modificata per rispondere alle prescrizioni federali in materia, con il confronto tra i concorrenti "ad inseguimento", uno contro uno (di Km. 2,620). La nuova prova speciale sarà la "Porto Azzurro-Volterraio" (Km. 14,770), che aprirà la contesa nel pomeriggio di venerdì 26 maggio, iniziativa fortemente voluta dall'Amministrazione Comunale appunto di Porto Azzurro. Novità

anche per la "Volterraio-Cavo" (Km. 26,310, la più lunga della gara), mai fatta correre in questa conformazione, la quale – assicurano gli organizzatori – promette spunti interessanti. Vi sarà poi la "Due Mari" in una versione allungata (Km. 22,350), mentre per le altre si è tenuta la conformazione del passato.

Dieci, in totale, le prove speciali, per un totale di distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,92% del totale) a fronte di un complessivo di 399,510. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,130).

IL PROGRAMMA

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

UNA GRANDE SINERGIA CON IL TERRITORIO

Questo 2018 è un anno importante per lo sport elbano, un anno che torna a segnare davvero la storia dei rallies. ACI Livorno ha lavorato davvero senza soste per dare il giusto risalto e la dignità che merita alla gara e per questo ha proseguito il forte dialogo con tutte le istituzioni isolane, con il tessuto sportivo locale ed anche con altre entità proprio nell'ottica di far sentire la gara soprattutto come propria dell'intera comunità elbana. Il lavoro preparatorio è stato certamente entusiasmante, spinto dal pensiero di tornare ai vertici tricolori, ma è stato anche difficile, visto il notevole ventaglio di manifestazioni che già dalla primavera sono presenti sull'isola e considerata anche la data obbligata dal calendario sportivo nazionale di rally. Il Rallye Elba è concomitante con la manifestazione di triathlon "Iron Tour Italy", organizzato da Spartacus Events che svolgerà la sua decima edizione dal 26 al 30 maggio, unica gara a tappe in Italia della triplice disciplina e una delle poche al mondo e proprio con l'organizzazione di questo grande evento è stata avviata una collaborazione importante affinché una gara non limiti l'altra. Si è guardato al bene del territorio e dello sport e l'esempio più immediato è il fatto che vi saranno ufficiali di gara di servizio al rally i quali presteranno la loro importante opera per la frazione di ciclismo del Triathlon olimpico previsto per il 26 maggio.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
 13-14 aprile 65° Rally di Sanremo
 4-5 maggio 102^ Targa Florio
 24-26 maggio 51° Rallye Elba
 29-30 giugno 46° Rally San Marino
 19-21 luglio Rally Roma Capitale
 20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)
 11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

NELLA FOTO ALLEGATA: UN MOMENTO DELLA PREMIAZIONE DELL'EDIZIONE 2017 (FOTOSPORT)

◀ RALLYE ELBA STORICO



300 capsule don carlo caffè borbone gran riserva
(compatibili lavazza)

300 capsule don carlo caffè borbone gran riserva
(compatibili lavazza a modo mio) spedizione gratuita

TUTTOCIALDE

€ 60



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » Il Rallye Elba pronto al ritorno nel Campionato Italiano Rally



Il Rallye Elba pronto al ritorno nel Campionato Italiano Rally

Scritto da Administrator

Mercoledì 21 Marzo 2018 09:29



All'Automobile Club Livorno il progetto del percorso e della logistica riferiti al Rallye Elba 2018 è stato ultimato, tutto è stato disegnato nei dettagli. Il ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, previsto dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove in calendario, ha preso dunque forma. Per andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993.

La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel 2007 per merito dell'impegno di Acì Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) e grazie anche all'intera comunità elbana, in un decennio la gara è tornata nella collocazione che tutto il mondo dei rallies richiedeva a gran voce. Nei due anni addietro il rallye si è fregiato della titolazione tricolore "WRC", ancora prima ha fatto parte della serie IRCup, opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento al grande ritorno nella massima serie tricolore.

