

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 04 GENNAIO 2024

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

- 1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
- 2. Foglio firme (pag. 11)
- 3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
- 4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'<u>Area Riservata</u> del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	ACI LIVORNO SPORT A.S.D						
DENOMINAZIONE GARA	1° HISTORIC RALLY ELBA MITE	1° HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP					
DATA/E SVOLGIMENTO	26-27 aprile 2024	Zona ² 1° □ 2° □ 3° ■ 4° □					
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale 🗆 Naz	ionale ENPEA 🔳 Internazionale 🗌					
VALIDITÀ	Nessuna 🔹 FIA EHRC 🗆	CIRAS □ CIRTS □ TRZ □					
SERIE NAZIONALE/I							
TROFEO/I DI MARCA							
	EVENTUALE/I GARA ABBIN	NATA/E ³					
DENOMINAZIONE	57° RALLY ELBA - TROFEO BARDAHL - INTERNATIONAL RALLY CUP						
TIPOLOGIA	RALLY INTERNAZIONALE NON TITOLATO						

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo		Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) 4	L	IVORNO	26/03/2024	8.00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	L	IVORNO	17/04/2024	18.00
Albo Ufficiale di gara	APP	SPORTITY		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	НОТ	EL AIRONE	25/04/2024	16.00
Verifiche Sportive ante gara ⁶		Luogo	·	<u> </u>
	POR	TOFERRAIO CALATA MAZZ	INI C/O "LA GATTA	IA"
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	25/04/2024	17.00 - 22.00		
	26/04/2024	09.00 - 11.00		
Verifiche Tecniche ante gara ⁶		Luogo		
	POF	RTOFERRAIO C/O LUNGO	MARE DELLE GHIAI	E
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	25/04/2024	17.30 - 22.30		
	26/04/2024	09.00 - 13.00		
				1
Evento	Luogo		Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	PORTOFERRAIO C/O BAF	RDI AUTO VIA MONTECRISTO N.	6 27/04/2024	16.15
Distribuzione Roab-Book ⁸		O C/O HOTEL AIRONE	24/04/2024	09.30 - 18.00
	PORTOFERRAI	O C/O HOTEL AIRONE	25/04/2024	09.00 - 11.00
Distribuzione Targhe e numeri di	PORTOFERRAI	O C/O HOTEL AIRONE	24/04/2024	09.30 - 18.00
gara ⁸	PORTOFERRAI	O C/O HOTEL AIRONE	25/04/2024	09.00 - 11.00
Ricognizioni regolamentate con	PS	S 1 - 2 - 3	24/04/2024	17.30 - 22.00
vetture di serie ⁹	PS	4 - 5 - 6 - 7	25/04/2024	08.30 - 13.30
Shakedown(test con vetture da	Via del	Colle Reciso	26/04/2024	09.00 - 14.00
gara) ¹⁰	Via doi		20/0 1/2021	00.00 11.00
Pubbl. elenco ammessi e orari	ALBO UFFICIALE D	DI GARA - APP SPORTITY	26/04/2024	14.30
individuali di partenza				
Allineamento/Parco Partenza 8		CONTROVIALE ZAMBELLI	26/04/2024	16.00
Partenza 1ª Tappa o della gara		RAIO - VIALE ELBA	26/04/2024	17.00
Arrivo 1ª Tappa o della gara		CONTROVIALE ZAMBELLI	26.04/2024	16.00
Parco Chiuso fine 1ª Tappa		CONTROVIALE ZAMBELLI	26/04/2024	16.00
Richiesta di riammissione in gara	DIREZIONE GAR	RA C/O HOTEL AIRONE	26/04/2024	23.45
Pubblicazione ordine di partenza 2°	ALBO UFFICIALE	DI GARA - APP SPORTIT	Y 26/04/2024	00.00
Tappa				
Verifiche Tecniche delle vetture che	PORTOFERRAIO	MOLO ALTO FONDALE	27/04/2024	08.00
ripartono per la 2ª Tappa	PORTOCCORAGO	CONTROL IN TANABELLI	07/04/0004	00.00
Partenza 2ª Tappa		CONTROVIALE ZAMBELLI	27/04/2024	09.00
Arrivo finale della gara		RAIO - VIALE ELBA	27/04/2024	16.00
Pubblicazione eventuale lista delle	PURTUFERRAIU -	CONTROVIALE ZAMBELLI	27/04/2024	16.00
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO UFFICIALE	OI GARA - APP SPORTIT	Y 27/04/2024	15.45
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali		DI GARA - APP SPORTIT		17.30
Premiazione	PORTOFERRAIO - VIAL	E ELBA SUL PALCO DI ARRIV	0 27/04/2024	16.00

