



2-3 Maggio 2025



www.rallyelba.com



PORTOFERRAIO 2-3-MAGGIO 2025

# Trofeo Città di Porto Azzurro INTERNATIONAL RALLY CUP



# MEDIA BOOK

Con il patrocinio ed il contributo di



Con il patrocinio di



Provincia di Livorno



Comune di Portoferraio



Comune di Marinaia



Comune di Porto Azzurro



Comune di Elia



Comune di Capoliveri



Comune di Campo nell'Elba



Comune di Marinaia Marina

TOP GASOLINE

# Additivi benzina auto per sistemi di alimentazione al TOP!



- ✓ PULIZIA TOTALE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE
- ✓ RIDUZIONE DEL 50% DEI DEPOSITI
- ✓ RIDUZIONE DEL 5% DEI CONSUMI
- ✓ RIPRISTINO DI POTENZA



## TOP GASOLINE

Per sistemi di alimentazione indiretta (PFI).

Pulizia di:



## TOP GASOLINE + HYBRID

Per sistemi di alimentazione ibridi e ad alimentazione diretta (GDI)

Pulizia di:



## TOP GASOLINE REPOWER

Trattamento ONE-SHOT. Per tutti i sistemi di alimentazione (PFI e GDI).

Pulizia di:



@BardahlItalia - [Bardahl.it](http://Bardahl.it)

Prodotti sviluppati dal laboratorio  
di Maroil-Bardahl Italia

**MAROIL**  
ECCellenza. SEMPRE.

## SOMMARIO

- *Note informative*
- *Descrizione Prove Speciali*
- *Cartina percorso gara*
- *Tabella Tempi e Distanze*
- *Albi d'oro della gara*
- *Albo d'oro del Campionato IRC*
- *L'edizione 2024*
- *Calendario IRC*
- *Cartelli Standard FIA*
- *Terminologia dei rallies*
- *Caratteristiche vetture*

### **SALA STAMPA**

**LUOGO:** Hotel Airone - Portoferraio - Località S. Giovanni

**ORARI:**

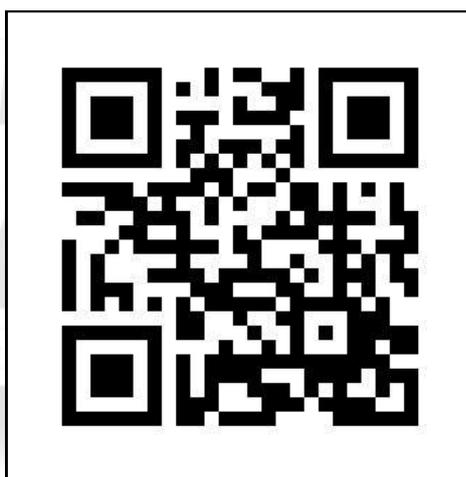
**01 maggio 2025**, ore 15.00-22.00

**02 maggio 2025**, ore 08.00 -13.00 e 15.00-22,00

**03 maggio 2025**, ore 08.00-18.00

**KEY CONTACT:**

**Capo Ufficio Stampa** : Alessandro Bugelli  
348 37 08 947      a.bugelli@gmail.com



**58° RALLYE ELBA-TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO**

# **MEDIA BOOK**

Realizzazione **mgt** comunicazione  
Studio Alessandro Bugelli  
Via Fratelli Rosselli, 32, - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica aprile 2025

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.



## PROGRAMMA DI GARA

### **DISTRIBUZIONE ROAD BOOK**

**Portoferraio c/o Hotel Airone**

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

### **RICOGNIZIONI (con vetture di serie)**

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

### **DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA**

**Portoferraio c/o Hotel Airone**

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

### **VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA**

**Portoferraio Calata Mazzini c/o “La Gattaia”**

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

### **VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA**

**Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie**

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

### **SHAKEDOWN**

**Via del Colle Reciso**

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

### **PARTENZA**

**Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre**

02/05/2025 ore 16.30

### **ARRIVO**

**Portoferraio c/o Viale Elba**

03/05/2025 ore 15.30



## LE PROVE SPECIALI

### DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale**. La partenza sarà data **venerdì 2 maggio** alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La **seconda giornata, sabato 3 maggio**, avrà come cuore pulsante la **parte occidentale elbana**, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la **"Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520)** e la **"Due Colli" (Km. 11,430)**. L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

### Prova Speciale N. 1 - "CAPOLIVERI" (KM. 9,800)

**Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 16.50**

La prova speciale "Capoliveri", dopo l'esordio nel 2024, torna anche quest'anno, partendo da Viale Italia e, seguendo un percorso quasi ad anello che ritorna alle porte di Capoliveri, transitando per via Luperini. Il tracciato si snoda lungo le strade panoramiche di Capoliveri e delle frazioni di Morcone, Pareti e Innamorata, offrendo un mix perfetto di tratti in discesa più veloci e sezioni più guidate nella parte in salita, dove la precisione è fondamentale. I continui cambi di ritmo mettono alla prova piloti e navigatori, mentre l'asfalto, insidioso in alcuni punti, richiede una gestione attenta della vettura.