IL PERCORSO RIVISTO IN AMPIA PARTE

Il Rallye Elba, patrimonio storico-sportivo non solo italiano, è pronto dunque a far rivivere le sfide della massima serie tricolore di corse su strada e per questo è stato approntato un percorso di forte impatto, che rispetto al recente passato è stato rivisto per circa il 60%, peraltro con l'introduzione di una nuova prova speciale oltre alla riconferma della "spettacolo" di Portoferraio, opportunamente modificata per rispondere alle prescrizioni federali in materia, con il confronto tra i concorrenti "ad inseguimento", uno contro uno (di Km. 2,620). La nuova prova speciale sarà la "Porto Azzurro-Volterraio" (Km. 14,770), che aprirà la contesa nel pomeriggio di venerdì 26 maggio, iniziativa fortemente voluta dall'Amministrazione Comunale appunto di Porto Azzurro. Novità anche per la "Volterraio-Cavo" (Km. 26,310, la più lunga della gara), mai fatta correre in questa conformazione, la quale - assicurano gli organizzatori - promette spunti interessanti. Vi sarà poi la "Due Mari" in una versione allungata (Km. 22,350), mentre per le altre si è tenuta la conformazione del passato. Dieci, in totale, le prove speciali, per un totale di distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,92% del totale) a fronte di un compressivo di 399,510. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,130).

IL PROGRAMMA

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

UNA GRANDE SINERGIA CON IL TERRITORIO

Questo 2018 è un anno importante per lo sport elbano, un anno che torna a segnare davvero la storia dei rallies. ACI Livorno ha lavorato davvero senza soste per dare il giusto risalto e la dignità che merita alla gara e per questo ha proseguito il forte dialogo con tutte le istituzioni isolane, con il tessuto sportivo locale ed anche con altre entità proprio nell'ottica di far sentire la gara soprattutto come propria dell'intera comunità elbana. Il lavoro preparatorio è stato certamente entusiasmante, spinto dal pensiero di tornare ai vertici tricolori, ma è stato anche difficile, visto il notevole ventaglio di manifestazioni che già dalla primavera sono presenti sull'isola e considerata anche la data obbligatoria dal calendario sportivo nazionale di rally. Il Rallye Elba è concomitante con la manifestazione di triathlon "Iron Tour Italy", organizzato da Spartacus Events che svolgerà la sua decima edizione dal 26 al 30 maggio, unica gara a tappe in Italia della triplice disciplina e una delle poche al mondo e proprio con l'organizzazione di questo grande evento è stata avviata una collaborazione importante affinché una gara non limiti l'altra. Si è guardato al bene del territorio e dello sport e l'esempio più immediato è il fatto che vi saranno ufficiali di gara di servizio al rally i quali presteranno la loro importante opera per la frazione di ciclismo del Triathlon olimpico previsto per il 26 maggio.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)

11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

Aggiungi commento
 Nome (richiesto)

 E-Mail (richiesta)

 Titolo


1000 caratteri rimasti

 Notificami i commenti successivi


Aggiorna

Invia

JComments

news

[Home](#) > [news](#) > [rally](#)

Il Rallye Elba pronto al ritorno nel Campionato Italiano Rally

21-03-2018 09:15 - rally



La cerimonia di arrivo del 2017 (fotosport)

Dal 24 al 26 maggio, una delle gare di rally più amate al mondo si ripropone sul palcoscenico più importante con la spinta dell'intera comunità elbana.

Sarà la quarta prova delle otto in calendario, con un percorso di alto livello rivisto in ampia parte rispetto al recente passato, punteggiato da dieci prove speciali.

Il cuore dell'evento sarà ancora Portoferraio.

All'Automobile Club Livorno il progetto del percorso e della logistica riferiti al Rallye Elba 2018 è stato ultimato, tutto è stato disegnato nei dettagli. Il ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, previsto dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove in calendario, ha preso dunque forma. Per andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993.

La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel 2007 per merito dell'impegno di Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) e grazie anche all'intera comunità elbana, in un decennio la gara è tornata nella collocazione che tutto il mondo dei rallies richiedeva a gran voce. Nei due anni addietro il rallye si è fregiato della titolazione tricolore "WRC", ancora prima ha fatto parte della serie IRCup, opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento al grande ritorno nella massima serie tricolore.

