



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** L'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO titolare della licenza n. 36705 in corso di validità, con sede In Via Verdi n.32 - 57126 Livorno - Tel. 0586/829090, indice e organizza, in co-organizzazione con ACI LIVORNO SPORT ASD, titolare della Licenza n. 224547 in corso di validità, con sede c/o ACI LIVORNO Vlia Verdi n.32 - 57126 LIVORNO Tel: 0586/898435 organizza

**DENOMINAZIONE GARA**      **59° RALLY ELBA IRC "TROFEO CANTIERE NAVALE ESAOM"**

**DATA DI SVOLGIMENTO**      17-18 APRILE 2026      **ZONA 6**

**TIPOLOGIA**                      Rally Nazionale                       Rally ENPEA

**VALIDITA'**                      ~~Campionato Italiano Rally Challenger CIRC~~

~~Campionato Italiano Rally Terra~~

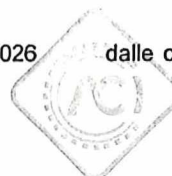
    Rally Internazionale non titolato

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA**                      SI /NO

**NUMERO DI APPROVAZIONE:**

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	Livorno	18/03/2026	08.00
Chiusura	Livorno	10/04/2026	18.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Portoferraio c/o Hotel Airone	15/04/2026	dalle ore 09.00 alle ore 18.00



Portoferraio c/o Hotel Airone 16/04/2026 dalle ore 09.00 alle ore 11.00

**Ricognizioni**

Con vetture di serie 15/04/2026 dalle ore 15.00 alle ore 19.30 (P.S 1 - 2 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)  
dalle 20.00 alle 22.30 (solo PS. 3)  
16/04/2026 dalle ore 8.30 alle ore 13.30 (tutte le P.S)

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione

Portoferraio c/o Hotel Airone 15/04/2026 dalle ore 9.00 alle ore 18.00  
Portoferraio c/o Hotel Airone 16/04/2026 dalle ore 9.00 alle ore 11.00

**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

L'ingresso dei mezzi - muniti di Targa "Assistenza" ed eventualmente targa "Auxiliary" - in parco assistenza sito a Portoferraio Molo Alto Fondale, Parcheggio ex Residence e Parcheggio e Ghiaie Impianti Sportivi sarà consentito:

dalle ore 15.30 alle ore 19.30 del 16/04/2026  
dalle ore 07.00 alle ore 14.30 del 17/04/2026

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 16/04/2026 ore 14,30  
c/o Portoferraio - Hotel Airone - Direzione Gara

**Verifiche sportive ante-gara**

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Portoferraio Calata Mazzini c/o La Gattaia 16/04/2026 dalle ore 16.00 alle ore 21.00  
Portoferraio Calata Mazzini c/o La Gattaia 17/04/2026 dalle ore 09.00 alle ore 11.00

**Verifiche tecniche ante-gara**

Portoferraio Viale delle Ghiaie 16/04/2026 dalle ore 16.30 alle ore 21.30  
Portoferraio Viale della Ghiaie 17/04/2026 dalle ore 09.30 alle ore 11.30

Shakedown Via Del Colle Reciso 17/04/2026 dalle ore 8.30 alle ore 14.00

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi 17/04/2026 ore 14.30

Briefing: c/o Portoferraio - Viale delle Ghiaie 17/04/2026 ore 14.30

**Partenza**

Parco Partenza non previsto

Partenza Porto Azzurro c/o Banchina IV Novembre 17/04/2026 ore 16.30

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): APP SPORTITY (password RallyElba2026) ore 23.30 del 17/04/2026