### Prova Speciale N. 2 - "VOLTERRAIO-RIO" (KM. 18,560)

**Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 17.35**

Un'altra Prova Speciale quasi "ad anello", con partenza e arrivo a Rio Elba, dal quadrivio Padreterno alla chiesina di San Pietro. E' la prova più lunga della gara ed è tra le più tecniche dell'edizione 2025. Testerà al limite la resistenza dei piloti e delle vetture, grazie alle caratteristiche di questa strada: meravigliosa, ma che non lascia spazio a distrazioni. Dopo la partenza lampada parte in salita del Volterraio regala una vista mozzafiato. Il percorso diventa subito più insidioso, con curve strette che esaltano le doti di guida. I punti salienti includono la discesa del Volterraio, i tornanti della Falconaia e quello, sempre in discesa, che porta al bivio Nisportino. In questa prova, il "pilota" fa veramente la differenza.

### Prova Speciale 3 "MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO" (km. 18,520)

**Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 10.20**

### Prova Speciale 5 "MARCIANA MARINA-LA PILA" (km. 17,060)

**Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 14.20**

ACI Livorno Sport ripropone quest'anno la prova speciale "MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO" dopo il debutto nel 2024, affiancandole stavolta la "MARCIANA MARINA-LA PILA", una novità. Le due prove condividono un primo tratto, dalla partenza a Marciana Marina fino all'intersezione con la "Civillina". Qui si separano: la PS 3 affronta la strada della Civillina, lambisce l'abitato di Marciana e prosegue verso Poggio, passando da via delle Cataste. La PS 5 passa invece dalla frazione di Lavacchio e affronta numerosi tornanti in salita, tra cui quello all'altezza del ristorante Publius, un punto molto apprezzato dagli appassionati. Il secondo tratto in comune è quello più tecnico, lungo la SP37 del Monte Perone: quasi 10 chilometri di intense emozioni. I piloti dovranno danzare tra le curve, dove il ritmo e la precisione faranno la differenza. Le insidie del fondo stradale e i cambi di grip renderanno questa parte una sfida per tutti. Dopo il bivio dell'Accolta, la PS 3 termina a San Piero, mentre la PS 5 arriva a La Pila, dopo una serie di tornanti.



**Prova Speciale 4 - "DUE COLLI" (KM. 12,380)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 11.15**

**Prova Speciale 6 - "DUE COLLI" (KM. 11,430)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 15.00**

Nata dall'unione di due prove storiche, quella del Colle del Monumento e quella del Colle Reciso, la "Due Colli" parte da Filetto e si immette subito sulla provinciale del Monumento, una strada in salita abbastanza veloce fino alla vetta. Qui, la potenza dei motori gioca un ruolo fondamentale. La discesa che segue porta nella frazione di Lacona, dove il tracciato si stringe e il fondo diventa più insidioso. L'ultima parte del percorso si svolge sulla via del Colle Reciso, con una ripida salita fino alle cave e una chicane che preannuncia un misto finale con curve in discesa molto impegnative. Questo tratto, con la vista sulla baia di Portoferraio, offrirà emozioni a non finire. La PS 6, leggermente più corta, sarà quella che deciderà il vincitore del Rally Elba 2025, con l'adrenalina alle stelle e l'incertezza che potrebbe regalare sorprese fino all'ultimo secondo.



# 58° Rallye Elba Trofeo Città di Porto Azzurro

2-3 maggio 2025

**2**

**1**

**3/5**

**4/6**



|           |                |           |                  |  |                |
|-----------|----------------|-----------|------------------|--|----------------|
|           | Partenza       | <b>R</b>  | Riordinamenti    |  | Prove Speciali |
|           | Arrivo         | <b>PA</b> | Parco Assistenza |  | Trasferimenti  |
| <b>HQ</b> | Direzione Gara |           | Refueling        |  | Direzione      |



**WARNING  
MOTORSPORT  
CAN BE  
DANGEROUS**

**DESPIE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS  
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE  
PRESENT AT YOUR OWN RISK**