IL PERCORSO RIVISTO IN AMPIA PARTE

Il Rallye Elba, patrimonio storico-sportivo non solo italiano, è pronto dunque a far rivivere le sfide della massima serie tricolore di corse su strada e per questo è stato approntato un percorso di forte impatto, che rispetto al recente passato è stato rivisto per circa il 60%, peraltro con l'introduzione di una nuova prova speciale oltre alla riconferma della "spettacolo" di Portoferraio, opportunamente modificata per rispondere alle prescrizioni federali in materia, con il confronto tra i concorrenti "ad inseguimento", uno contro uno (di Km. 2,620). La nuova prova speciale sarà la "Porto Azzurro-Volterraio" (Km. 14,770), che aprirà la contesa nel pomeriggio di venerdì 26 maggio, iniziativa fortemente voluta dall'Amministrazione Comunale appunto di Porto Azzurro. Novità anche per la "Volterraio-Cavo" (Km. 26,310, la più lunga della gara), mai fatta correre in questa conformazione, la quale - assicurano gli organizzatori - promette spunti interessanti. Vi sarà poi la "Due Mari" in una versione allungata (Km. 22,350), mentre per le altre si è tenuta la conformazione del passato. Dieci, in totale, le prove speciali, per un totale di distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,92% del totale) a fronte di un complessivo di 399,510. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,130).

IL PROGRAMMA

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

UNA GRANDE SINERGIA CON IL TERRITORIO

Questo 2018 è un anno importante per lo sport elbano, un anno che torna a segnare davvero la storia dei rallies. ACI Livorno ha lavorato davvero senza soste per dare il giusto risalto e la dignità che merita alla gara e per questo ha proseguito il forte dialogo con tutte le istituzioni isolane, con il tessuto sportivo locale ed anche con altre entità proprio nell'ottica di far sentire la gara soprattutto come propria dell'intera comunità elbana. Il lavoro preparatorio è stato certamente entusiasmante, spinto dal pensiero di tornare ai vertici tricolori, ma è stato anche difficile, visto il notevole ventaglio di manifestazioni che già dalla primavera sono presenti sull'isola e considerata anche la data obbligata dal calendario sportivo nazionale di rally. Il Rallye Elba è concomitante con la manifestazione di triathlon "Iron Tour Italy", organizzato da Spartacus Events che svolgerà la sua decima edizione dal 26 al 30 maggio, unica gara a tappe in Italia della triplice disciplina e una delle poche al mondo e proprio con l'organizzazione di questo grande evento è stata avviata una collaborazione importante affinché una gara non limiti l'altra. Si è guardato al bene del territorio e dello sport e l'esempio più immediato è il fatto che vi saranno ufficiali di gara di servizio al rally i quali presteranno la loro importante opera per la frazione di ciclismo del Triathlon olimpico previsto per il 26 maggio.

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



[successivo >>](#)

Rally, l'Elba pronta al ritorno tricolore

 Mi piace 23
  Condividi
  Tweet
  G+



I vincitori del rallye 2017

Dal 24 al 26 maggio Portoferraio ospiterà arrivo e partenza della quarta prova del Campionato Italiano Rally. Tutte le novità del percorso

PORTOFERRAIO — All'Automobile Club Livorno il progetto del percorso e della logistica riferiti al **Rallye Elba 2018** è stato ultimato, tutto è stato disegnato nei dettagli. Il ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, **previsto dal 24 al 26 maggio**, quarta delle otto prove in calendario, ha

preso dunque forma. Per andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993.

La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel 2007 per merito dell'impegno di Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) e grazie anche all'intera comunità elbana, in un decennio la gara è tornata nella collocazione che tutto il mondo dei rallyes richiedeva a gran voce. Nei due anni addietro il rallye si è fregiato della titolazione tricolore "WRC", ancora prima ha fatto parte della serie IRCup, opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento al grande ritorno nella massima serie tricolore.

