

# RALLY DUE 2011

## REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE** [AUTOMOBILE CLUB LIVORNO \(ENTE PROMOTORE\) E](#)

[ACI LIVORNO SPORT ASD \(ENTE ORGANIZZATORE\)](#)

**DENOMINAZIONE:** 1° RALLYE ELBA - PORTO AZZURRO CUP

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 12-13 marzo 2011

**TIPOLOGIA:** Rally Due

**ZONA:** <sup>1</sup> 6<sup>a</sup>

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>2</sup>	<u>Livorno</u>	<u>10/2/2011</u>	<u>8.00</u>
Chiusura <sup>3</sup>	<u>Livorno</u>	<u>7/3/2011</u>	<u>18.00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>4</sup>	Porto Azzurro c/o Comune, Banchina IV	11/3/2011	09.00 – 13.00
	Novembre	12/3/2011	15.00 -18.00
			<u>8;30 – 12.00</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>5</sup>		<u>11/3/2011</u>	<u>13.30 – 18.30</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	Porto Azzurro c/o Comune, Banchina IV	11/3/2011	09.00 – 13.00
	Novembre	12/3/2011	15.00 -18.00
			<u>8;30 – 12.00</u>
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	<u>Porto Azzurro c/o Comune, Banchina IV</u>	<u>12/3/2011</u>	<u>8.00</u>
	<u>Novembre</u>		
<b>Verifiche sportive ante gara</b> <sup>7</sup>	<u>Porto Azzurro c/o Comune, Banchina IV</u>	<u>12/3/2011</u>	<u>08.30 – 12.00</u>
	<u>Novembre</u>		
<b>Verifiche tecniche ante gara</b> <sup>8</sup>	<u>Porto Azzurro c/o Comune, Banchina IV</u>	<u>12/3/2011</u>	<u>08.45 – 12.30</u>
	<u>Novembre</u>		

<sup>1</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>3</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>4</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>5</sup> Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

<sup>6</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>7</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>8</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

**Elenco vetture e conc/cond ammessi**

Pubblicazione	Porto Azzurro c/o Comune, Banchina IV Novembre	12/3/2011	13.00
---------------	--	-----------	-------

**Shakedown** (facoltativo)

12/3/2011 dalle ore 10.00 alle ore 14.00, S.P Del Volterraio (comune di Rio nell'Elba)

**Parco Assistenza**

L'ingresso dei mezzi – muniti di targa “assistenza” ed eventualmente di targa “ auxiliary” - in parco assistenza, sito a Porto Azzurro - Piazza De Santis, sarà a partire dalle ore 14.00 e fino alle 16.30 del 12/3/2011 con posti assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 12.4 della NS 11.

**Partenze**

Parco Partenza <sup>9</sup>	Porto Azzurro, Banchina IV Novembre	12/3/2011	16.30
-----------------------------	-------------------------------------	-----------	-------

Partenza	Porto Azzurro, Piazza Matteotti	12/3/2011	18.00
----------	---------------------------------	-----------	-------

Arrivo	Porto Azzurro, Piazza Matteotti	13/3/2011	12.00
--------	---------------------------------	-----------	-------

<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	Porto Azzurro c/o Comune, Banchina IV Novembre	13/3/2011	11.50
---	--	-----------	-------

<b>Verifiche tecniche post gara</b>	Autofficina Bettini Loc. San Felo – Porto Azzurro ( 0565 -957962)	13/3/2011	12.10
-------------------------------------	---	-----------	-------

<b>Classifiche</b> (pubblicazione)	Porto Azzurro c/o Comune, Banchina IV Novembre	13/3/2011	13.15
------------------------------------	--	-----------	-------

<b>Premiazione</b>	sul palco di arrivo	13/3/2011	12.00
--------------------	---------------------	-----------	-------

**Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di gara <sup>10</sup>	Porto Azzurro c/o Comune, Banchina IV Novembre	11/3/2011	8.30-13.00 e 15.00-18.00
		12/3/2011	8.00-23.30
		13/3/2011	7.00-14.00

Sala Stampa <sup>11</sup>	Porto Azzurro c/o Comune, Banchina IV Novembre	12/3/2011	9.00-23.30
		13/3/2011	7.00-14.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione Porto Azzurro c/o Comune, Banchina IV Novembre)