58° Rally Elba - Trofeo Città di Porto Azzurro  
International Rally Cup  
2-3 maggio 2025



| Set.                                  | C.O.<br>P.S. | Località                                    | Lungh. P.S.  | Lungh. Trasfer. | Lungh. totale | Tempo imposto | Media | Orario teorico |
|---------------------------------------|--------------|---|--------------|-----------------|---------------|---------------|-------|----------------|
|                                       | A            | PORTOFERRAIO - Uscita parco assistenza      |              |                 |               |               |       | 15:45          |
|                                       | ZR1          | PORTOFERRAIO - Rifornamento 1               | 28,36        | 62,18           | 91,08         |               |       |                |
|                                       |              | Km. alla ZR 2                               |              |                 |               |               |       |                |
|                                       | B            | Porto Azzurro                               |              | 16,07           | 16,07         | 0.30          | 32,14 | 16:15          |
| <b>Riordinamento (Parco partenza)</b> |              |   |              |                 |               |               |       |                |
| 1                                     | 0            | <b>PORTO AZZURRO - PARTENZA</b>             |              |                 |               |               |       | <b>16:30</b>   |
|                                       | 1            | Capoliveri                                  |              | 6,14            | 6,14          | 0.16          | 23,03 | 16:46          |
| 2                                     | PS 1         | <b>"Capoliveri"</b>                         | <b>9,80</b>  |                 |               |               |       | <b>16:50</b>   |
|                                       | 2            | Padreterno                                  |              | 15,66           | 25,46         | 0.41          | 37,26 | 17:31          |
|                                       | PS 2         | <b>"Volterraio-Rio"</b>                     | <b>18,56</b> |                 |               |               |       | <b>17:35</b>   |
| 3                                     | ZR2          | PORTOFERRAIO - Rifornamento 2               | 0,00         | 2,75            | 2,75          |               |       |                |
|                                       |              | Km. alla ZR 3                               |              |                 |               |               |       |                |
|                                       | 2A           | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" IN      |              | 24,85           | 43,41         | 1.30          | 28,94 | 19:05          |
| 4                                     |              | <b>Parco Assistenza A</b>                   |              |                 |               | 0.30          |       |                |
|                                       | 2B           | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" OUT     |              |                 |               |               |       | 19:35          |
| 5                                     | 2C           | PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "IN"         |              | 0,81            | 0,81          | 0.05          | 9,72  | 19:40          |
| 6                                     |              | <b>Riordinamento 1</b>                      |              |                 |               | <b>13.15</b>  |       |                |
| 7                                     | 2D           | PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "OUT"        |              |                 |               |               |       | 8:55           |
|                                       | 2E           | PORTOFERRAIO - Parco Assistenza "B" IN      |              | 0,32            | 0,32          | 0.10          | 1,92  | 9:05           |
| 8                                     |              | <b>Parco Assistenza B</b>                   |              |                 |               | 0.30          |       |                |
|                                       | 2F           | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" OUT     |              |                 |               |               |       | 9:35           |
| 9                                     | ZR3          | PORTOFERRAIO - Rifornamento 3               | 30,90        | 32,22           | 63,12         |               |       |                |
|                                       |              | Km. alla ZR 4                               |              |                 |               |               |       |                |
|                                       | 3            | Marciana Marina                             |              | 19,31           | 19,31         | 0.41          | 28,26 | 10:16          |
| 10                                    | PS 3         | <b>"Marciana Marina - Marciana - Campo"</b> | <b>18,52</b> |                 |               |               |       | <b>10:20</b>   |
|                                       | 4            | Filetto                                     |              | 9,00            | 27,52         | 0.51          | 32,38 | 11:11          |
| 11                                    | PS 4         | <b>"Due Colli 1"</b>                        | <b>12,38</b> |                 |               |               |       | <b>11:15</b>   |
|                                       | 4A           | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" IN      |              | 3,91            | 16,29         | 0.31          | 31,53 | 11:46          |
| 12                                    |              | <b>Parco Assistenza C</b>                   |              |                 |               | 0.30          |       |                |
|                                       | 4B           | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" OUT     |              |                 |               |               |       | 12:16          |
| 13                                    | ZR4          | PORTOFERRAIO - Rifornamento 4               | 28,49        | 38,73           | 68,30         |               |       |                |
|                                       |              | Km. all'Arrivo                              |              |                 |               |               |       |                |
|                                       | 4C           | MARINA DI CAMPO - Riordinamento 2 "IN"      |              | 16,60           | 16,60         | 0.37          | 26,92 | 12:53          |
| 14                                    |              | <b>Riordinamento 2</b>                      |              |                 |               | <b>0.50</b>   |       |                |
| 15                                    | 4D           | MARINA DI CAMPO - Riordinamento 2 "OUT"     |              |                 |               |               |       | 13:43          |
|                                       | 5            | Marciana Marina                             |              | 13,92           | 13,92         | 0.33          | 25,31 | 14:16          |
| 16                                    | PS 5         | <b>"Marciana Marina-La Pila"</b>            | <b>17,06</b> |                 |               |               |       | <b>14:20</b>   |
|                                       | 6            | Filetto                                     |              | 3,83            | 20,89         | 0.36          | 34,82 | 14:56          |
| 17                                    | PS 6         | <b>"Due Colli 2"</b>                        | <b>11,43</b> |                 |               |               |       | <b>15:00</b>   |
|                                       | 6A           | PORTOFERRAIO - Arrivo                       |              | 5,46            | 16,89         | 0.30          | 33,78 | 15:30          |

|                   |              |               |               |
|-------------------|--------------|---------------|---------------|
| <b>Totale Km.</b> | <b>87,75</b> | <b>135,88</b> | <b>223,63</b> |
|                   | 39,24%       | 60,76%        |               |

| <b>Riepilogo</b> |           |         |           |
|------------------|-----------|---------|-----------|
| N° Sezioni       | <b>3</b>  | N° PS   | <b>6</b>  |
| N° Settori       | <b>17</b> | N° C.O. | <b>18</b> |