IL PERCORSO RIVISTO IN AMPIA PARTE

Il Rallye Elba, patrimonio storico-sportivo non solo italiano, è pronto dunque a far rivivere le sfide della massima serie tricolore di corse su strada e per questo è stato approntato un **percorso di forte impatto**, che rispetto al recente passato è stato **rivisto per circa il 60%**, peraltro con l'introduzione di **una nuova prova speciale** oltre alla riconferma della **"prova spettacolo" di Portoferraio**, opportunamente modificata per rispondere alle prescrizioni federali in materia, con il confronto tra i concorrenti "ad inseguimento", uno contro uno (di Km. 2,620). **La nuova prova speciale sarà la "Porto Azzurro-Volterraio"** (Km. 14,770), che aprirà la contesa nel pomeriggio di venerdì 26 maggio, iniziativa fortemente voluta dall'Amministrazione Comunale appunto di Porto Azzurro. Novità anche per la "Volterraio-Cavo" (Km. 26,310, la più lunga della gara), mai fatta correre in questa conformazione, la quale - assicurano gli organizzatori - promette spunti interessanti. Vi sarà poi la "Due Mari" in una versione allungata (Km. 22,350), mentre per le altre si è tenuta la conformazione del passato. Dieci, in totale, le prove speciali, per un totale di distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,92% del totale) a fronte di un complessivo di 399,510. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", la quale farà disputare **tre prove il primo giorno** (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed **altrettante al sabato** (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,130).

IL PROGRAMMA

La prima giornata avvierà con la **cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio**, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi **chiudere a partire dalle ore 23,10** con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed **arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25**, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il **Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone**, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

UNA GRANDE SINERGIA CON IL TERRITORIO

Questo 2018 è un anno importante per lo sport elbano, un anno che torna a segnare davvero la storia dei rallyes. ACI Livorno ha lavorato davvero senza soste per dare il giusto risalto e la dignità che merita alla gara e per questo ha proseguito il forte dialogo con tutte le istituzioni isolane, con il tessuto sportivo locale ed anche con altre entità proprio nell'ottica di far sentire la gara soprattutto come propria dell'intera comunità elbana. Il lavoro preparatorio è stato certamente entusiasmante, spinto dal pensiero di tornare ai vertici tricolori, ma è stato anche difficile, visto il notevole ventaglio di manifestazioni che già dalla primavera sono presenti sull'isola e considerata anche la **data obbligata dal calendario sportivo nazionale di rally**. Il Rallye Elba è **concomitante con la manifestazione di triathlon "Iron Tour Italy"**, organizzato da Spartacus Events che svolgerà la sua decima edizione dal 26 al 30 maggio, unica gara a tappe in Italia della triplice disciplina e una delle poche al mondo e proprio con l'organizzazione di questo grande evento è stata avviata una collaborazione importante affinché una gara non limiti l'altra. Si è guardato al bene del territorio e dello sport e l'esempio più immediato è il fatto che vi saranno ufficiali di gara di servizio al rally i quali presteranno la loro importante opera per la frazione di ciclismo del Triathlon olimpico previsto per il 26 maggio.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)

11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

📍 **Rally, all'Elba i big fanno le prove**

📍 **E' ufficiale: Rallye Elba nel Campionato Italiano**

📍 **50 anni di rally, un capitolo per Elio Niccolai**

👍 Mi piace 23

Condividi

🐦 Tweet

+



Ultimi articoli

🔗 [Vedi tutti](#)

Cultura



Premio Brignetti, l'evento sabato 7 luglio

Politica



Il ruolo delle donne nelle Istituzioni

Attualità



Educazione ai media all'istituto Foresi

Cronaca



Ingerisce ovuli di eroina, arrestato



30 capsule caffè compatibili mokona lunch
30 capsule caffè compatibili mokona lunch
TUTTOCIALDE

€ 5,40



✉ (/cms16/index.php/blog?format=feed&type=rss)

🔍 Cerca...

🖨️ Stampa (/cms16/index.php/blog/rallye-elba-pronto-al-ritorno-nel-c-i-r?tmpl=component&print=1&format=print)

RALLYE ELBA - Pronto al ritorno nel C.I.R.

🕒 Mercoledì, 21 Marzo 2018

📁 Comunicati rally (/cms16/index.php/blog/categories/comunicati-rally),
Comunicati CIR (/cms16/index.php/blog/categories/comunicati-cir)



Il Rallye Elba pronto al ritorno nel Campionato Italiano Rally

Dal 24 al 26 maggio, una delle gare di rally più amate al mondo si ripropone sul palcoscenico più importante con la spinta dell'intera comunità elbana.

Sarà la quarta prova delle otto in calendario, con un percorso di alto livello

rivisto in ampia parte rispetto al recente passato, punteggiato da dieci prove speciali.

Il cuore dell'evento sarà ancora Portoferraio.

