



25 - 26 - 27 Aprile 2024



Automobile Club Livorno

IL CONI TOSCANA è  
patrocinante dell'iniziativa



PORTOFERRAIO 25-26-27 APRILE 2024

TROFEO BARDAHL

# INTERNATIONAL RALLY CUP 1° HISTORIC RALLY ELBA MITROPA CUP



facebook.com/RallyeElba



twitter.com/RallyeElba



www.rallyelba.com



# MEDIA BOOK

Con il patrocinio di



Con il patrocinio di



Comune di Portoferraio

Comune di Marciana

Comune di Porto Azzurro

Comune di Rio

Comune di Capoliveri

Comune di Campo nell'Elba

Comune di Marciana Marina

TOP GASOLINE

# Additivi benzina auto per sistemi di alimentazione al TOP!

- ✓ PULIZIA TOTALE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE
- ✓ RIDUZIONE DEL 50% DEI DEPOSITI
- ✓ RIDUZIONE DEL 5% DEI CONSUMI
- ✓ RIPRISTINO DI POTENZA



## TOP GASOLINE

Per sistemi di alimentazione indiretta (PFI).

Pulizia di:



## TOP GASOLINE EVO

Per sistemi di alimentazione diretta (GDI).

Pulizia di:



## TOP GASOLINE REPOWER

Trattamento ONE-SHOT. Per tutti i sistemi di alimentazione (PFI e GDI).

Pulizia di:



@BardahlItalia - [Bardahl.it](http://Bardahl.it)

Prodotti sviluppati dal laboratorio  
di Maroil-Bardahl Italia

**MAROIL**  
ECCellenza DAL 1973

# SOMMARIO

*Note informative*

*Descrizione Prove Speciali*

*Cartina percorso gara*

*Tabella Tempi e Distanze*

*Albi d'oro della gara*

*Albo d'oro del Campionato IRC*

*Albo d'oro Mitropa Rally Cup*

*L'edizione 2023*

*Calendari*

*Classifiche Mitropa Rally Cup 2024*

*Cartelli Standard FIA*

*Terminologia dei rallies*

*Caratteristiche vetture*

## **SALA STAMPA**

**LUOGO:** Hotel Airone - Portoferraio - Località S. Giovanni

### **ORARI:**

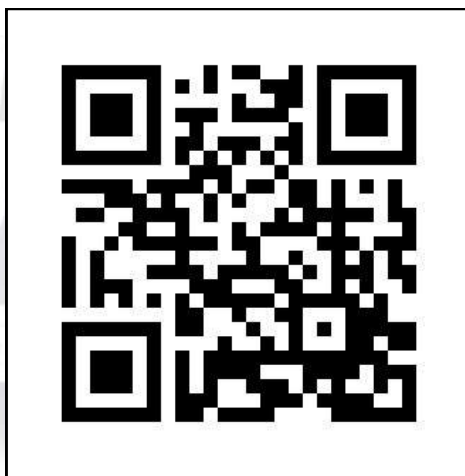
**25 aprile 2024**, ore 15.00-22.00

**26 aprile 2024**, ore 08.00 -13.00 e 15.00-23.50

**27 aprile 2024**, ore 08.00-18.00

### **KEY CONTACT:**

**Capo Ufficio Stampa** : Alessandro Bugelli  
348 37 08 947      a.bugelli@gmail.com



**57° RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL-IRC**

# MEDIA BOOK

Realizzazione **mgt** comunicazione  
Studio Alessandro Bugelli  
Via Fratelli Rosselli, 32, - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica aprile 2024

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.



## PROGRAMMA DI GARA

**APERTURA ISCRIZIONI** 26/03/2024

**CHIUSURA ISCRIZIONI** 17/04/2024

### **DISTRIBUZIONE ROAD BOOK**

Portoferraio c/o Hotel Airone

24/04/2024 ore 09.30 — 18.00

25/04/2024 ore 09.00 — 11.00

### **RICOGNIZIONI CON VETTURE DI SERIE**

PS 1- 2- 3 24/04/2024 ore 17.30 — 22.00

PS 4-5-6-7 25/04/2024 ore 08.30 — 13.30

### **DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA**

Portoferraio c/o Hotel Airone 24/04/2024 ore 09.30-18.00

Portoferraio c/o Hotel Airone 25/04/2024 ore 09.00-11.00

### **VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA**

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

25/04/2024 17.00-22.00

26/04/2024 09.00-11.00

### **VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA**

Portoferraio c/o Lungomare delle Ghiaie

25/04/2024 ore 17.30-22.30

26/04/2024 ore 09.00 -13.00

### **SHAKEDOWN**

Via del Colle Reciso 26/04/2024 ore 09.00 - 14.00

### **BRIEFING**

c/o Palco partenza - Viale Elba 26/04/2024 ore 15.30

### **PARTENZA**

Portoferraio - Viale Elba 26/04/2024 ore 17.00

### **ARRIVO E PREMIAZIONE**

Portoferraio - Viale Elba 27/04/2024 ore 16.00



## LE PROVE SPECIALI

Tradizione. E' quella del Rallye Elba. Che nell'immaginario degli appassionati e addetti ai lavori è una delle icone delle corse su strada, tra le competizioni italiane su strada più conosciute al mondo. La sua storia parla da sola e le stesse prove speciali sono gli scenari unici di sfide entusiasmanti tanto temute quanto amate da chi le affronta al volante.

Anche per questa edizione, dunque, tradizione rispettata . . . si attendono nuove ed esaltanti sfide su un percorso estremamente tecnico, "da piloti".

### **Prova Speciale N. 1/3 - "CAPOLIVERI" (KM. 9,800)**

**PS 1 - Passaggio teorico 1° concorrente: 26.04.2024 ore 17.35**

**PS 3 - Passaggio teorico 1° concorrente: 26.04.2024 ore 22.00**

La prova speciale "Capoliveri", percorsa per la prima volta in un rally moderno in questa versione, vede due passaggi da disputarsi, uno in orario diurno ed uno in notturna partendo da Viale Italia. Uscendo dal paese i piloti scenderanno poi verso le frazioni di Morcone, Pareti ed Innamorata, e fare ritorno, quasi in un ideale "anello", alle porte di Capoliveri transitando da via Luperini.

La prova è estremamente tecnica e con un elevato grado di difficoltà con il fondo che cambia spesso, soggetto anche a cambi importanti di inclinazione.

### **Prova Speciale N. 2 - "VOLTERRAIO-CAVO" (KM. 26,950)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 26.04.2024 ore 18.20**

La Prova Speciale più lunga della gara. Partenza da Rio Elba (al quadrivio "Padreterno") ed arrivo a Cavo passando da Nisporto e Bagnaia, dopo quasi 27 chilometri di curve e tornanti con fondo non uniforme. È ormai appuntamento fisso nel palinsesto della manifestazione dal 2018. Il percorso è ricavato dall'unione di tre prove storiche del Rallye Elba, vale a dire "Volterraio", "Falconaia" e "Parata" e la sua realizzazione è stata resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali visto l'impatto importante sul territorio.

Dal punto di vista tecnico si propone come una prova speciale che mette a dura prova la resistenza dei piloti e delle vetture, proprio per le caratteristiche intrinseche di questa meravigliosa strada.

I punti di interesse sono molteplici: dalla fine del Volterraio, ai tornanti della Falconaia fino al passaggio alla chiesa di San Pietro a Rio Elba, solo per citarne alcuni. In questa Prova il "pilota" fa veramente la differenza.