02.05.2025: Alba 6:11 - Tramonto 20:19  
03.05.2025: Alba 6:10 - Tramonto 20:20



## ALBO D'ORO DELLA GARA

- |   |   |
|---|---|
| <b>1968</b> CAVALLARI-SALVAY (Lancia Fulvia HF)         | <b>1997</b> TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 S16)                           |
| <b>1969</b> BARBASIO-MANNUCCI (Lancia Fulvia HF)        | <b>1998</b> TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 rally)                         |
| <b>1970</b> PAGANELLI-RUSSO (Fiat 124 Abarth)           | <b>1999</b> TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 maxi)                          |
| <b>1971</b> TROMBOTTO-ENRICO (Fiat 124 Abarth)          | <b>2000</b> TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 maxi)                          |
| <b>1972</b> TROMBOTTO-ENRICO (Fiat 124 Abarth)          | <b>2001</b> GIACOMELLI-CESARI (Renault Clio Rs)                           |
| <b>1973</b> WARBOLD-HAGGBOM (Volkswagen 1302 S)         | <b>2002-2006</b> non disputato  |
| <b>1974</b> VERINI-MACALUSO (Fiat 124 Abarth)           | <b>2007</b> BRUSCHETTA-CIVIERO (Toyota Corolla Wrc) - <i>rally ronde-</i> |
| <b>1975</b> BALLESTRIERI-GIGLI(Alfa Romeo Alfetta Gt)   | <b>2008</b> DI COSIMO-CRESCENZI (Ford Focus Wrc) - <i>rally ronde-</i>    |
| <b>1976</b> ALEN-KIVIMAKI (Fiat 131 Abarth)             | <b>2009</b> ZANCHI D'ESPOSITO (Subaru Impreza Wrc) - <i>rally ronde-</i>  |
| <b>1977</b> DARNICHE-MAHE (Lancia Stratos)              | <b>2010</b> MANNONI-CASTIGLIONI (Ford Focus Wrc) - <i>rally ronde-</i>    |
| <b>1978</b> VUDAFIERI-MANNINI (Lancia Stratos)          | <b>2011</b> MANNONI-CASTIGLIONI (Ford Focus Wrc) - <i>rally2-</i>         |
| <b>1979</b> "TONY"- MANNINI (Lancia Stratos)            | <b>2012</b> PEREGO-FLORIS (Peugeot 207 S2000)                             |
| <b>1980</b> VUDAFIERI-DE ANTONI (Fiat 131 Abarth)       | <b>2013</b> PEREGO-FLORIS (Mitsubishi Lancer Evo IX)                      |
| <b>1981</b> VUDAFIERI-BERNACCHINI (Fiat 131 Abarth)     | <b>2014</b> FONTANA-ARENA (Ford Focus WRC)                                |
| <b>1982</b> TABATON-TEDESCHINI (Lancia Stratos)         | <b>2015</b> FONTANA-ARENA (Hyundai i20 WRC)                               |
| <b>1983</b> non disputato                               | <b>2016</b> PORRO-CARGNELUTTI (Ford Focus WRC)                            |
| <b>1984</b> CUNICO-SGHEDONI (Lancia Rally 037)          | <b>2017</b> ALBERTINI-FAPPANI (Ford Fiesta WRC)                           |
| <b>1985</b> CERRATO-CERRI (Lancia Rally 037)            | <b>2018</b> ANDREUCCI-ANDREUSSI (Peugeot 208 T16 R5)                      |
| <b>1986</b> CERRATO-CERRI (Lancia Delta S4)             | <b>2019</b> MIELE-MOMETTI (Citroen DS3 WRC)                               |
| <b>1987</b> non disputato                               | <b>2020</b> FONTANA-ARENA (Hyundai i20 WRC)                               |
| <b>1988</b> SERENA-MARTINO (Lancia Delta 4WD)           | <b>2021</b> PEDERSOLI-TOMASI (Citroen DS3 WRC)                            |
| <b>1989</b> GRASSINI-NASSI (Ford Sierra Cosworth)       | <b>2022</b> CAMPEDELLI-RAPPA (Skoda Fabia R5)                             |
| <b>1990</b> DEILA P.G.-SCALVINI (Lancia Delta Int. 16V) | <b>2023</b> SIGNOR-BERNARDI (Skoda Fabia R5)                              |
| <b>1991</b> CERRATO-CERRI (Lancia Delta Integrale 16V)  | <b>2024</b> CAMPEDELLI-CANTON (Skoda Fabia RS)                            |
| <b>1992</b> CASELLI-ZALLO (Lancia HF integrale)         |   |
| <b>1993</b> CERRATO-GUIZZARDI (Lancia HF integrale)     |   |
| <b>1994-1996</b> non disputato                          |   |