Livorno, 21 marzo 2018 – All'Automobile Club Livorno il progetto del percorso e della logistica riferiti al Rallye Elba 2018 è stato ultimato, tutto è stato disegnato nei dettagli. Il ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, previsto dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove in calendario, ha preso dunque forma. Per andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993.

La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel 2007 per merito dell'impegno di Acì Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) e grazie anche all'intera comunità elbana, in un decennio la gara è tornata nella collocazione che tutto il mondo dei rallies richiedeva a gran voce. Nei due anni addietro il rallye si è fregiato della titolazione tricolore "WRC", ancora prima ha fatto parte della serie IRCup, opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento al grande ritorno nella massima serie tricolore.

IL PERCORSO RIVISTO IN AMPIA PARTE

Il Rallye Elba, patrimonio storico-sportivo non solo italiano, è pronto dunque a far rivivere le sfide della massima serie tricolore di corse su strada e per questo è stato approntato un percorso di forte impatto, che rispetto al recente passato è stato rivisto per circa il 60%, peraltro con l'introduzione di una nuova prova speciale oltre alla riconferma della "spettacolo" di Portoferraio, opportunamente modificata per rispondere alle prescrizioni federali in materia, con il confronto tra i concorrenti "ad inseguimento", uno contro uno (di Km. 2,620). La nuova prova speciale sarà la "Porto

Azzurro-Volterraio" (Km. 14,770), che aprirà la contesa nel pomeriggio di venerdì 26 maggio, iniziativa fortemente voluta dall'Amministrazione Comunale appunto di Porto Azzurro. Novità anche per la "Volterraio-Cavo" (Km. 26,310, la più lunga della gara), mai fatta correre in questa conformazione, la quale - assicurano gli organizzatori - promette spunti interessanti. Vi sarà poi la "Due Mari" in una versione allungata (Km. 22,350), mentre per le altre si è tenuta la conformazione del passato. Dieci, in totale, le prove speciali, per un totale di distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,92% del totale) a fronte di un complessivo di 399,510. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,130).

IL PROGRAMMA

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

UNA GRANDE SINERGIA CON IL TERRITORIO

Questo 2018 è un anno importante per lo sport elbano, un anno che torna a segnare davvero la storia dei rallies. ACI Livorno ha lavorato davvero senza soste per dare il giusto risalto e la dignità che merita alla gara e per questo ha proseguito il forte dialogo con tutte le istituzioni isolane, con il tessuto sportivo locale ed anche con altre entità proprio nell'ottica di far sentire la gara soprattutto come propria dell'intera comunità elbana. Il lavoro preparatorio è stato certamente entusiasmante, spinto dal pensiero di tornare ai vertici tricolori, ma è stato anche difficile, visto il notevole ventaglio di manifestazioni che già dalla primavera sono presenti sull'isola e considerata anche la data obbligata dal calendario sportivo nazionale di rally. Il Rallye Elba è concomitante con la manifestazione di triathlon "Iron Tour Italy", organizzato da Spartacus Events che svolgerà la sua decima edizione dal 26 al 30 maggio, unica gara a tappe in Italia della tripla disciplina e una delle poche al mondo e proprio con l'organizzazione di questo grande evento è stata avviata una collaborazione importante affinché una gara non limiti l'altra. Si è guardato al bene del territorio e dello sport e l'esempio più immediato è il fatto che vi saranno ufficiali di gara di servizio al rally i quali presteranno la loro importante opera per la frazione di ciclismo del Triathlon olimpico previsto per il 26 maggio.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^a Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)

11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

 Facebook  Twitter

Vota: ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ 0

ProvaSpeciale.it

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Newsletter](#)

- [Archivio comunicati](#)
 - [Gare](#)
 - [Piloti & Navigatori](#)
 - [Scuderie&Team](#)
 - [Trofei](#)
- [Archivio dirette](#)
- [Archivio notizie](#)
- [Archivio trasmissioni video](#)
- [Mezzo pieno, mezzo vuoto](#)

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

[Il Rallye Elba pronto al ritorno nel Campionato Italiano Rally](#)

Publicato il 22 marzo 2018 da Staff ProvaSpeciale.it

Categorie: [Gare](#) | [Nessun commento](#)

COMUNICATO STAMPA

Dal 24 al 26 maggio, una delle gare di rally più amate al mondo si ripropone sul palcoscenico più importante con la spinta dell'intera comunità elbana. Sarà la quarta prova delle otto in calendario, con un percorso di alto livello rivisto in ampia parte rispetto al recente passato, punteggiato da dieci prove speciali. Il cuore dell'evento sarà ancora Portoferraio.