### **Prova Speciale 4 "DUE MARI" (km. 19,010)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 27.04.2024 ore 10.40**

### **Prova Speciale 6 "MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO" (km. 18,520)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 27.04.2024 ore 14.40**

Ac Livorno Sport quest'anno ripropone le Prove del Monte Perone in direzione da nord verso sud, con la novità assoluta di un tratto di strada in uscita dall'abitato di Marciana Marina al via della prova "Marciana Marina-Marciana-Campo" (partenza dal campo sportivo sulla SP25) fino all'intersezione con la "Civillina", strada già percorsa in tutte le edizioni recenti dei Rally dell'Elba per arrivare fino alle porte di Marciana e poi a Poggio, dove si incontra con la "Due Mari" che invece ha la partenza come d'abitudine da Via dei Pini, sempre a Marciana Marina, ma che, contrariamente alle edizioni precedenti al bivio Lavacchio, svolta verso Poggio e passa all'interno dell'abitato dove i piloti si cimenteranno tra le altre cose con un paio di tornanti interessanti, come quello "di Publius", ottimo punto di attrazione per gli appassionati.

Le due prove speciali affrontano in comune il tratto centrale, quello più "tosto", quello della Strada Provinciale n° 37 del Monte Perone: quasi 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà in gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo impegnativo che cambia di continuo, tornanti, c'è veramente di tutto.

I percorsi delle due Prove Speciali si separano dopo il bivio "dell'Accolta": la Due Mari finisce a La Pila dopo una serie di tornanti, mentre la Marciana Marina-Marciana-Campo termina all'interno della frazione di San Piero.

La parte più impegnativa del percorso si sviluppa in alcuni tratti insidiosi per il fondo spesso reso sporco dal foggiamo, tra curve e tornanti in mezzo ad una fitta vegetazione.

### **Prova Speciale 5 - "DUE COLLI" (KM. 12,380)**

**PS 5 - Passaggio teorico 1° concorrente: 27.04.2024 ore 11.20**

### **Prova Speciale 7 - "MONUMENTO" (KM. 6,160)**

**PS 7 - Passaggio teorico 1° concorrente: 27.04.2024 ore 15.30**

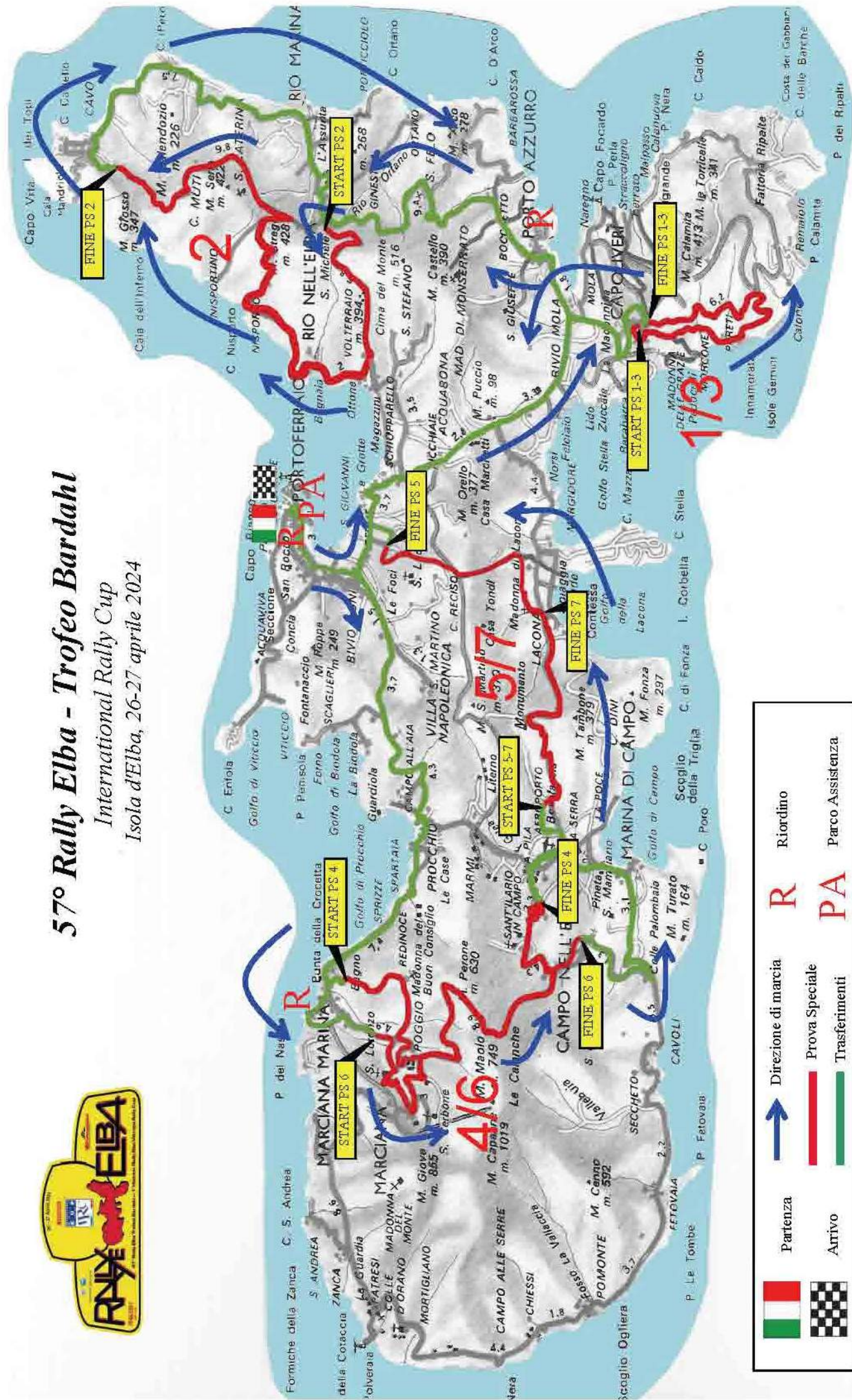
Nata dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del Rallye Elba, quelle che cavalcano il Colle del Monumento e il Colle Reciso, con altimetrie e fondi asfaltati variabili, la "Due Colli" parte in località Filetto per poi immergersi sulla provinciale "del Monumento", una strada in salita abbastanza veloce fino alla vetta del colle, sulla quale le potenze dei motori avranno un ruolo importante. La strada comincia poi a scendere su un buon asfalto ed entrare così nella frazione di Lacona in un tratto di percorso con carreggiata stretta e cambi di direzione repentini, e un asfalto che tende molto a sporcarsi. La prova, nella parte finale, entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida salita fino alle cave del Reciso dove è collocata una chicane, per proseguire in un misto dal fondo con buon grip con curve impegnative fino alla fine dell'impegno che si affaccia sulla baia di Portoferraio. La PS 7 ha in comune i primi 6,160 km della PS 5 e termina in località Laco-nella.