## ALBO D'ORO DEL CAMPIONATO IRC

- 2002** Corrado Fontana (Toyota Corolla WRC)
- 2003** Mauro Zanchi (Toyota Corolla WRC)
- 2004** Mauro Zanchi (Toyota Corolla WRC)
- 2005** Corrado Fontana (Peugeot 206 WRC)
- 2006** Corrado Fontana (Peugeot 206 WRC)
- 2007** Silvano Luciani (Peugeot 206 WRC)
- 2008** Giuseppe Grossi (Peugeot 206 WRC)
- 2009** Gianfranco Cunico (Ford Focus WRC)
- 2010** Manuel Sossella (Subaru Impreza S14 WRC)
- 2011** Manuel Sossella (Subaru Impreza S14 WRC/Citroen C4 WRC)
- 2012** Manuel Sossella (Citroen C4 WRC)
- 2013** Corrado Fontana (Ford Focus WRC)
- 2014** Felice Re (Citroen DS3 WRC)
- 2015** Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC)
- 2016** Elwis Chentre (Ford Fiesta WRC)
- 2017** Luca Rossetti (Skoda Fabia R5)
- 2018** Luca Rossetti (Skoda Fabia R5)
- 2019** Damiano De Tommaso (Skoda Fabia R5)
- 2020** Damiano De Tommaso (Skoda Fabia R5)
- 2021** Simone Miele (Citroën DS3 WRC)
- 2022** Bostjan Avbelj (Skoda Fabia R5)
- 2023** Bostjan Avbelj (Skoda Fabia R5)
- 2024** Simone Campedelli (Skoda Fabia RS)



## L'EDIZIONE 2024

**TOP TEN ASSOLUTA:** 1. Campedelli-Canton (Skoda Fabia RS) in 1:09'50.2; 2. Andolfi-Floris (Skoda Fabia R5 Evo) a 42.8; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia RS) a 1'09.2; 4. Rusce-Farnocchia (Skoda Fabia Rs Rally2) a 1'42.5; 5. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia Rally2) a 1'43.7; 6. Oriella-Tommasini (Skoda Fabia Rs Evo) a 2'11.0; 7. Roveta-Gonella (Skoda Fabia RS) a 2'19.6; 8. Bravi-Bertoldi (Hyundai I20 N Rally 2) a 2'30.8; 9. Volpi-Mei (Skoda Fabia R5) a 2'35.5; 10. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia Rally 2 Evo) a 3'00.4.

### GROUP: RC2N

**CLASSE N4** 1. Kainz-Hain (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1:19'53.6; 2. Guzin-Poljak (Subaru Impreza Wrx) a 16'22.9; **CLASSE R4** 1. Egginger-Kalinke (Mitsubishi Evo X) in 1:18'48.8; 2. Gassner-Thannhauser (Mitsubishi Evo X R4) a 31.0; 3. Birnbach-Lerch (Mitsubishi Evo X) a 10'11.2; **CLASSE R5-RALLY2** 1. Campedelli-Canton (Skoda Fabia RS) in 1:09'50.2; 2. Andolfi-Floris (Skoda Fabia R5 Evo) a 42.8; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia RS) a 1'09.2; 4. Rusce-Farnocchia (Skoda Fabia Rs Rally2) a 1'42.5; 5. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia Rally2) a 1'43.7; 6. Oriella-Tommasini (Skoda Fabia Rs Evo) a 2'11.0; 7. Roveta-Gonella (Skoda Fabia RS) a 2'19.6; 8. Bravi-Bertoldi (Hyundai I20 N Rally 2) a 2'30.8; 9. Volpi-Mei (Skoda Fabia R5) a 2'35.5; 10. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia Rally 2 Evo) a 3'00.4; 11. Razzini-Zanni (Skoda Fabia Evo) a 3'14.7; 12. Bettini-Acri (Citroen C3 R5) a 3'25.4; 13. Geipel-Becker (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 3'29.8; 14. Facco-Doria (Skoda Fabia Rally2) a 4'07.3; 15. Massa-Bragaglia (Skoda R5 Evo) a 4'48.6; 16. Tiramani-Grimaldi (Skoda Fabia) a 5'34.8; 17. Gamba-De Simoni (Skoda Fabia) a 5'57.4; 18. Brega-Zegna (Skoda Fabia Evo) a 6'03.4; 19. Galleni-Nicolini (Skoda Fabia Evo) a 6'46.7; 20. Cioni-Dondoli (Skoda Fabia) a 8'16.6; 21. Romano-Pellegrini (Skoda Fabia) a 9'25.3; 22. Lorenz-Rauber (Skoda Fabia Rs) a 10'04.8; 23. Forieri-Magrini (Skoda Fabia R5) a 10'21.6; 24. Fiorese-Zannoni (Skoda Fabia R5) a 10'26.2; 25. Martinelli-De Cecco (Hyundai I20N) a 11'29.6; 26. Mangertseder-Otterbach (Skoda Fabia Rally2) a 11'55.7; 27. Gottig-Solbach Schmidt (Skoda Fabia R5) a 12'20.5; 28. Menegaldo-Colla (Skoda Fabia R5 Evo) a 21'49.6;