Livorno, 21 marzo 2018 – All'Automobile Club Livorno il progetto del percorso e della logistica riferiti al Rallye Elba 2018 è stato ultimato,

tutto è stato disegnato nei dettagli. Il ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, previsto dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove in calendario, ha preso dunque forma. Per andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993.

La rinascita, come una semplice ronde, avvenne nel 2007 per merito dell'impegno di Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica) e grazie anche all'intera comunità elbana, in un decennio la gara è tornata nella collocazione che tutto il mondo dei rallies richiedeva a gran voce. Nei due anni addietro il rallye si è fregiato della titolazione tricolore "WRC", ancora prima ha fatto parte della serie IRCup, opifici importanti per oliare tutti i meccanismi umani, economici e territoriali e preparare l'evento al grande ritorno nella massima serie tricolore.

IL PERCORSO RIVISTO IN AMPIA PARTE

Il Rallye Elba, patrimonio storico-sportivo non solo italiano, è pronto dunque a far rivivere le sfide della massima serie tricolore di corse su strada e per questo è stato approntato un percorso di forte impatto, che rispetto al recente passato è stato rivisto per circa il 60%, peraltro con l'introduzione di una nuova prova speciale oltre alla riconferma della "spettacolo" di Portoferraio, opportunamente modificata per rispondere alle prescrizioni federali in materia, con il confronto tra i concorrenti "ad inseguimento", uno contro uno (di Km. 2,620). La nuova prova speciale sarà la "Porto Azzurro-Volterraio" (Km. 14,770), che aprirà la contesa nel pomeriggio di venerdì 26 maggio, iniziativa fortemente voluta dall'Amministrazione Comunale appunto di Porto Azzurro. Novità anche per la "Volterraio-Cavo" (Km. 26,310, la più lunga della gara), mai fatta correre in questa conformazione, la quale – assicurano gli organizzatori – promette spunti interessanti. Vi sarà poi la "Due Mari" in una versione allungata (Km. 22,350), mentre per le altre si è tenuta la conformazione del passato. Dieci, in totale, le prove speciali, per un totale di distanza competitiva di 151,480 chilometri (il 37,92% del totale) a fronte di un complessivo di 399,510. Diversa la conformazione del percorso della gara "nazionale", la quale farà disputare tre prove il primo giorno (i concorrenti partiranno con la "spettacolo" di Portoferraio) ed altrettante al sabato (64,290 Km. cronometrati sul totale di 226,130).

IL PROGRAMMA

La prima giornata avvierà con la cerimonia di partenza in centro a Portoferraio a partire dalle ore 16,15 di venerdì 25 maggio, dopodiché i concorrenti dovranno affrontare cinque impegni cronometrati, dei quali gli ultimi due con l'imbrunire, per poi chiudere a partire dalle ore 23,10 con l'entrata nel parco chiuso notturno di Portoferraio.

L'indomani, sabato 26 maggio, uscita dal riordino notturno alle 08,00 ed arrivo finale, sempre in centro a Portoferraio, a partire dalle ore 17,25, dopo aver corso altre cinque prove speciali. Sarà, questa, una giornata decisamente impegnativa, con altri 95,860 chilometri di sfide e soprattutto con l'impegno finale della "Due Mari" di 22 chilometri.

La logistica sarà la stessa degli anni recenti, con il Quartier Generale dell'evento situato all'Hotel Airone, sulla strada che da Portoferraio conduce a Porto Azzurro, il Parco Assistenza è previsto a Portoferraio ed i riordinamenti sul lungomare.