# 57° Rally Elba - Trofeo Bardahl

International Rally Cup

Isola d'Elba, 26-27 aprile 2024



	Partenza		Direzione di marcia	<b>R</b>	Riordino
	Arrivo		Prova Speciale	<b>PA</b>	Parco Assistenza
			Trasferimenti		





## TABELLA DISTANZE E TEMPI

Set.	C.O. P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
1	0	PORTOFERRAIO - Partenza						17:00	SEZIONE 1
	ZR1	PORTOFERRAIO - Rifornimento 1 Km. alla ZR 2	36,75	68,21	104,96				
	1	Capoliveri		16,21	16,21	0.31	31,38	17:31	
2	PS 1	"Capoliveri"	9,80					17:35	
3	2	Padreterno		15,66	25,46	0.43	35,53	18:18	
	PS 2	"Volterraio-Cavo"	26,95					18:22	
4	2A	PORTO AZZURRO - Riordinamento 1 "IN"		20,85	47,80	1.23	34,56	19:45	
		<b>Riordinamento 1</b>				<b>0.45</b>			
5	2B	PORTO AZZURRO - Riordinamento 1 "OUT"						20:30	SEZIONE 2
	2C	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" IN		15,49	15,49	0.25	37,18	20:55	
6		<b>Parco Assistenza A</b>				<b>0.30</b>			
7	2D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" OUT						21:25	
	ZR2	PORTOFERRAIO - Rifornimento 2 Km. alla ZR 3	9,80	33,12	42,92				
	3	Capoliveri		16,79	16,79	0.31	32,50	21:56	
8	PS 3	"Capoliveri"	9,80					22:00	
	3A	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "IN"		16,33	26,13	0.45	34,84	22:45	
9		<b>Riordinamento 2</b>				<b>10.30</b>			
10	3B	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "OUT"						9:15	SEZIONE 3
	ZR3	PORTOFERRAIO - Rifornimento 3 Km. alla ZR 4	31,39	26,25	57,64				
	3C	PORTOFERRAIO - Parco Assistenza "B" IN		0,85	0,85	0.10	5,10	9:25	
11		<b>Parco Assistenza B</b>				<b>0.30</b>			
12	3D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" OUT						9:55	
13	4	Crocetta		17,64	17,64	0.41	25,82	10:36	
	PS 4	"Due Mari"	19,01					10:40	
14	5	Filetto		3,80	22,81	0.36	38,02	11:16	
	PS 5	"Due Colli"	12,38					11:20	
15	5A	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" IN		3,96	16,34	0.41	23,91	12:01	
		<b>Parco Assistenza C</b>				<b>0.30</b>			
16	5B	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" OUT						12:31	
	ZR3	PORTOFERRAIO - Rifornimento 3 Km. alla ZR 4	24,68	38,13	62,81				
	5C	MARCIANA MARINA - Riordinamento 3 "IN"		17,70	17,70	0.39	27,23	13:10	
17		<b>Riordinamento 3</b>				<b>1.20</b>			
18	5D	MARCIANA MARINA - Riordinamento 3 "OUT"						14:30	SEZIONE 4
19	6	Marciana Marina		1,42	1,42	0.06	14,20	14:36	
	PS 6	"Marciana Marina - Marciana - Campo"	18,52					14:40	
20	7	Filetto		9,00	27,52	0.46	35,90	15:26	
	PS 7	"Monumento"	6,16					15:30	
	7A	PORTOFERRAIO - Arrivo		10,01	16,17	0.30	32,34	16:00	

**Totali Km.**                      **102,62**                      **165,71**                      **268,33**

38,24%                      61,76%

Riepilogo			
N° Sezioni	<b>4</b>	N° PS	<b>7</b>
N° Settori	<b>20</b>	N° C.O.	<b>21</b>



## TABELLA DISTANZE E TEMPI MITROPA RALLY CUP

Set.	C.O. P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
1	0	PORTOFERRAIO - Partenza						17:00	SEZIONE 1
	ZR1	PORTOFERRAIO - Rifornimento 1 Km. alla ZR 2	36,75	68,17	104,92				
2	1	Capoliveri		16,21	16,21	0.31	31,38	17:31	
	PS 1	"Capoliveri"	9,80					17:35	
3	2	Padreterno		15,66	25,46	0.43	35,53	18:18	
	PS 2	"Volterraio-Cavo"	26,95					18:22	
4	2A	PORTO AZZURRO - Riordinamento 1 "IN"		20,85	47,80	1.23	34,56	19:45	
		<b>Riordinamento 1</b>				<b>0.45</b>			
5	2B	PORTO AZZURRO - Riordinamento 1 "OUT"						20:30	
	2C	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" IN		15,45	15,45	0.25	37,08	20:55	
6		<b>Parco Assistenza A</b>				0.30			
	2D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" OUT						21:25	
7	ZR2	PORTOFERRAIO - Rifornimento 2 Km. alla ZR 3	9,80	32,53	42,33				
	3	Capoliveri		16,20	16,20	0.31	31,36	21:56	
8	PS 3	"Capoliveri"	9,80					22:00	
	3A	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "IN"		16,33	26,13	0.45	34,84	22:45	
9		<b>Riordinamento 2</b>				<b>10.30</b>			
10	3B	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "OUT"						9:15	
	ZR3	PORTOFERRAIO - Rifornimento 3 Km. alla ZR 4	31,39	25,81	57,20				
11	3C	PORTOFERRAIO - Parco Assistenza "B" IN		0,81	0,81	0.10	4,86	9:25	
		<b>Parco Assistenza B</b>				0.30			
12	3D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" OUT						9:55	
	4	Crocetta		17,28	17,28	0.41	25,29	10:36	
13	PS 4	"Due Mari"	19,01					10:40	
	5	Filetto		3,80	22,81	0.36	38,02	11:16	
14	PS 5	"Due Colli"	12,38					11:20	
	5A	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" IN		3,92	16,30	0.41	23,86	12:01	
15		<b>Parco Assistenza C</b>				0.30			
	5B	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" OUT						12:31	
16	ZR3	PORTOFERRAIO - Rifornimento 3 Km. alla ZR 4	24,68	37,54	62,22				
	5C	MARCIANA MARINA - Riordinamento 3 "IN"		17,11	17,11	0.39	26,33	13:10	
17		<b>Riordinamento 3</b>				<b>1.20</b>			
18	5D	MARCIANA MARINA - Riordinamento 3 "OUT"						14:30	
	6	Marciana Marina		1,42	1,42	0.06	14,20	14:36	
19	PS 6	"Marciana Marina - Marciana - Campo"	18,52					14:40	
	7	Filetto		9,00	27,52	0.46	35,90	15:26	
20	PS 7	"Monumento"	6,16					15:30	
	7A	PORTOFERRAIO - Arrivo		10,01	16,17	0.30	32,34	16:00	