### GROUP: RC3N

**CLASSE RALLY3** 1. Giordano-Siragusa (Renault Clio) in 1:16'41.1; 2. Rossi-Zanella (Renault Clio Rally 3) a 5'20.4; 3. Ragnoli-Treccani (Ford Fiesta) a 5'43.0; **CLASSE S1600** 1. Ceriali-Lai (Renault Clio 1.6 16V) in 1:17'37.0; 2. Montauti-Adriani (Renault Clio 16V) a 8.0; 3. Maran-Maran (Renault Clio 16 V) a 1'30.0; 4. Dal Ben-Corso (Renault Clio S1600) a 1'48.6;

### GROUP: RC4N

**CLASSE A6** 1. Zamberlan-Nicoletti (Peugeot 106 S16) in 1:23'54.6; 2. Di Piazza-Martinis (Peugeot 106 S16) a 9.9; 3. Keil-Spath (Peugeot 206 XS) a 11'53.9; **CLASSE A7** 1. Zannier-Colonnello (Renault Clio) in 1:17'13.9; 2. Manetti-Bonanno (Seat Ibiza Gti 2.0 16V) a 8'48.9; **CLASSE K10** 1. Crugnola-Sassi (Peugeot 106) in 1:15'43.7; **CLASSE RALLY4** 1. Guglielmini-Bosi (Peugeot 208 Gt Line) in 1:16'15.9; 2. Nicelli-Bertelegni (Peugeot 208 Gt Line) a 6.8; 3. Farina-Pozzi (Peugeot 208) a 8.9; 4. Zanin-Pizzol (Peugeot 208 Rally4) a 39.6; 5. Martinelli-Desole (Peugeot 208) a 1'07.3; 6. Betti-Fasulo (Peugeot 208) a 1'19.2; 7. Guastavino-Bottini (Peugeot 208) a 1'41.9; 8. Muller-Hirsch (Opel Corsa Rally4) a 1'43.2; 9. Rosso-Brovelli (Opel Corsa Gs Line 130) a 3'07.3; 10. Noller-Schneeweiss (Opel Corsa Rally4) a 3'20.7; 11. Pitzoi-Chionsini (Peugeot 208 Rally4) a 3'38.0; 12. Pontalti-Mosena (Peugeot 208) a 4'13.9; 13. Carra-Iguera (Peugeot 208 Rally4) a 5'01.8; 14. Muller-Lade (Opel Corsa Rally4) a 6'04.1; 15. Dilg-Brandl (Opel Corsa) a 7'12.6; 16. Gottig-Grafe (Opel Corsa Rally4) a 9'15.5; 17. Menegaldo-Faeti (Peugeot 208) a 9'22.1; 18. Merencsics-Gerebitz (Ford Fiesta Rally4) a 11'35.9; 19. Oppici-Fratta (Peugeot 208 Gt Line) a 14'36.2; **CLASSE RALLY4-R2** 1. Carlotto-Bulfon (Peugeot 208 VTI) in 1:19'46.7; 2. D'Alessandro-Biagi (Peugeot 208 VTI) a 55.2; 3. Facchin-Lovisa (Peugeot 208 VTI) a 1'33.3; 4. Battistelli-Ciorciaro (Peugeot 208) a 3'23.9; 5. Vannini-Forni (Peugeot 208) a 8'25.6; 6. Sisani-Pollini (Peugeot 208 VTI) a 9'59.0; 7. Coppede'-Marocco (Peugeot 208 VTI) a 10'56.4;