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	25/04/2024	15.00 - 22.00
	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	26/04/2024	08.00 - 23.50
	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	27/04/2024	08.00 - 18.00
Sala Stampa ⁸	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	25/04/2024	15.00 - 22.00
	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	26/04/2024	08.00 - 23.50
Centro accrediti 8	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	24/04/2024	09.30 - 18.00
	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	25/04/2024	08.30 - 13.30

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

II/La (Organizzatore)		Licenza n°
Con sede		
Telefono	e-ma	il
Titolare di Licenza Organizzatore n°	in cors	so di validità indice e organizza

Oppure 11

b)

II/La (Organizzatore)	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO Licenza n° 36705				36705
Con sede	VIA VERDI N.32 -	57126 L	IVORNO		
Telefono	0586/829090 e-mail segreteria@acilivorno.it				
Titolare di Licenza Organizzatore n°	36705 in corso di validità indice e INDICE				ICE
	ACI LIVORNO SPORT ASD Licenza n° 224547				
II/La (Coorganizzatore)	ACI LIVORNO SP	ORT AS	D	Licenza n°	224547
II/La (Coorganizzatore) Con sede	ACI LIVORNO SP c/o Automobile Clu				
		ıb Livorn		N.32 - 5712	26 LIVORNO

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	1° HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP				
Validità	Nessuna ■ FIA EHRC □ CIRAS □ CIRTS □ TRZ □				
Il Rally si svolgerà nelle date dal	26/04/2024		al	27/04/2024	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	MARCO FIORILLO		Licenza n°	16889
Direttore di Cara Aggiunto	RICCARDO HEUSCH		Licenza n°	20590
Direttore di Gara Aggiunto			Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	ANDREA GASPARRI	Licenza n°	33761	
Segretario/a del collegio CC.SS.	MASCIA VEDOVATI		Licenza n°	49065
		CSN	Licenza n°	
Commissari Sportivi 12	AMBROGIO SABATINI		Licenza n°	16892
	MARCO TANI		Licenza n°	21385

				CTN	Licenza n°	
			Francesco Sassi	0111	Licenza n°	303860
			Lucia Casini		Licenza n°	
Commissari	Commissari Tecnici		Ferrari Roberto		Licenza n°	201212
			T Gridin riosofile		Licenza n°	201212
					Licenza n°	
			BARBARA GAMBICORTI		Licenza n°	487819
Addetto/i a		ioni con i	ALESSANDRA MATERAZZETTI		Licenza n°	387495
Concorrent	i				Licenza n°	
Gli Addetti a	alle rela	zioni con i Conc	orrenti saranno identificati con una pettorina	di color		ROSSO
DAP			GIOVANNI BISSO		Licenza n°	338214
Medico di g	ara		MARIA FRANCESCA NARDI		Licenza n°	241303
Wicaico ai g	uru		CLAUDIO PARENTI		Licenza n°	30591
			FRANCESCO TRAMONTANO		Licenza n°	225544
			GIANCARLO ZOLESI		Licenza n°	77463
Verificatori	Sportivi		GIANOAREO ZOLLOI		Licenza n°	77400
					Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
Verificatori	Tecnici				Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
			FERNANDO MARCONI			27902
					Licenza n°	
Giudici di M	lerito		PAOLA BORGHI		Licenza n°	335598
Curamicana					Licenza n°	
Supervisore		10 Canadii.			Licenza n°	
	000	1° Condutt.			Licenza n°	
	000	2° Condutt.			Licenza n°	
Apripista	00	1° Condutt.			Licenza n°	
	00	2° Condutt.			Licenza n°	
	0	1° Condutt.			Licenza n°	
Occomists	0	2° Condutt.	DEDNADDO DI CADO		Licenza n°	400500
Osservatore	-	•	BERNARDO DI CARO		Licenza n°	409560
Team di De			REXT SRL	,	Licenza n°	338552
Servizio di C			FICE ASSOCIAZIONE CRONOMETRISTI LIVORNES	1	Licenza n°	
•		onometraggio	FEDERICO BALDI		Licenza n°	
Compilator			FEDERICO BALDI		Licenza n°	
Commissari			LIVORNO - LUCCA - FIRENZE			CIALLO
			dentificati con una pettorina di colore			GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO		