<b>Totali Km.</b>	<b>102,62</b>	<b>164,05</b>	<b>266,67</b>
	38,48%	61,52%	

Riepilogo			
N° Sezioni	4	N° PS	7
N° Settori	20	N° C.O.	21



## ALBO D'ORO DELLA GARA

- |   |   |
|---|---|
| <b>1968</b> CAVALLARI-SALVAY (Lancia Fulvia HF)         | <b>1997</b> TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 S16)                   |
| <b>1969</b> BARBASIO-MANNUCCI (Lancia Fulvia HF)        | <b>1998</b> TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 rally)                 |
| <b>1970</b> PAGANELLI-RUSSO (Fiat 124 Abarth)           | <b>1999</b> TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 maxi)                  |
| <b>1971</b> TROMBOTTO-ENRICO (Fiat 124 Abarth)          | <b>2000</b> TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 maxi)                  |
| <b>1972</b> TROMBOTTO-ENRICO (Fiat 124 Abarth)          | <b>2001</b> GIACOMELLI-CESARI (Renault Clio Rs)                   |
| <b>1973</b> WARBOLD-HAGGBOM (Volkswagen 1302 S)         | <b>2002-2006</b> non disputato                                    |
| <b>1974</b> VERINI-MACALUSO (Fiat 124 Abarth)           | <b>2007</b> BRUSCHETTA-CIVIERO (Toyota Corolla Wrc) -rally ronde- |
| <b>1975</b> BALLESTRIERI-GIGLI(Alfa Romeo Alfetta Gt)   | <b>2008</b> DI COSIMO-CRESCENZI (Ford Focus Wrc) - rally ronde-   |
| <b>1976</b> ALEN-KIVIMAKI (Fiat 131 Abarth)             | <b>2009</b> ZANCHI D'ESPOSITO (Subaru Impreza Wrc) - rally ronde- |
| <b>1977</b> DARNICHE-MAHE (Lancia Stratos)              | <b>2010</b> MANNONI-CASTIGLIONI (Ford Focus Wrc) -rally ronde-    |
| <b>1978</b> VUDAFIERI-MANNINI (Lancia Stratos)          | <b>2011</b> MANNONI-CASTIGLIONI (Ford Focus Wrc) -rally2-         |
| <b>1979</b> "TONY"- MANNINI (Lancia Stratos)            | <b>2012</b> PEREGO-FLORIS (Peugeot 207 S2000)                     |
| <b>1980</b> VUDAFIERI-DE ANTONI (Fiat 131 Abarth)       | <b>2013</b> PEREGO-FLORIS (Mitsubishi Lancer Evo IX)              |
| <b>1981</b> VUDAFIERI-BERNACCHINI (Fiat 131 Abarth)     | <b>2014</b> FONTANA-ARENA (Ford Focus WRC)                        |
| <b>1982</b> TABATON-TEDESCHINI (Lancia Stratos)         | <b>2015</b> FONTANA-ARENA (Hyundai i20 WRC)                       |
| <b>1983</b> non disputato                               | <b>2016</b> PORRO-CARGNELUTTI (Ford Focus WRC)                    |
| <b>1984</b> CUNICO-SGHEDONI (Lancia Rally 037)          | <b>2017</b> ALBERTINI-FAPPANI (Ford Fiesta WRC)                   |
| <b>1985</b> CERRATO-CERRI (Lancia Rally 037)            | <b>2018</b> ANDREUCCI-ANDREUSSI (Peugeot 208 T16 R5)              |
| <b>1986</b> CERRATO-CERRI (Lancia Delta S4)             | <b>2019</b> MIELE-MOMETTI (Citroen DS3 WRC)                       |
| <b>1987</b> non disputato                               | <b>2020</b> FONTANA-ARENA (Hyundai i20 WRC)                       |
| <b>1988</b> SERENA-MARTINO (Lancia Delta 4WD)           | <b>2021</b> PEDERSOLI-TOMASI (Citroen DS3 WRC)                    |
| <b>1989</b> GRASSINI-NASSI (Ford Sierra Cosworth)       | <b>2022</b> CAMPEDELLI-RAPPA (Skoda Fabia R5)                     |
| <b>1990</b> DEILA P.G.-SCALVINI (Lancia Delta Int. 16V) | <b>2023</b> SIGNOR-BERNARDI (Skoda Fabia R5)                      |
| <b>1991</b> CERRATO-CERRI (Lancia Delta Integrale 16V)  |   |
| <b>1992</b> CASELLI-ZALLO (Lancia HF integrale)         |   |
| <b>1993</b> CERRATO-GUIZZARDI (Lancia HF integrale)     |   |
| <b>1994-1996</b> non disputato                          |   |



## ALBO D'ORO DEL CAMPIONATO IRC

<b>2002</b>	Corrado Fontana (Toyota Corolla WRC)
<b>2003</b>	Mauro Zanchi (Toyota Corolla WRC)
<b>2004</b>	Mauro Zanchi (Toyota Corolla WRC)
<b>2005</b>	Corrado Fontana (Peugeot 206 WRC)
<b>2006</b>	Corrado Fontana (Peugeot 206 WRC)
<b>2007</b>	Silvano Luciani (Peugeot 206 WRC)
<b>2008</b>	Giuseppe Grossi (Peugeot 206 WRC)
<b>2009</b>	Gianfranco Cunico (Ford Focus WRC)
<b>2010</b>	Manuel Sossella (Subaru Impreza S14 WRC)
<b>2011</b>	Manuel Sossella (Subaru Impreza S14 WRC/Citroen C4 WRC)
<b>2012</b>	Manuel Sossella (Citroen C4 WRC)
<b>2013</b>	Corrado Fontana (Ford Focus WRC)
<b>2014</b>	Felice Re (Citroen DS3 WRC)
<b>2015</b>	Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC)
<b>2016</b>	Elwis Chentre (Ford Fiesta WRC)
<b>2017</b>	Luca Rossetti (Skoda Fabia R5)
<b>2018</b>	Luca Rossetti (Skoda Fabia R5)
<b>2019</b>	Damiano De Tommaso (Skoda Fabia R5)
<b>2020</b>	Damiano De Tommaso (Skoda Fabia R5)
<b>2021</b>	Simone Miele (Citroën DS3 WRC)
<b>2022</b>	Bostjan Avbelj (Skoda Fabia R5)
<b>2023</b>	Bostjan Avbelj (Skoda Fabia R5)



## ALBO D'ORO MITROPA RALLY CUP

<b>2023</b>	Hadik Andras	Ford Fiesta R5
<b>2022</b>	Gassner / Thnnhäuser	Mitsubishi Lancer Evo X
<b>2021</b>	Dunner Lukas	Skoda Fabia
<b>2019</b>	Gassner jun. / Mayrhofer	Toyota GT 86
<b>2018</b>	Fogasy / Berendi	Peugeot 208 R5 T16
<b>2017</b>	Hideg / Kerek	Skoda Fabia R5
<b>2016</b>	Hideg / Kerek	Mitsubishi Lancer Evo 9
<b>2015</b>	Gassner / Thannhäuser	Mitsubishi Lancer Evo 10
<b>2014</b>	Kössler / Hofmann	Subaru Impreza WRX
<b>2013</b>	Gassner / Thannhäuser	Mitsubishi Lancer Evo 10
<b>2012</b>	Zanon / Zelger	Renault Clio S1600
<b>2011</b>	Zupanc / Kacin	Mitsubishi Lancer Evo 9
<b>2010</b>	Gassner / Thannhäuser	Mitsubishi Evo X
<b>2009</b>	Gassner jun. / Wüstenhagen	Mitsubishi Lancer Evo 9
<b>2008</b>	Gassner / Thannhäuser	Mitsubishi Lancer Evo 9
<b>2007</b>	Gassner / Thannhäuser	Mitsubishi Lancer Evo 9
<b>2006</b>	Tosovsky / Slama	Mitsubishi Lancer Evo 8
<b>2005</b>	De Cecco / Campeis	Subaru Impreza
<b>2004</b>	De Cecco / Campeis	Peugeot 206 WRC
<b>2003</b>	Zeltner / Zeltner	Mitsubishi Lancer Evo 7
<b>2002</b>	Zanchi / D'Esposito	Toyota Corolla WRC
<b>2001</b>	Gassner / Thannhäuser	Mitsubishi Lancer Evo 6
<b>2000</b>	Moosleitner / Entress	Mitsubishi Lancer Evo 6
<b>1999</b>	Soppa / Grassi	Lancia Delta Integrale
<b>1998</b>	Werner / Winklhofer	Mitsubishi Lancer Evo 4
<b>1997</b>	Ammelounx	Ford Escort Cosworth
<b>1996</b>	De Cecco / Barigelli	Subaru Impreza
<b>1995</b>	Weber	Ford Escort Cosworth
<b>1994</b>	Zenere / Cianci	Ford Escort Cosworth
<b>1993</b>	Kipple / Schreck	Nissan Sunny GT-R
<b>1992</b>	Weber	BMW M3
<b>1991</b>	Moosleitner	BMW M3
<b>1990</b>	Moosleitner	BMW M3
<b>1989</b>	Moosleitner	BMW M3
<b>1988</b>	Wetzelsperger / Bauer	BMW M3
<b>1987</b>	Sedlar / Castulik	Skoda 130 LR
<b>1986</b>	Schwarz / Hösch	Audi 80 Quattro
<b>1985</b>	Moosleitner	Opel Ascona
<b>1984</b>	Moosleitner	Opel Ascona
<b>1983</b>	Ceccato / Falcon	Fiat 131 Abarth
<b>1982</b>	Corradin / Zami	Fiat 131 Abarth
<b>1981</b>	Pasetti / Siega	Fiat 131 Abarth
<b>1980</b>	Unterbuchberger / Zeilberger	Opel Ascona
<b>1979</b>	"Lucky" / Pons	Fiat 131 Abarth
<b>1978</b>	Fusaro / Perissutti	Fiat 131 Abarth
<b>1977</b>	Wittmann / Schatzl	Opel Kadett
<b>1976</b>	Wittmann / Schatzl	Opel Kadett
<b>1975</b>	Tacchini / Simoni	Fiat 124 Abarth
<b>1974</b>	Rack / Köhler	Porsche
<b>1973</b>	Rack / Köhler	Porsche
<b>1972</b>	Pinto / Macaluso	Fiat 124 Spider
<b>1971</b>	Munari / Manucci	Lancia HFR
<b>1970</b>	Gass-Frey / Säckl	Porsche 911
<b>1969</b>	Wallrabenstein-Köhler / Säckl	BMW 2002
<b>1968</b>	Gass-Frey / Säckl	Porsche 911
<b>1967</b>	Tusch / Sommerhuber	Renault R 8
<b>1966</b>	Cavallari / Salvay	Alfa Romeo GTA
<b>1965</b>	Romberg / Ferner	Austin Cooper