## GRUPPO RC5N

**CLASSE A5** 1. Pierulivo-Pierulivo (Peugeot 106 Rallye) in 1:47'35.1; **CLASSE N2** 1. Rantuccio-Giassi (Peugeot 106) in 1:24'07.2; 2. Magoni-Della Torre (Peugeot 106 16V) a 3'49.3; 3. Franceschini-Canigiani (Peugeot 106) a 5'38.5; 4. Giannini-Foscarini (Peugeot 106 S16) a 6'30.1; 5. Carabellese-Caldarera (Peugeot 106 Rallye) a 9'45.3; 6. Rachner-Rachner (Suzuki Swift Sport) a 10'34.2; 7. Ercolani-Biordi (Peugeot 106) a 27'52.0; **CLASSE N3** 1. Scarso-Scarso (Renault Clio RS) in 1:23'05.0; 2. Pucci-Leporatti (Renault Clio RS) a 2'50.5; 3. Dall'Osto-Croce (Renault Clio RS 2.0) a 3'27.1; 4. Zambon-Tinazzo (Renault Clio Sport) a 8'38.3; 5. Coppola-Alfieri (Renault Clio RS 2.0) a 9'22.2; **CLASSE RALLY5** 1. Lorenzato-Beltramello (Clio Rally5 RS Line) in 1:18'21.4; 2. Stracqualursi-Cipriani (Renault Clio) a 1.6; 3. Rao-Zeppegno (Renault Clio RS Line TCE) a 1'15.1; 4. Giannini-Papini (Renault Clio RS Line) a 1'18.1; 5. Nicoletti-Castelli (Renault Clio RS Line TCE) a 1'46.5; 6. Sabatella-Mauri (Renault Clio RS) a 3'00.0; 7. Morlacchi-Fancoli (Renault Clio RS Line) a 3'11.5; 8. Pisacane-Modolo (Renault Clio RS Line) a 3'30.7; 9. Milivinti-Milivinti (Renault Clio RS Line) a 3'36.4; 10. Rossi-Bernardi (Renault Clio Rally5) a 3'55.3; 11. Ticcianti-Buglisi (Renault Clio RS Line) a 4'07.5; 12. Tonelli-Tonelli (Renault Clio RS Line) a 4'32.8; 13. Statuto-Costa (Renault Clio RS Line TCE) a 5'21.0; 14. "Lo Ciao"-Pierulivo (Renault Clio RS Line) a 5'39.0; 15. Francia-Lombardi (Renault Clio RS) a 5'48.5; 16. Messina-Nosenzo (Renault Clio RS Line) a 10'03.4; 17. Corsini-Barra (Renault Clio RS) a 11'36.3;

## GRUPPO RC6N

**CLASSE A0** 1. Del Testa-Carignani (Fiat Seicento Sporting) in 1:29'32.6; 2. Zecchini-Luciani (Fiat Seicento Sporting) a 31.7; 3. Maffoni-Giulianetti (Fiat Seicento Sporting Abarth) a 2'20.6.



## CALENDARIO IRC 2025



**02-03 maggio**  
**58. RALLY ELBA (Isola d'Elba-Livorno)**



25-26 maggio  
31. RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO (Parma)



20-21 giugno  
46. RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA (Trento)



11-12 luglio  
45. RALLY DEL CASENTINO (Arezzo)



26-27 settembre  
11. RALLY VALLI DELLA CARNIA (Udine)



## SEGNALETICA STANDARD FIA

| Tipo di Controllo                     | ZONA DI CONTROLLO ( diametro cartelli circa 70 cm )                 |   |  |
|---------------------------------------|---|---|--|
| Direzione                             |   |   |  |
|                                       | CARTELLI GIALLI   | CARTELLI ROSSI  | CARTELLI BEIGE                               |
|                                       | Inizio Zona Controllo   | Vettura ferma ( a parte Fine PS )   | Fine Zona Controllo                          |
| <b>CONTROLLO A TIMBRO</b>             | ← 25 mt minimo →  | ← 25 mt →   |  |
| <b>CONTROLLO ORARIO ( CO )</b>        | ← 25 mt minimo →  | ← 25 mt →   |  |
| <b>CO ENTRATA</b><br>Parco Assistenza | ← 5 mt →  | ← 5 mt →  |  |
| <b>CO USCITA</b><br>Parco Assistenza  | ← 5 mt →  | ← 5 mt →<br><small>anche nel caso di Marcatura Pneumatici e/o Zona Rifornimento</small> |  |
| <b>CO e START</b><br>Prova Speciale   | ← 25 mt minimo →  | 50-200 mt →<br><b>CO</b>  | ← 25 mt →<br><b>START PS</b>                 |
| <b>FINE</b><br>Prova Speciale         | ← 100 mt →<br><b>PREAVVISO</b>                                      | 100-300 mt →<br><b>FINE PS LANCIATO</b>   | ← 25 mt →<br><b>CONTROLLO STOP</b>           |
| <b>Tipo di Controllo</b>              | <b>ALTRI CONTROLLI ( diametro cartelli circa 70 cm )</b>            |   |  |
|                                       | <b>Simbolo Nero ( 1 ) e Bianco ( 2 )</b><br>su sfondo <b>GIALLO</b> | <b>Simbolo Nero ( 1 ) e Bianco ( 2 )</b><br>su sfondo <b>BLU</b>                        | <b>CARTELLI BEIGE</b><br>Fine Zona Controllo |
| <b>MARCATURA PNEUMATICI ( 1 )</b>     |   | Un solo tipo di cartello per entrata e uscita   |  |
| <b>ZONA RIFORMIMENTO ( 1 )</b>        |   | Un solo tipo di cartello per entrata e uscita   |  |
| <b>PUNTO INTERMEDIO RADIO ( 1 )</b>   | ← 100 mt →<br><b>PREAVVISO</b>                                      | <b>INTERMEDIO RADIO</b>   |  |
| <b>PUNTO INTERMEDIO MEDICO ( 2 )</b>  | ← 100 mt →<br><b>PREAVVISO</b>                                      | <b>INTERMEDIO MEDICO</b>  |  |



## LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

### 1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinata al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

### 1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

### 1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

### 1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

### 1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

### 1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

### 1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### 1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.



segue: terminologia rally

### **1.9 Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

### **1.10 Albo ufficiale di gara**

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

### **1.11 Ordini di servizio**

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

### **1.12 Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

### **1.13 Concorrente**

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

### **1.14 Equipaggio**

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



# LE VETTURE PROTAGONISTE

## CITROEN C3 RALLY2

**MOTORE** 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm<sup>3</sup>  
**POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm  
**TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM  
 Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti  
**FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni  
**STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm Passo 2567 mm Carreggiata 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



## FORD FIESTA RALLY4

**MOTORE** Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testa in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min  
**COPPIA** 315Nm a 4.000 g/min **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



### **FORD FIESTA RALLY3**

**MOTORE** 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE** Terra 6×15" **Asfalto** 7×17" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



### **HYUNDAI i20 Rally2**

**MOTORE** anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori ø 355 mm asfalto e ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



### **LANCIA YPSILON RALLY 4 HF**

**MOTORE** EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm<sup>3</sup> **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione** anteriore **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE** asfalto 7 x 17"; terra 6 x 15" **PNEUMATICI** asfalto 19/63-17 terra 16/64-15 **DIMENSIONI** **Larghezza** 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



### **PEUGEOT 208 RALLY 4**

**MOTORE** Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



### **RENAULT CLIO RALLY 5**

**MOTORE** 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia **Differenziale** a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



### **RENAULT CLIO RALLY 4**

**MOTORE** 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + RM **Differenziale** a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm **(Terra) Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza** 1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



### **RENAULT CLIO R3 (R3C)**

**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc  
**ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri  
**COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore  
**CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili  
**FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno  
**RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri  
**Peso** 1080 kg



### **RENAULT CLIO RS Gruppo N**

**MOTORE** Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm  
**Peso** 1013 kg.



### **RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. **Peso** 960 Kg



### **RENAULT CLIO Super 1600**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** **Lunghezza** 3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.



### **SKODA FABIA R5 Evo**

**MOTORE** 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm<sup>3</sup> Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** **Lunghezza** 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. **Capacità serbatoio** 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



### **SKODA FABIA RS Rally2**

**MOTORE** 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



### **SUZUKI SWIFT GR. R**

**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** **Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** **lunghezza** 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interrasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



### **TOYOTA GR YARIS 4x4**

**MOTORE** 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm  
**DISTRIBUZIONE** 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg  
**Serba- toio di sicurezza**: FIA ft3 1999



### **TOYOTA GR YARIS Rally2**

**MOTORE** 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso  
**POTENZA** 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e posteriori a sistema MCPerson **FRENI** Terra  $\Phi$ 300mm Asfalto  $\Phi$ 355mm  $\Phi$ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



### **VOLKSWAGEN POLO GTI R5**

**MOTORE** 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare  $\Phi$  32 mm  
**POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



# GIGONI. CUORE SPORTIVO.

In ogni performance, ci guida la passione.



# GIGONI

DESIGN AND LOGISTIC SOLUTIONS

[www.gigoni.com](http://www.gigoni.com)

# ACCORCIA

le distanze.

## IL PONTE PER L'ELBA: 365 GIORNI ALL'ANNO

**Moby** e **Toremar**, presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'Isola d'Elba.

La tua prossima vacanza di mare si merita tutta la qualità e l'esperienza che solo i traghetti Moby per l'isola d'Elba possono offrire a tutta la tua famiglia.

Per **Portoferralo partenze plurigiornaliere** per tutto l'anno e basta un'ora di navigazione per raggiungere spiagge candide e acque cristalline!

Collegamenti tutto l'anno per l'isola anche con **Cavo**, a distanza di **soll 30 minuti** e **Rio Marina**, con traversate di **soll 45 minuti**.



La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: [www.moby.it](http://www.moby.it) - [www.toremar.it](http://www.toremar.it)