Parco chiuso (ubicazione) Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

<sup>9</sup> Obbligatorio

<sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

a) #/la<sup>12</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
 E-mail \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice  
 eppure<sup>13</sup>

b) #/la \_\_\_\_\_ L'Automobile Club Livorno \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_ in Via Verdi, 32 – 57126 Livorno  
 \_\_\_\_\_ Tel. +39.0586.829050 Fax +39.0586/898775

titolare della licenza di Organizzatore n. 36705 in corso di validità, indice e

#/la ACI Livorno Sport A.S.D. \_\_\_\_\_ con sede c/o A.C.I. Livorno Via  
 Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.898435 Fax +39.0586.205937,

titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 in corso di validità, organizza,

in collaborazione con<sup>14</sup> \_\_\_\_\_

Il Rally 1° RALLYE ELBA - PORTO AZZURRO CUP

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo<sup>15</sup> nazionale e si svolgerà nella data del  
12-13 marzo 2011.

## **2.2 Comitato Organizzatore<sup>16</sup>**

<u>Avv. Lorenzo D'Urso</u>	qualifica	<u>Presidente</u>
<u>Sig. Elio Niccolai</u>	qualifica	<u>consigliere</u>
<u>Sig.ra Simona Gambicorti</u>	qualifica	<u>consigliere</u>

## **2.3**

### Commissari Sportivi

<u>Misseri Roberto</u>	(CSN)	Licenza n. <u>16786</u>
<u>Ambrogio Sabatini</u>		Licenza n. <u>16889</u>
<u>Fulco Cini</u>		Licenza n. <u>17420</u>

### Direttore di Gara

<u>Rachele Da Rin Casetta</u>		Licenza n. <u>235868</u>
<u>Marco Fiorillo</u>	(agg.) <sup>17</sup>	Licenza n. _____

### Commissari Tecnici

_____	(CTN)	Licenza n. _____
<u>Bindi Altero</u>		Licenza n. <u>22763</u>
<u>Gozzi Daniele</u>		Licenza n. <u>30911</u>
<u>Pozzi Carlo</u>		Licenza n. <u>31184</u>

### Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

<u>Paolo Contesini</u>		Licenza n. <u>232419</u>
_____		Licenza n. _____

### Ispettore alla sicurezza

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>12</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>13</sup> Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

<sup>14</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>15</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>16</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>17</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Riccardo Heusch Licenza n. 20590

Medico di Gara

Dott.ssa Francesca Nardi Licenza n. \_\_\_\_\_

Segretario/a di Manifestazione

Andrea Gasparri Licenza n. 33761

Francesco Calafuri Licenza n. 81513

Verificatori Sportivi

Aldo Alderigi Licenza n. 22213

Fiorella Freschi Licenza n. 53048

Fernando Marconi Licenza n. 27902

Giovanna Benedetti Licenza n. 27901

Verificatori Tecnici

Aldo Bizzi Licenza n. 71530

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Giudici di fatto pubblicità

Irene Evola Licenza n. 235867

Servizio di Cronometraggio <sup>18</sup> FICR Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio Vittorio Tajarol

Compilatore delle classifiche Baldi Federico

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Livorno e Pistoia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

Alessandro Bugelli

**2.5 Osservatore CSAI**

Giovanni Festuccia

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso** <sup>19</sup>

Località di partenza/arrivo <sup>20</sup> Porto Azzurro, Piazza Matteotti

Province interessate dal percorso di gara Livorno

Lunghezza totale del percorso, Km. 234,57

Lunghezza Totale delle due Prove Speciali : Km. 46,88

Lunghezza di ogni singola Prova Speciale<sup>21</sup>: Km. 11,64 (PS 1 e 2) e 11,80 (PS 3 e 4)

Numero dei Controlli Orari 20

Numero dei controlli a timbro 5

<sup>18</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

<sup>19</sup> Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.6; Durata massima della gara, a partire dalle verifiche: 36 ore.