## ALBO D'ORO MITROPA RALLY CUP *HISTORIC*

2023 Lulli Paolo	Peugeot 205 Gti
2022 Muradore Rino	Ford Escort RS 2000
2021 Muradore Rino	Ford Escort RS 1800
2019 Merencsics/Laboncz	Suzuki Swift Gti
2018 Nothdurfter/Weber	Ford Sierra Cosworth
2017 Brink / Bökamp	Lancia Delta Integrale
2016 Openauer / Nadles	Ford Escort RS 2000
2015 Pasutti / Campeis	Porsche 911 Coupe
2014 Pasutti / Campeis	Porsche 911 Coupe
2013 Pasutti / Campeis	Porsche 911 Coupe
2012 Wieger	Ford Escort 1600
2011 Jiratko	BMW 2002 ti
2010 Jiratko	BMW 2002 ti
2009 Openauer	Ford Escort RS 2000
2008 Jiratko	BMW 2002 ti
2007 Muradore	Ford Escort BDA
2006 Muradore	Ford Escort BDA
2005 Gruber / Hain	Porsche 911



## L'EDIZIONE 2023

**TOP TEN ASSOLUTA:** 1. Signor-Bernardi (Skoda Fabia) in 1:05'16.9; 2. Sartor-Rocca (Skoda Fabia Rally 2 Evo) a 20.9; 3. Re-Menchini (Volkswagen Polo GTI) a 38.1; 4. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia R5 Evo) a 49.5; 5. Pederzani-Zanni (Volkswagen Polo GTI) a 52.4; 6. Bettini-Acri (Skoda Fabia) a 55.9; 7. Rusce-Musiari (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'03.2; 8. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia R5) a 1'19.8; 9. Brega-Zegna (Skoda Fabia R5 Evo) a 2'02.1; 10. Federici-Bardini (Skoda Fabia R5 Evo) a 2'19.9.

### GRUPPO RC2N

**CLASSE N5NAZ** 1. Cannavo'-Gioelli (Peugeot DS3) in 1:15'07.0; 2. Crippa-Pecis (Renault Clio) a 2'13.1;

**CLASSE R5-RALLY2** 1. Signor-Bernardi (Skoda Fabia) in 1:05'16.9; 2. Sartor-Rocca (Skoda Fabia Rally 2 Evo) a 20.9; 3. Re-Menchini (Volkswagen Polo GTI) a 38.1; 4. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia R5 Evo) a 49.5; 5. Pederzani-Zanni (Volkswagen Polo GTI) a 52.4; 6. Bettini-Acri (Skoda Fabia) a 55.9; 7. Rusce-Musiari (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'03.2; 8. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia R5) a 1'19.8; 9. Brega-Zegna (Skoda Fabia R5 Evo) a 2'02.1; 10. Federici-Bardini (Skoda Fabia R5 Evo) a 2'19.9; 11. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia) a 2'23.9; 12. Salvini-Tagliaferri (Skoda Fabia) a 2'28.7; 13. Massa-D'Alessandro (Skoda R5 Evo) a 2'53.7; 14. Gatti-Toni (Skoda Fabia R5 Evo) a 2'58.0; 15. Kossler-Brunthaler (Hyundai I20 R5) a 3'10.5; 16. Bergamin-Tasselli (Skoda Fabia) a 3'55.9; 17. Ramacciotti-Caturegli (Skoda Fabia R5) a 4'14.2; 18. Settembrini-Mancuso (Skoda Fabia) a 4'36.3; 19. Pitzoi-Chionsini (Skoda Fabia R5) a 5'54.2; 20. Romano-Pellegrini (Skoda Fabia) a 6'58.2; 21. Baccega-Esposito (Volkswagen Polo GTI) a 7'07.0; 22. Ieremiadis-Ometto (Skoda Fabia R5 Evo) a 7'49.6;

### GRUPPO RC3N

**CLASSE R1TN4X4** 1. Leonardi-Moncada (Toyota Yaris Gr) in 1:13'45.2; 2. D'Alessandro-Biagi (Toyota Yaris Gr) a 2.7; 3. Alessio-Ancillotti (Toyota Yaris Gr) a 4'30.4; **CLASSE RALLY3** 1. Raffaelli-Merusi (Ford Fiesta) in 1:17'27.2; **CLASSE S1600** 1. Straffi-Nesti (Renault Clio S1600) in 1:09'19.1; 2. "Lo Ciao"-Pierulivo (Renault Clio S1600) a 5'07.9;