Arrivo Portoferraio - Viale della Ghiaie 18/04/2026 ore 16.00



<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	18/04/2026	ore 15.45
<b>Verifiche tecniche post-gara c/o Bardi Auto</b>	18/04/2026	ore 16.15
<b>Pubblicazione Classifiche APP SPORTITY</b> (password: RallyElba26)	18/04/2026	ore 17.30
<b>Premiazione Portoferraio -Viale delle Ghiaie</b>	18/04/2026	ore 16.00
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>		
Portoferraio c/o Hotel Airone	16/04/2026	dalle ore 15.00 alle ore 22.00
Loc. San Giovanni, 57037 Portoferraio(LI)	17/04/2026	dalle ore 08.00 alle ore 24.00
+39 333 5880484 - +39 0565 929111	18/04/2026	dalle ore 07.30 alle ore 18.30
<b>Sala Stampa</b>		
Portoferraio c/o Hotel Airone	16/04/2026	dalle ore 15.00 alle ore 22.00
Loc. San Giovanni, 57037 Portoferraio(LI)	17/04/2026	dalle ore 08.00 alle ore 24.00
0565 929111	18/04/2026	dalle ore 07.30 alle ore 18.30

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione) APP SPORTITY (password: RallyElba26)**

**Parco chiuso Portoferraio -Viale Manzoni**

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Guido Capitolo (CSN) Lic. n. 243316

Francesco Luca Baldi (CSR) Lic. n. 201092      Marco Tani (CSR)      Lic. n. 21385

Direttore di Gara

Marco Fiorillo Lic. n. 16889

Direttore di Gara aggiunto

Riccardo Heusch Lic. n. 20590

Commissari Tecnici

Carlo Pozzi CTN) Lic. n. 31184

Roberto Ferrari (CTR) Lic. n. 201212

Francesco Sassi (CTR) Lic. n. 303860

Lucia Casini (CTR) Lic. n. 235571

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Ambrogio Sabatini Lic. n. 168952

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Barbara Gambicorti Lic. n. 487819

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Fernando Marconi Lic. n. 27902



Baldi Vincenzo Lic. n. 16895  
 Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
Circolare informativa Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) Giovanni Bisso Lic. n. 338214  
 Medico di Gara Maria Francesca Nardi Lic. n. 241303  
 Segretaria/o di Manifestazione Andrea Gasparri Lic.n. 33761  
 Segretaria/o del Collegio CC.SS. Mariasole Togni Lic..n. 295175

**Verificatori Sportivi**

Giancarlo Zolesi Lic. n. 77463 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
Claudio Parenti Lic. n. 30591 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
Francesco Tramontano Lic. n. 225544 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

**Verificatori Tecnici**

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

**Apripista**

Circolare Informativa Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Supervisore Giuseppe Cerri Gambarelli Lic. n. 406223

Servizio di Cronometraggio curato da FICR Associazione Cronometristi Livornesi  
 Capo Servizio di cronometraggio Gori Marco  
 Compilatore delle classifiche Baldi Federico

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Livorno-Lucca-Firenze-Arezzo-Pisa

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT \_\_\_\_\_ Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Alessandro Bugelli (Tessera O.d.G. 110772)

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza Porto Azzurro – Banchina IV Novembre

Località di arrivo Portoferraio – Viale Elba

Province interessate dal percorso di gara Livorno

Lunghezza totale del percorso, Km. 333,24 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 113,83

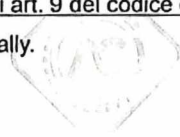
Numero dei Controlli Orari 25 n. Prove Speciali 9

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h| tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità non superiore ai 50km/h, mentre la media di percorrenza delle prove speciali sarà superiore agli 80km/h ai sensi art. 9 del codice della strada

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.



### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi.**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally e Ronde in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c ) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	LICENZE AMMESSE
		INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali - A8 - R4 - N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione: - WRC - Super 2000 - R4 Kit - N5 - R5. - K11 - RGT - Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazion

**3.3 Vetture ammesse Vedere Norma Generale Rally**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'Al. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N. La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara****a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 18/03/2026 \_\_\_\_\_

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

**3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

**a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER-23-Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO - N1 - A0 - A5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H - Racing Start - Rally 6 Naz.	980	535
N2 - A6 - K10 - Rally 5	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - N3	1350	720
Rally 3 - N4 - R4 - R4 Kit - RGT - A8 - K11 - Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - Step2 Naz - N5 - Naz.	1510	800
Rally2/R5	1730	910
WRC/Rally4	1850	970

**b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
- N0 - N1 - A0 - A5 - Rally5/R1 - R1aN - R1aH - Racing Start - Rally 6 Naz.	1025	560
- N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5	1255	670
- N3 - A7	1350	720
- Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT	1550	820
- Rally 3 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - N4 - R4 - R4 Kit - Step2 Naz. / N5 Naz	1620	855
Rally 2 /R5	1950*	1020*

\* importo comprensivo di Shakedown.