Responsabile Ufficio Stampa

ALESSANDRO BUGELLI (TESSERA O.D.G. NR. 110772)

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza 14	PORTOFERRAIO - VIALE ELBA				
Località di Arrivo ¹⁴	PORTOFERRAIO - VIALE ELBA				
Provincie interessate dal percorso	LIVORNO				
Lunghezza totale del percorso Km.	268,65 delle Prove Speciali Km ¹⁵ 102,62				
Numero dei Controlli Orari (CO)	21	delle Prove Speciali	7		

Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		,	·
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere 🗆	Non avere □	Cambiato il pero precedente	corso rispetto l'edizione
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CO	MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H 50			

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	26/03/2024				
Ed inviate all'indirizzo	acilivornosport@acilivorno.it				
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	17/04/2024				
Le domande di iscrizione non saranno a	Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione				
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa					
Non saranno accettate più di ¹⁸	150 iscrizioni complessivamente				

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)										
	Cilindrata fino 1300			Cilindra	Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
TIPOLOGIA GARA	Km di PS				Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	
Non titolata	409	535	619	462	609	714	504	672	798	
Titolata ACI SPORT	462	609	714	514	682	808	577	766	913	
Titolata FIA	514	693	819	567	766	913	630	850	1018	
Per l'anno in corso	il prezzo	del sister	na Trackii	ng è di 10	0€ + iva da	aggiunge	re alla ta	ssa di iscri	zione.	

Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

Banca Centro - SMS Centro - Moby - Toremar - Automobile Club livorno - Sara Assicurazioni - Visit Elba - Bardahl

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico +39.333.5880484 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada	Via del Colle Reciso (per una	lunghezza	di 2,12 Km)				
sarà messo a disposizione d	ei concorrenti dalle ore	09.00	alle ore	14.00	del giorno	26/04/2024	
Ai Conduttori interessati sa	rà richiesta una tassa d'isc	crizione n	naggiorata	di € 150	0.00	lva esclusa	

rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita.
 Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri

veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- f) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

4.1.	3 Faicu Assis	steriza (FA)				
1	Luogo	PORTOFERRAIO - MOLO	ALTO FONDALE			
1	Data	25/04/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	15.30	Alle ore	19.30
2	Luogo	PORTOFERRAIO - MOLO	ALTO FONDALE			
	Data	26/04/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	07.00	Alle ore	14.30
3	Luogo					
3	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
4.1.	4 Zona Servi	zio Remoto (RSZ)				
1	Luogo					
1	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
2	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
3	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
4.1.	5 Zona Rifor	nimento (ZR)				
1	Luogo					
1	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
3	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo			
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore	
2	Luogo			
2	Data	Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore	
2	Luogo			
3	Data	Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento 20

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 10,00 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 10,00 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 200,00

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. ___3___

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale 21

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC-GPS

Parco Chiuso

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà 🗆 non sarà 🗉 sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²:
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

- a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e	dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara
	Ultima pagina del RPG del Rally:
DENOMINAZIONE GARA	
DATA/E SVOLGIMENTO	
Il Legale Rappresentante di	chiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport

111	Direttore di Gara 23 /		Il Leg	ale Rappresentante 23
Nome e Cognome	HARCO FIGURE		Nome e Cognome	duciano // Flore
Timbro e firma	Miroful	N	Timbro e firma	alm
Per presa visio	ne ed accettazione dell'inca	rico		
	Per la	Delegazi	one Regionale ²³	-// 1
	Nome e Cognome	LUCA	RUSTICI	
	Timbro e firma		IL FIDUCIAI REGIONAL TOSCANA FRONT LUCA RUST	LE A

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO			
In data			
Con Numero di Approvazione			