### GRUPPO RC4N

**CLASSE A7** 1. Cioni-Specos (Renault Clio Williams) in 1:17'08.2; 2. D'Ospina-Ratti (Renault Clio 16 S) a 2'25.7; **CLASSE K10** 1. Crugnola-Sassi (Peugeot 106) in 1:08'09.3; **CLASSE RALLY4** 1. Danesi-Sarti (Peugeot 208) in 1:10'02.9; 2. Sardelli-Dinelli (Peugeot 208) a 1.3; 3. Gangi-Sappracone (Renault Clio) a 25.7; 4. Wagner-Ostlender (Peugeot 208) a 33.5; 5. Betti-Fasulo (Peugeot 208) a 52.3; 6. Montauti-Adriani (Peugeot 208) a 1'02.9; 7. Moricci-Garavaldi (Renault Clio RS Line) a 1'03.6; 8. Ceriali-Innocenti (Peugeot 208) a 1'17.9; 9. Testa-Specchio (Peugeot 208) a 2'36.6; 10. Pierulivo-Ferrigno (Peugeot 208) a 3'06.0; 11. Martinelli-Desole (Peugeot 208) a 3'39.9; 12. Gializzo-Lazzer (Peugeot 208) a 4'59.7; 13. Posini-Fornino (Peugeot 208 GT Line) a 7'49.3; 14. Francia-Fenoli (Peugeot 208 GT Line 130) a 18'54.2; **CLASSE RALLY4-R2** 1. Carrara-Tiraboschi (Peugeot 208) in 1:12'16.3; 2. Branche-Bionaz (Peugeot 208) a 4.4; 3. Galullo-Lambardi (Peugeot 208 VTI) a 5.8; 4. Campanaro-Porcu (Peugeot 208) a 13.7; 5. Sisani-Pollini (Peugeot 208 VTI) a 27.7; 6. Caneschi-Caraffini (Peugeot 208 VTI) a 59.3; 7. Patetta-Alocco (Peugeot 208 VTI) a 1'32.8; 8. Grassi-Amato (Peugeot Sport 208) a 3'18.7; 9. De Menego-Minuzzo (Peugeot 208) a 4'24.8; 10. Mannini-Mugnaini (Peugeot 208 VTI) a 4'32.8; 11. Messina-Nosenzo (Peugeot 208 VTI) a 11'00.9;

### GRUPPO RC5N

**CLASSE A5** 1. Pierulivo-Orzati (MG Rover) in 1:22'38.5; 2. Martorella-Nolfi (Rover MG 105 Zr) a 7'56.5; **CLASSE N2** 1. Breglia-Savant Aleina (Citroen Saxo) in 1:16'25.6; 2. Mariotti-Pasquini (Citroen Saxo VTS) a 9.5; 3. Fortunato-Fortunato (Peugeot 106) a 2'24.9; 4. Graziadei-Parisotto (Citroen Saxo VTS) a 5'34.2; 5. Carabellese-Caldarera (Peugeot 106 Rallye) a 5'57.3; 6. Galli-Mischi (Peugeot 106 S16) a 7'45.9; 7. Lupi-Caldarera (Peugeot 106 Rallye) a 8'28.6; **CLASSE N3** 1. Ferrarini-Baroni (Renault Clio) in 1:15'26.3; 2. Gamba-Olla (Renault Clio RS) a 2'49.4; 3. Annovi-Rolandi (Renault Clio RS) a 11'02.1; **CLASSE RALLY5** 1. Lanzalaco-Moriconi (Renault Clio RS Line) in 1:12'18.2; 2. Lorenzato-Beltramello (Renault Clio RS Line) a 10.2; 3. Lucarelli-Marcucci (Renault Clio RS Line) a 22.7; 4. Cendak-Markezic (Renault Clio) a 37.5; 5. Ferrari-Romei (Renault Clio RS Line) a 1'00.0; 6. Della Maddalena-Fomiatti (Renault Clio) a 1'38.3; 7. Annovi-Santini (Renault Clio RS Line) a 1'40.3; 8. Guglielmetti-Bracchi (Renault Clio RS) a 2'08.3; 9. Corbetto-Cancemi (Renault Clio) a 2'27.3; 10. Rivia-Quistini (Renault Clio RS Line) a 3'47.7; 11. Pini-Mirolo (Renault Clio RS) a 5'28.8; 12. Siccardi-Tardito (Renault Clio RS Line) a 10'20.1;

### GRUPPO RC6N

**CLASSE A0** 1. Costa-Lazzeroni (Fiat Seicento Sporting) in 1:21'21.6; 2. Zecchini-Luciani (Fiat Seicento Sporting) a 33.7; 3. Del Testa-Carignani (Fiat Seicento Sporting Abarth) a 38.0; 4. Ibba-Pierulivo (Fiat Seicento Sporting) a 3'08.3; **CLASSE N1** 1. Coppola-Alfieri (Rover MG 105 Zr) in 1:24'15.7;












## CALENDARI

### INTERNATIONAL RALLY CUP

<b>26-27 aprile</b>	<b>57. RALLY ELBA (Isola d'Elba-Livorno)</b>
25-26 maggio	30. RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO (Parma)
12-13 luglio	44. RALLY DEL CASENTINO (Arezzo)
27-28 settembre	10. RALLY DELLA CARNIA (Udine)

### MITROPA RALLY CUP

15-16 marzo	11. Rebenland Rallye		AUSTRIA
5-6 aprile	46. Int Lavanttal-Rallye		AUSTRIA
<b>26-27 aprile</b>	<b>57. Rallye Elba</b>		<b>ITALIA</b>
23-25 maggio	39. AMTK Rally Velenje		SLOVENIA
13-15 giugno	57. Mecsek Rallye		UNGHERIA
12-13 luglio	44. Rally Casentino		ITALIA
05-07 settembre	13. Motul Rally Kumrovec		CROAZIA
27-29 settembre	12. Rally Nova Gorica		SLOVENIA
24-26 ottobre	64. Rally du Valais		SVIZZERA



# Mitropa Rally Cup 2024

## Results



### Mitropa Rally Cup - Driver

	AUT - Rebenland	AUT - Lavanttal	ITA - Elba Rally	SVN - Rally Velenje	HUN - Mecsek Rallye	ITA - Rally Casentino	HRV - Rally Kumrovec	SVN - Rally Nova Gorica	CHE - Rally Int. du Valais	Bonus	POINTS
1. Von Thurn Und Ta... (DEU)	54	50								20	<b>124</b>
2. Geipel Philip (DEU)	46	45								20	<b>111</b>
3. Gaßner Hermann (DEU)	42	36								20	<b>98</b>
4. Škulj Mark (SVN)	38	33								20	<b>91</b>
5. Laszlo Zoltan (HUN)	35	23								20	<b>78</b>
6. Windisch Enrico (AUT)	26	27									<b>53</b>
7. Noller René (DEU)	30	0								20	<b>50</b>
8. Mangertseder Ralf (DEU)	12	16								20	<b>48</b>
9. Ifj. Kanyik Antal (HUN)	11	14								20	<b>45</b>
10. Kolčák Robert (SVK)	0	40									<b>40</b>
11. Kocsis Imre (HUN)	0	13								20	<b>33</b>
12. Glasenčnik Mitja (SVN)	23									10	<b>33</b>
13. Baur Joe (DEU)	0	12								20	<b>32</b>
14. Stengg Roland (AUT)		30									<b>30</b>
15. Müller Jonas (DEU)	20									10	<b>30</b>
16. Pertlíček Jiří (CZE)	9	20									<b>29</b>
17. Egginger Manuel (DEU)		18								10	<b>28</b>
18. Rončel Simon (SVN)	18									10	<b>28</b>
19. Retzer Johann (DEU)	16									10	<b>26</b>
20. Dilg Rüdiger (DEU)	14									10	<b>24</b>
21. Požeg Boris (SVN)	13									10	<b>23</b>
22. Kovács Zsolt (HUN)		11								10	<b>21</b>
23. Schambeck Andreas (DEU)	10									10	<b>20</b>
24. Rachner Olaf (DEU)	0									10	<b>10</b>
25. Kreuter Norman (DEU)	0									10	<b>10</b>
26. Satorius Björn (DEU)		0								10	<b>10</b>