<sup>20</sup> Città, indirizzo

<sup>21</sup> N. 2 Prove Speciali da ripetere 2 volte. Lunghezza delle PS: min. 5 Km - max. 20 Km

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>23</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: (Indicare se inferiore o superiore agli 80 km/h) I tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50 km/h, mentre la media di percorrenza delle prove speciali sarà superiore agli 80km/h ai sensi dell'art. 9 del codice della strada.

### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

### **3.3 Vetture ammesse**<sup>24</sup>

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture WRC

Gruppo R

RGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le <sup>25</sup>:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

### **3.4 Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>26</sup> 10 febbraio 2011, ore 8.00.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo COMITATO ORGANIZZATORE

"ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno – Via Giuseppe Verdi, 32 – 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586

898435 fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it

entro il <sup>27</sup> 7 marzo 2011, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 140 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>28</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

<b>1 concorrenti Persone Fisiche</b>	Euro _____(IVA esclusa)
NO - FN0 - N1 - FN1 - A0 - FA0 - A5 - FA5 - R1A -	260
N2 - FN2 - A6 - FA6 - R1B - Autostoriche fino a 1300 cc.	260
N3 - FN3 - A7 - FNA7 - Autostoriche fino a 2000 cc. -Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	285
N4 - FN4 - R4 - Super 2000 - Autostoriche oltre 2000 cc.	350
A8/WRC	400
Racing Start: Euro 230 (Tutte le classi)	

### **1 concorrenti Persone Giuridiche**<sup>29</sup>

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e

<sup>22</sup> Il fondo delle PS deve essere interamente in asfalto o interamente in terra.

<sup>23</sup> Depennare in caso contrario

<sup>24</sup> Segnare, con una "X", le caselle interessate.

<sup>25</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

<sup>26</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>27</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

<sup>28</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RALLY DUE 2011

quindi spedite dal 3 marzo 2011 al 7 marzo 2011) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle

tasse di iscrizione saranno ~~maggiorati di~~<sup>30</sup> Euro raddoppiati. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: Sara Assicurazioni Spa

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi, dell'abbigliamento ignifugo, del collare Hans e relativi dispositivi di sicurezza.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate ed il collare Hans correttamente posizionato.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conducente dovrà fornire due foto (tre foto in caso di partecipazione allo shake down) tessera recente cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara.

### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti ed indicati nel programma, sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **ART. 4.7 SHAKEDOWN**

E' previsto uno shakedown facoltativo che avrà svolgimento il 12 marzo 2011 dalle ore 10.00 alle ore 14.00, in S.P. Del Volterraio (comune di Rio nell'Elba). La tassa d'iscrizione allo shakedown è pari a 100,00 € + IVA. Sarà consentito un numero massimo di passaggi pari a 3.

<sup>29</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>30</sup> La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: Porto Azzurro, Banchina IV Novembre nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

### **5.1.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.4.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>31</sup> DCF-77.

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>32</sup>:

Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali;

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nelle prove speciali.

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale<sup>33</sup> ai primi 10 equipaggi classificati

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore<sup>34</sup> “Porto Azzurro Cup” al miglior tempo nella PS 1 ( PS 2 in caso di ex-aequo )

Trofeo “ Paolo Simoni” al 1° Equipaggio elbano

Equipaggio con la residenza più lontana dal luogo della manifestazione.

Memorial Claudio Caselli al miglior tempo nella PS 3 ( PS 4 in caso di ex - aequo)

<sup>31</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>32</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>34</sup> Se previsti, indicare.

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

(Rally 1° RALLYE ELBA - PORTO AZZURRO CUP data 12/13 MARZO 2011 )

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>35</sup>

\_\_\_\_\_  
RACHELE DA RIN CASSETTA

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>36</sup>

\_\_\_\_\_  
PROF. FRANCO PARDINI

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>37</sup>

\_\_\_\_\_  
AVV. LORENZO D'URSO

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI ,ad eccezione degli [artt. 1 \(Shakedown, parco assistenza\)](#), [4.7 \(shakedown\)](#) e [5.1 \(Parco partenza\)](#)\_\_\_\_\_

Il Delegato Regionale CSAI <sup>38</sup>

\_\_\_\_\_  
LUCA RUSTICI

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2011.

\_\_\_\_\_  
<sup>35</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>36</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>37</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>38</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.