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

INSERIF	INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA							
ORGANIZZATORE	ACI LIVORNO SPORT A.S.D Licenza n° 224547							
DENOMINAZIONE GARA	1° HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP							
DATA/E SVOLGIMENTO	26-27 APRILE 2024 Zona 1° □ 2° □ 3° ■ 4° □							
VALIDITÀ	Nessuna ■ FIA EHRC □ CIRAS □ CIRTS □ TRZ □							
SERIE NAZIONALE/I								
TROFEO/I DI MARCA								
Si richiede la modifica dell'art.	1 Del presente RPG come segue							
Inserimento orario sala stam Airone Località San Giovann	ipa del giorno 27/04/2024 dalle ore 08.00 alle ore 18.00 c/o Hotel ii							
Per i seguenti motivi								
Mancanza della casella per	l' inserimento del luogo, data e orario							
Parere del Direttore di Gara								
Favorevole								
Firma del Direttore di gara Parere della Commissione	Morallo							
Parere della Commissione	J							
	Il Dirigente DSA							
Si approva la modifi ai sensi dell'Art. 11 del F funzionamento delle Atti	ica richiesta Regolamento di							

INSERII	RE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA
ORGANIZZATORE	ACI LIVORNO SPORT A.S.D Licenza n° 224547
DENOMINAZIONE GARA	1° HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP
DATA/E SVOLGIMENTO	26-27 APRILE 2024 Zona 1° □ 2° □ 3° ■ 4° □
VALIDITÀ	Nessuna ■ FIA EHRC □ CIRAS □ CIRTS □ TRZ □
SERIE NAZIONALE/I	
TROFEO/I DI MARCA	
Si richiede la modifica dell'art.	3 Del presente RPG come segue
Pubblicità facoltativa: adesiv sul parafango anteriore sinis	ro 10X40 cm GIGONI (se accettata è obbligatorio apporre l' adesivo etro)
Per i seguenti motivi	
Mancanza della casella per	l' inserimento del luogo, data e orario
Parere del Direttore di Gara	
Favorevole	
Firma del Direttore di gara	Mre of the
Parere della Commissione	
Si approva la modifi ai sensi dell'Art. 11 del I funzionamento delle Atti	Regolamento di

INSERII	INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA						
ORGANIZZATORE	ACI LIVORNO SPORT A.S.D Licenza n° 224547						
DENOMINAZIONE GARA	1° HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP						
DATA/E SVOLGIMENTO	26-27 APRILE 2024 Zona 1° □ 2° □ 3° ■ 4° □						
VALIDITÀ	Nessuna FIA EHRC □ CIRAS □ CIRTS □ TRZ □						
SERIE NAZIONALE/I							
TROFEO/I DI MARCA							
Si richiede la modifica dell'art.	2 Del presente RPG come segue						
trasferimento saranno perco	ORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H: I tratti di rsi ad una velocità media non superiore ai 50Km/h, mentre la media peciali sarà superiore agli 80KM/h ai sensi dell' art.9 del Codice della						
Per i seguenti motivi							
Mancanza della casella per	'inserimento						
Parere del Direttore di Gara							
Favorevole							
Firma del Direttore di gara	/VVVvoy Lio						
Parere della Commissione							
Si approva la modifi ai sensi dell'Art. 11 del I funzionamento delle Atti	Regolamento di						

INSERIE	INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA						
ORGANIZZATORE	ACI LIVORNO SP	ORT A.S.D		Lie	cenza n°	224547	
DENOMINAZIONE GARA	1° HISTORIC RAL	LY ELBA MITF	ROPA RA	LLY CU	P		
DATA/E SVOLGIMENTO	26-27 APRILE 202	24	Zona	1° □	2° 🗆	3° ■	4° □
VALIDITÀ	Nessuna 🗉 🛭 F	FIA EHRC 🗆	CIRAS		CIRTS □] T	RZ □
SERIE NAZIONALE/I							
TROFEO/I DI MARCA							
Si richiede la modifica dell'art.	5 (Svolgi	imento)		Del nres	ente RPG	comes	egue
Slow Zone 1: PS 2 Volterraio-Cavo							
Carlotte and the second and the seco							
Slow Zone 2: PS 4 Due Mari, dal km. 16,88 (42°45.824'N - 10°12.789'E) al km. 17,06 (42°45.808'N - 10°12.914'E)							
Per i seguenti motivi							
Indicazione da parte del sup	envisore in segui	ito ad isnezio	ne nrev	entiva	del perci	orso	
muicazione da parte dei sup	ervisore iii segu	ito au ispezio	nic piev	rentiva	der pere	5130	
Parere del Direttore di Gara							
Favorevole							
				1	,		
				//	1		
		A-A		1	1 VC		
Firma del Direttore di gara		NU	M v.	1		_	
				1			
Parere della Commissione							
			syller sign	II Diei	ronto DE	۸	
C:				ווטוון	gente DS/	1	
Si approva la modifica ai sensi dell'Art. 11 del R							
funzionamento delle Attiv							
Tankionamento delle Atti	oportive rici						



1° HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP

Mitropa Rally Cup 26-27 aprile 2024





Set.	C.O. P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
	0	PORTOFERRAIO - Partenza						17:00	
1	ZR1	PORTOFERRAIO - Rifornimento 1 Km. alla ZR 2	36,75	68,21	104,96				1
	1	Capoliveri		16,21	16,21	0.31	31,38	17:31	
	PS 1	"Capoliveri"	9,80	•	•		,	17:35	SEZIONE
2	2	Padreterno		15,66	25,46	0.43	35,53	18:18	SE
	PS 2	"Volterraio-Cavo"	26,95					18:22	
3	2A	PORTO AZZURRO - Riordinamento 1 "IN"		20,85	47,80	1.23	34,56	19:45	
4		Riordinamento 1				0.30			
5	2B	PORTO AZZURRO - Riordinamento 1 "OUT"						20:15	
3	2C	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" IN		15,49	15,49	0.25	37,18	20:40	
6		Parco Assistenza A				0.45			
	2D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" OUT						21:25	IE 2
7	ZR2	PORTOFERRAIO - Rifornimento 2	9,80	33,12	42,92				SEZIONE 2
'		Km. alla ZR 3							SEZ
	3	Capoliveri		16,79	16,79	0.31	32,50	21:56	
8	PS 3	"Capoliveri"	9,80					22:00	
	3A	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "IN"		16,33	26,13	0.45	34,84	22:45	
9		Riordinamento 2				10.15			
	3B	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "OUT"						9:00	
10	ZR3	PORTOFERRAIO - Rifornimento 3	31,39	26,25	57,64				
		Km. alla ZR 4							
	3C	PORTOFERRAIO - Parco Assistenza "B" IN		0,85	0,85	0.10	5,10	9:10	
11		Parco Assistenza B				0.45			
12	3D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" OUT						9:55	
	4	Crocetta		17,64	17,64	0.41	25,82	10:36	m
13	PS 4	"Due Mari"	19,01					10:40	SEZIONE 3
	5	Filetto		3,80	22,81	0.36	38,02	11:16	EZI
14	PS 5	"Due Colli"	12,38					11:20	~
	5A	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" IN		3,96	16,34	0.32	30,64	11:52	
15		Parco Assistenza C				0.45			
	5B	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" OUT						12:37	
16	ZR4	PORTOFERRAIO - Rifornimento 4	24,68	38,45	63,13				
		Km. alla ZR 4							
	5C	MARCIANA MARINA - Riordinamento 3 "IN	"	17,70	17,70	0.33	32,18	13:10	
17		Riordinamento 3				1.20			<u> </u>
18	5D	MARCIANA MARINA - Riordinamento 3 "OU	IT"					14:30	
	6	Marciana Marina		1,74	1,74	0.06	17,40	14:36	4
19	PS 6	"Marciana Marina - Marciana - Campo"	18,52					14:40	SEZIONE 4
	7	Filetto		9,00	27,52	0.46	35,90	15:26	EZI(
20	PS 7	"Monumento"	6,16					15:30	~
	7A	PORTOFERRAIO - Arrivo		10,01	16,17	0.30	32,34	16:00	

Totali Km.	102,62	166,03	268,65
	38 20%	61.80%	

Riepilogo			
N° Sezioni	4	N° PS	7
N° Settori	20	N° C.O.	21

26.04.2024: Alba 6:20 - Tramonto 20:14 27.04.2028: Alba 6:18 - Tramonto 20:15



1° HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP

I dei Topi

Capo Vita