# Mitropa Rally Cup 2024

## Results



### Mitropa Rally Cup - Co-Driver

	AUT - Rebenland	AUT - Lavanttal	ITA - Elba Rally	SVN - Rally Velenje	HUN - Mecsek Rallye	ITA - Rally Casentino	HRV - Rally Kumrovec	SVN - Rally Nova Gorica	CHE - Rally Int. du Valais	Bonus	POINTS
1. Hain Jara (DEU)	54	50								20	<b>124</b>
2. Becker Katrin (DEU)	46	45								20	<b>111</b>
3. Thannhäuser Karin (DEU)	42	36								20	<b>98</b>
4. Balazs Zsolt Mih... (HUN)	37	27								20	<b>84</b>
5. Greffer Lajos (HUN)	22	24								20	<b>66</b>
6. Stampfl Bianca M... (AUT)	30	31									<b>61</b>
7. Bakos István (HUN)	0	22								20	<b>42</b>
8. Horniaček Emil (SVK)	0	40									<b>40</b>
9. Peter Fabian (DEU)	0	20								20	<b>40</b>
10. Markežič Jakob (SVN)	26									10	<b>36</b>
11. Brandl Günter (DEU)	24									10	<b>34</b>
12. Szántai János (HUN)		18								10	<b>28</b>
13. Rachner Heike (DEU)	0									10	<b>10</b>
14. Solbach-Schmidt ... (DEU)	0									10	<b>10</b>
15. Lerch Jennifer (DEU)		0								10	<b>10</b>

# Mitropa Rally Cup 2024

## Results



### Mitropa Rally Historic Cup - Driver

	<i>AUT - Rebenland</i>	<i>AUT - Lavanttal</i>	<i>ITA - Elba Rally</i>	<i>SVN - Rally Velenje</i>	<i>HUN - Mecsek Rallye</i>	<i>ITA - Rally Casentino</i>	<i>HRV - Rally Kumrovec</i>	<i>SVN - Rally Nova Gorica</i>	<i>CHE - Rally Int. du Valais</i>	<i>Bonus</i>	<b>POINTS</b>
1. Hochegger Patrik (AUT)	30	30								20	<b>80</b>
2. Klösch Thomas (AUT)	25	16								20	<b>61</b>
3. Schieder Jörg (AUT)	14	14								20	<b>48</b>
4. Stietka Walther (AUT)	16	8								20	<b>44</b>
5. Nothdurfter Alois (AUT)		25								10	<b>35</b>
6. Openauer Gerhard (AUT)		20								10	<b>30</b>
7. Jiratko Ales (CZE)	20									10	<b>30</b>
8. Mang Huba (HUN)		12								10	<b>22</b>
9. Lulli Paolo (ITA)		10								10	<b>20</b>
10. Muradore Rino (ITA)	0	0								10	<b>10</b>
11. Brink Burghard (DEU)		0								5	<b>5</b>
12. Montino Pierpaolo (ITA)		0								5	<b>5</b>

# Mitropa Rally Cup 2024

## Results



### Mitropa Rally Historic Cup - Co-Driver

	<i>AUT - Rebenland</i>	<i>AUT - Lavanttal</i>	<i>ITA - Elba Rally</i>	<i>SVN - Rally Velenje</i>	<i>HUN - Mecsek Rallye</i>	<i>ITA - Rally Casentino</i>	<i>HRV - Rally Kumrovec</i>	<i>SVN - Rally Nova Gorica</i>	<i>CHE - Rally Int. du Valais</i>	<i>Bonus</i>	<i>POINTS</i>
1. Hohegger Julia (AUT)	30	30								20	<b>80</b>
2. Münch Walter (DEU)	16	25								20	<b>61</b>
3. Klösch Sandra (AUT)	25	16								20	<b>61</b>
4. Baumgartner Marcel (AUT)	14	14								20	<b>48</b>
5. Puff Wolfgang (AUT)	20	8								20	<b>48</b>
6. Baumgartner Gün... (AUT)		20								10	<b>30</b>
7. Béres "uni... (HUN)		12								10	<b>22</b>
8. Ziani Selena (ITA)		10								10	<b>20</b>

# Mitropa Rally Cup 2024

## Results



### Mitropa Rally Club Championship - Driver

	<i>AUT - Rebenland</i>	<i>AUT - Lavanttal</i>	<i>ITA - Elba Rally</i>	<i>SVN - Rally Velenje</i>	<i>HUN - Mecsek Rallye</i>	<i>ITA - Rally Casentino</i>	<i>HRV - Rally Kumrovec</i>	<i>SVN - Rally Nova Gorica</i>	<i>CHE - Rally Int. du Valais</i>	<i>Bonus</i>	<i>POINTS</i>
1. Kainz Martin (DEU)	40	40								20	<b>100</b>
2. Grendene Fabio (ITA)	0	36								20	<b>56</b>
3. Laurencich Feder... (ITA)	33	0								20	<b>53</b>
4. Fischer Daniel (HUN)	36									10	<b>46</b>
5. Droandi Norberto (ITA)		33								10	<b>43</b>
6. Schuck János (HUN)	30									10	<b>40</b>
7. Auer Florian (DEU)	0									10	<b>10</b>
8. Graziadei Nicola (ITA)		0								10	<b>10</b>

# Mitropa Rally Cup 2024

## Results



### Mitropa Rally Club Championship - Co-Driver

	<i>AUT - Rebenland</i>	<i>AUT - Lavanttal</i>	<i>ITA - Elba Rally</i>	<i>SVN - Rally Velenje</i>	<i>HUN - Mecsek Rallye</i>	<i>ITA - Rally Casentino</i>	<i>HRV - Rally Kumrovec</i>	<i>SVN - Rally Nova Gorica</i>	<i>CHE - Rally Int. du Valais</i>	<i>Bonus</i>	<i>POINTS</i>
1. Ravis Andrea (ITA)	0	40								20	<b>60</b>
2. Mlakar Alberto (ITA)	36	0								20	<b>56</b>
3. Buna Zoltán (HUN)	40									10	<b>50</b>
4. Florean Emanuela (ITA)		36								10	<b>46</b>
5. Gonda Daniel (HUN)	33									10	<b>43</b>
6. Parisotto Michael (ITA)		0								10	<b>10</b>

# Mitropa Rally Cup 2024

## Results



### 2WD MRC

	<i>AUT - Rebenland</i>	<i>AUT - Lavanttal</i>	<i>ITA - Elba Rally</i>	<i>SVN - Rally Velenje</i>	<i>HUN - Mecsek Rallye</i>	<i>ITA - Rally Casentino</i>	<i>HRV - Rally Kumrovec</i>	<i>SVN - Rally Nova Gorica</i>	<i>CHE - Rally Int. du Valais</i>	<i>Bonus</i>	<b>POINTS</b>
1. Škulj Mark (SVN)	38	33								20	<b>91</b>
2. Noller René (DEU)	30	0								20	<b>50</b>
3. Ifj. Kanyik Antal (HUN)	11	14								20	<b>45</b>
4. Kocsis Imre (HUN)	0	13								20	<b>33</b>
5. Glasenčnik Mitja (SVN)	23									10	<b>33</b>
6. Baur Joe (DEU)	0	12								20	<b>32</b>
7. Stengg Roland (AUT)		30									<b>30</b>
8. Müller Jonas (DEU)	20									10	<b>30</b>
9. Rončel Simon (SVN)	18									10	<b>28</b>
10. Retzer Johann (DEU)	16									10	<b>26</b>
11. Dilg Rüdiger (DEU)	14									10	<b>24</b>
12. Kovács Zsolt (HUN)		11								10	<b>21</b>
13. Rachner Olaf (DEU)	0									10	<b>10</b>
14. Kreuter Norman (DEU)	0									10	<b>10</b>