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO - N1 - A0 - A5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H - Racing Start - Rally 6 Naz.	790	440
N2 - A6 - K10 - Rally 5	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - N3	1025	560
N4 - RGT - A8 - K11 - Super 2000 (2.0 Atmosferico/ 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - Step2 Naz. / N5 Naz. - Rally 3	1140	615
Rally2/R5	1290	690

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 2.000€ . Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.6 Assicurazioni**

Art. 56 RSN

**3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: BANCA CENTRO - SMS CENTRO - MOBY - TOREMAR - AUTOMOBIL CLUB LIVORNO - SARA ASSICURAZIONI - BARDHAL - VISIT ELBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. GIGONI.COM ( da applicarsi sul parafango anteriore sinistro)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

### **Velocità durante le ricognizioni**

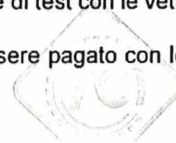
il limite massimo imposto durante le ricognizioni 70 km/h \_\_\_\_\_

Costo per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni € 50 + IVA \_\_\_\_\_

### 4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Via del Colle Reciso (per una lunghezza di 2.000 Km) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 8.30 alle ore 14.00 del giorno 17/04/2006 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste



dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a **parteciparvi**

Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRC e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE \_\_\_\_\_

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **5. SVOLGIMENTO**

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta



### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_

nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS \_\_\_\_\_

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a

Portoferraio – Viale Manzoni - Portoferraio \_\_\_\_\_

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRC e CIRT).Speciali.

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale ai primi 10 classificati

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

- Scuderie: alle prime 3 classificate

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

-Preparatore/Noleggiate 1° Classificato

Altri premi d'onore Trofeo Memorial Caselli al primo conduttore elbano classificato

Altri premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati dei conduttori elbani

Altri premi d'onore "Trofeo Cantiere Navale ESAOM" al vincitore assoluto.



ACI - RPG 2026 CIRC/CIR/INT/NT

Altri premi d'onore all'equipaggio con la residenza più lontana dal luogo della manifestazione

Altri premi d'onore all'equipaggio vincitore della RS 1 'Capoliveri'

Altri premi d'onore premio speciale Banca Centro al primo equipaggio della classifica assoluta

Altri premi d'onore premio speciale Bardahl al vincitore assoluto

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
  - 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
  - 3) Piano di Emergenza Sanitaria
  - 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
  - 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
  - 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
  - 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
  - 6) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
  - 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037)
- La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

\_\_\_\_\_  
(MARCO FIORELLI)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

\_\_\_\_\_  
(MARCO FIORELLI)

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

\_\_\_\_\_  
(LUIGI ROSSI)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

\_\_\_\_\_  
(JUCIANO FICCHI)