UNA GRANDE SINERGIA CON IL TERRITORIO

Questo 2018 è un anno importante per lo sport elbano, un anno che torna a segnare davvero la storia dei rallies. ACI Livorno ha lavorato davvero senza soste per dare il giusto risalto e la dignità che merita alla gara e per questo ha proseguito il forte dialogo con tutte le istituzioni

isolane, con il tessuto sportivo locale ed anche con altre entità proprio nell'ottica di far sentire la gara soprattutto come propria dell'intera comunità elbana. Il lavoro preparatorio è stato certamente entusiasmante, spinto dal pensiero di tornare ai vertici tricolori, ma è stato anche difficile, visto il notevole ventaglio di manifestazioni che già dalla primavera sono presenti sull'isola e considerata anche la data obbligata dal calendario sportivo nazionale di rally. Il Rallye Elba é concomitante con la manifestazione di triathlon "Iron Tour Italy", organizzato da Spartacus Events che svolgerà la sua decima edizione dal 26 al 30 maggio, unica gara a tappe in Italia della triplice disciplina e una delle poche al mondo e proprio con l'organizzazione di questo grande evento é stata avviata una collaborazione importante affinché una gara non limiti l'altra. Si é guardato al bene del territorio e dello sport e l'esempio più immediato é il fatto che vi saranno ufficiali di gara di servizio al rally i quali presteranno la loro importante opera per la frazione di ciclismo del Triathlon olimpico previsto per il 26 maggio.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018

23-24 marzo 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13-14 aprile 65° Rally di Sanremo

4-5 maggio 102^ Targa Florio

24-26 maggio 51° Rallye Elba

29-30 giugno 46° Rally San Marino

19-21 luglio Rally Roma Capitale

20-22 settembre 25° Rally Adriatico (coeff. 1,5)

11-13 ottobre 36° Rally Due Valli (coeff. 1,5)

Commenta con Facebook

Commenti: 0

Ordina per **Novità**



Aggiungi un commento...

[Plug-in Commenti di Facebook](#)

Lascia un commento

Nome (richiesto)

E-mail (non sarà pubblicata) (richiesto)

Il tuo sito

Il Rallye Elba torna nel circuito italiano

► PORTOFERRAIO

All'Automobile Club Livorno il progetto del percorso e della logistica riferiti al Rallye Elba 2018 è stato ultimato, tutto è stato disegnato nei dettagli. Il ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, previsto dal 24 al 26 maggio, quarta delle otto prove in calendario, ha preso dunque forma. Per andare a colmare un'assenza che si era fatta pesante, durando dal 1993. Il Rallye Elba è stato rivisto per circa il 60%, peraltro con l'introduzione di una nuova prova speciale oltre alla riconferma della

"spettacolo" di Portoferraio, opportunamente modificata per rispondere alle prescrizioni federali in materia, con il confronto tra i concorrenti "ad inseguimento", uno contro uno (di Km. 2,620). La nuova prova speciale sarà la Porto Azzurro-Volterraio (km 14,770), che aprirà la contesa nel pomeriggio di venerdì 26 maggio, iniziativa fortemente voluta dall'amministrazione comunale appunto di Porto Azzurro. Novità anche per la Volterraio-Cavo (km 26,310, la più lunga della gara), mai fatta correre in questa conformazione, la quale - assicurano gli organizzatori - promette spunti interessanti.

Legend Cup, iscrizioni vicine a quota 2000

► CAPOLIVERI

Le iscrizioni alla Capoliveri Legend Cup, del prossimo 13 maggio, stanno per raggiungere quota 2.000, il limite posto dagli organizzatori. Ed una volta chiuse non sarà più possibile iscriversi neppure alla combinata "The Best Mtb Island Marathons" con l'Etna Marathon. L'opportunità è unica. Partecipare a due gare UCI Marathon Series, su due isole meravigliose con percorsi spettacolari, questo è quello che offre la combinata "The Best Mtb Island Marathons", il tutto con condizioni

agevolate garantite. Cosa chiedere di più? Per partecipare alla combinata è possibile iscriversi alla cumulativa, al costo vantaggioso di 60 euro per entrambe le prove, utilizzando gli appositi link predisposti sui siti delle due gare. Per chi fosse già iscritto alla Capoliveri Legend Cup è possibile integrare l'iscrizione sul sito dell'Etna Marathon al costo aggiuntivo di 15 euro. La quota resterà fissa fino al 6 maggio 2018, data di chiusura delle iscrizioni cumulative. Per chi avrà già corso la Capoliveri Legend Cup, potrà entrare ancora tra i finisher iscrivendosi regolarmente all'Etna Marathon.