# Mitropa Rally Cup 2024

## Results



### 2WD Club

	<i>AUT - Rebenland</i>	<i>AUT - Lavanttal</i>	<i>ITA - Elba Rally</i>	<i>SVN - Rally Velenje</i>	<i>HUN - Mecsek Rallye</i>	<i>ITA - Rally Casentino</i>	<i>HRV - Rally Kumrovec</i>	<i>SVN - Rally Nova Gorica</i>	<i>CHE - Rally Int. du Valais</i>	<i>Bonus</i>	<i>POINTS</i>
1. Grendene Fabio (ITA)	0	36								20	<b>56</b>
2. Laurencich Feder... (ITA)	33	0								20	<b>53</b>
3. Droandi Norberto (ITA)		33								10	<b>43</b>
4. Schuck János (HUN)	30									10	<b>40</b>
5. Graziadei Nicola (ITA)		0								10	<b>10</b>





## SEGNALETICA STANDARD FIA

Tipo di Controllo	ZONA DI CONTROLLO ( diametro cartelli circa 70 cm )		
Direzione			
	CARTELLI GIALLI	CARTELLI ROSSI	CARTELLI BEIGE
	Inizio Zona Controllo	Vettura ferma ( a parte Fine PS )	Fine Zona Controllo
<b>CONTROLLO A TIMBRO</b>	← 25 mt minimo →	← 25 mt →	
<b>CONTROLLO ORARIO ( CO )</b>	← 25 mt minimo →	← 25 mt →	
<b>CO ENTRATA Parco Assistenza</b>	← 5 mt →	← 5 mt →	
<b>CO USCITA Parco Assistenza</b>	← 5 mt →	← 5 mt → <small>anche nel caso di Marcatura Pneumatici e/o Zona Rifornimento</small>	
<b>CO e START Prova Speciale</b>	← 25 mt minimo →	50-200 mt <b>CO</b> 25 mt <b>START PS</b>	
<b>FINE Prova Speciale</b>	← 100 mt → <b>PREAVVISO</b>	100-300 mt <b>FINE PS LANCIATO</b> ← 25 mt → <b>CONTROLLO STOP</b>	
Tipo di Controllo	ALTRI CONTROLLI ( diametro cartelli circa 70 cm )		
	Simbolo Nero ( 1 ) e Bianco ( 2 ) su sfondo GIALLO	Simbolo Nero ( 1 ) e Bianco ( 2 ) su sfondo BLU	CARTELLI BEIGE Fine Zona Controllo
<b>MARCATURA PNEUMATICI ( 1 )</b>		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
<b>ZONA RIFORMIMENTO ( 1 )</b>		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
<b>PUNTO INTERMEDIO RADIO ( 1 )</b>	← 100 mt → <b>PREAVVISO</b>	<b>INTERMEDIO RADIO</b>	
<b>PUNTO INTERMEDIO MEDICO ( 2 )</b>	← 100 mt → <b>PREAVVISO</b>	<b>INTERMEDIO MEDICO</b>	



## LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

### 1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinati al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

### 1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

### 1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

### 1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed un tratto di percorso residuo in trasferimento.

### 1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

### 1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

### 1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### 1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.



segue: terminologia rally

### **1.9 Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

### **1.10 Albo ufficiale di gara**

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

### **1.11 Ordini di servizio**

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

### **1.12 Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

### **1.13 Concorrente**

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l' ACI-Sport , l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

### **1.14 Equipaggio**

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



# LE VETTURE

**Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione**  
*(dati forniti dai costruttori)*

## **CITROEN C3 R5**

**MOTORE** 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



## **CITROEN DS3 R3**

**MOTORE** anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm **Larghezza** 1.715 mm **Passo** 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



## **FORD FIESTA R2**

**MOTORE** Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, **Larghezza** 1735mm, **Passo** 2490mm, **Peso** 1030kg.





### **FORD FIESTA RALLY4**

**MOTORE** Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6×15" da terra / 6,5×16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



### **FORD FIESTA RALLY3**

**MOTORE** 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE** Terra 6×15" **Asfalto** 7×17" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065m **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



### **FORD FIESTA R1**

**MOTORE** Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 150HP @ 5750 RPM **COPPIA** 200Nm@5000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante meccanico; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** monodisco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili con tre tipi di molle. **FRENI** **Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 262mm, Asfalto 278mm) **Posteriori** a disco Ø 252mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6×15" **Asfalto** 6,5×16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, **Larghezza** 1735mm, **Passo** 2490mm, **Peso** 1030kg.





### **HYUNDAI i20 Rally2**

**MOTORE** anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione  $\varnothing$  33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori  $\varnothing$  355 mm asfalto e  $\varnothing$  300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 . **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



### **MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N**

**MOTORE** 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI** Anteriori schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm **Larghezza** 1.810mm **Carreggiata** 1.570 mm anteriore, 1.570 mm posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso**



### **PEUGEOT 208 RALLY 4**

**MOTORE** Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.





### **PEUGEOT 208 R2**

**MOTORE** Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.



### **RENAULT CLIO RALLY 5**

**MOTORE** 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



### **RENAULT CLIO RALLY 4**

**MOTORE** 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Trasmis-sione sequenziale a 5 rapporti + RM Differenziale a slittamen-to limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm **(Terra)** Freni posteriori dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza** 1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.





### **RENAULT CLIO R3 (R3C)**

**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc  
**ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri  
**COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



### **RENAULT CLIO RS Gruppo N**

**MOTORE** Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm **Peso** 1013 kg.



### **RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson. Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. **Peso**







### **RENAULT CLIO Super 1600**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



### **SKODA FABIA R5/Rally2**

**MOTORE** 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm<sup>3</sup> Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18", terra 7'x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



### **SKODA FABIA RS Rally2**

**MOTORE** 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 289 CV **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).





### **SUZUKI SWIFT GR. R**

**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc  
**POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



### **SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS**

**MOTORE** 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri  
**COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza** 1.480 mm **Interasse** 2.450 mm **Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.



### **TOYOTA GR YARIS 4x4**

**MOTORE** 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm  
**DISTRIBUZIONE** 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco:** anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI** Lunghezza 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza:** 1460 mm **Passo:** 260 mm **Peso:** 1280 kg **Serbaio di sicurezza:** FIA ft3 1999



### **TOYOTA GR YARIS Rally2**

**MOTORE** 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso  
**POTENZA** 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e posteriori a sistema MCPerson **FRENI** Terra  $\Phi$ 300mm Asfalto  $\Phi$ 355mm  $\Phi$ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.





## **VOLKSWAGEN POLO GTI R5**

**MOTORE** 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm  
**POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm  
**TRASMISSIONE** trazione integrale permanente  
**CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra  
**SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra  
**DIMENSIONI** Lunghezza 4.067 mm Larghezza 1.942 mm. Passo 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.





**WARNING  
MOTORSPORT  
CAN BE  
DANGEROUS**

**DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS  
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE  
PRESENT AT YOUR OWN RISK**

# LOCMAN

ITALY



## MONTECRISTO 500 MT

DIVER PROFESSIONALE  
MOVIMENTO AUTOMATICO SWISS MADE  
CASSA IN ACCIAIO E TITANIO  
VALVOLA DELL'ELIO  
LANCETTE ED INDICI LUMINESCENTI  
VETRO ZAFFIRO ANTIGRAFFIO  
IMPERMEABILE FINO A 500 METRI

[www.locman.it](http://www.locman.it)

# ACCORCIA

le distanze.

## IL PONTE PER L'ELBA: FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

**Moby** e **Toremar**, presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'Isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a **100 partenze al giorno** che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'Isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.



La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.



Info e prenotazioni: [www.moby.it](http://www.moby.it) - [www.toremar.it](http://www.toremar.it)