ACI ZIRCOZZA - SAN GIOVANNI A. S. P.  
Via G. Verdi, 32 - 57126 LIVORNO  
Tel. 0586 898435  
P. IVA / C.F. 01470880491

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

---

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

approvato in data 25/3/26 con numero di approvazione RM/ 20 /2026

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**



---

*(Handwritten signature in blue ink)*



# 59° Rally Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup  
17-18 aprile 2026



Set.	C.O. P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico
	A	PORTOFERRAIO - Uscita parco assistenza						15:30
	ZR1	PORTOFERRAIO - Rifornimento 1	12,38	46,04	58,42			
		Km. alla ZR 2						
	B	Porto Azzurro		16,07	16,07	0,45	21,43	16:15
		<b>Riordinamento (Parco partenza)</b>						
1	0	PORTO AZZURRO - PARTENZA						16:30
	1	Filetto		25,90	25,90	0,52	29,89	17:22
	PS 1	<i>Due Colli 1</i>	12,38					17:25
2	ZR2	PORTOFERRAIO - Rifornimento 2	22,34	32,09	54,43			
		Km. alla ZR 3						
	2	La Pila		17,83	30,21	1,02	29,24	18:27
	PS 2	<i>Due Mari</i>	22,34					18:30
3	2A	PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "IN"		18,01	40,35	1,15	32,28	19:45
4		<b>Riordinamento 1</b>				0,15		
5	2B	PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "OUT"						20:00
6	2C	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" IN		0,32	0,32	0,05	3,84	20:05
		<b>Parco Assistenza A</b>				0,30		
7	2D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" OUT						20:35
	ZR3	PORTOFERRAIO - Rifornimento 3	11,25	26,90	38,15			
		Km. alla ZR 4						
	3	Filetto		17,20	17,20	0,37	27,89	21:12
	PS 3	<i>Due Colli 2</i>	11,25					21:15
8	3A	PORTOFERRAIO - Parco Assistenza "B" IN		5,49	16,74	0,30	33,48	21:45
9		<b>Parco Assistenza B</b>				0,30		
10	3B	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" OUT						22:15
11	3C	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "IN"		2,27	2,27	0,05	27,24	22:20
11		<b>Riordinamento 2</b>				9,30		
12	3D	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "OUT"						7:50
13	3E	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" IN		0,32	0,32	0,05	3,84	7:55
		<b>Parco Assistenza C</b>				0,30		
14	3F	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" OUT						8:25
	ZR4	PORTOFERRAIO - Rifornimento 4	33,93	55,09	89,02			
		Km. alla ZR 5						
15	4	Capoliveri Viale Italia		16,56	16,56	0,37	26,86	9:02
	PS 4	<i>Capoliveri 1</i>	9,80					9:05
16	5	Bagnaia		16,55	26,35	0,52	30,41	9:57
	PS 5	<i>Bagnaia-Cavo 1</i>	18,45					10:00
17	6	Padreterno		11,68	30,13	0,57	31,72	10:57
	PS 6	<i>Volterra 1</i>	5,68					11:00
18	6A	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "D" IN		10,30	15,98	0,31	30,93	11:31
		<b>Parco Assistenza D</b>				0,30		
19	6B	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "D" OUT						12:01
	ZR5	PORTOFERRAIO - Rifornimento 5	33,93	59,83	93,76			
		Km. all'Arrivo						
20	6C	PORTO AZZURRO - Riordinamento 3 "IN"		16,07	16,07	0,36	26,79	12:37
20		<b>Riordinamento 3</b>				0,40		
21	6D	PORTO AZZURRO - Riordinamento 3 "OUT"						13:17
22	7	Capoliveri Viale Italia		6,14	6,14	0,15	24,56	13:32
	PS 7	<i>Capoliveri 2</i>	9,80					13:35
23	8	Bagnaia		16,55	26,35	0,52	30,41	14:27
	PS 8	<i>Bagnaia-Cavo 2</i>	18,45					14:30
24	9	Padreterno		11,68	30,13	0,57	31,72	15:27
	PS 9	<i>Volterra 2</i>	5,68					15:30
	9A	PORTOFERRAIO - Arrivo		10,47	16,15	0,30	32,30	16:00

<b>Totale Km.</b>	<b>113,83</b>	<b>219,41</b>	<b>333,24</b>
	34,16%	65,84%	

<b>Riepilogo</b>			
N° Sezioni	4	N° PS	9
N° Settori	24	N° C.O.	25



# 59° Rally Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM

## International Rally Cup

### 17-18 aprile 2026



	<b>Start</b>		Prove Speciali
	<b>Arrivo</b>		Trasferimento
	<b>HQ</b>		Direzione
	<b>PA</b>		Parco Assistenza
	<b>R</b>		Riordinamenti
	<b>O</b>		Refueling Zone

