



www.rallyelba.com



facebook.com/RallyeElba



twitter.com/RallyeElba

PORTOFERRAIO, 24-25-26 MAGGIO 2018

TROFEO FORD BLUBAY - BARDAHL

**Campionato Italiano Rally**

Costruttori - 2RM - CIRA - R1 - Camp. Reg. coeff.2



www.igcom.it

FOTOSPORT - www.facebook.com/igcom



Con il patrocinio di:



**REGULATION**



**"LA VITA È CORRERE.  
IL RESTO È SOLTANTO ATTESA".**

**- STEVE MCQUEEN**

# **BARDAHL, PURA PASSIONE**



**[www.bardahl.it](http://www.bardahl.it)**



**TECHNOLOGICAL SUPREMACY**



# 51° RALLY ELBA TROFEO FORD BLUBAY-BARDAHL

24-26 maggio 2018

Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

In collaborazione con



Valido per



**REGOLAMENTO PARTICOLARE  
DI GARA**

L'organizzatore *AUTOMOBILE CLUB LIVORNO* titolare della licenza n. 36705 in corso di validità, con sede in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.829050, indice e organizza, in collaborazione con *ACI LIVORNO SPORT A.S.D.* n. di licenza 224547 il *51° Rally Elba - Trofeo Ford Blubay-Bardahl*, in programma per il 24-26 maggio 2018, rally Nazionale valido per *Campionato Italiano Rally*, per il *Campionato Regionale zona Toscana* (Coeff.2) *Campionato R1* e per le serie riconosciute *Trofeo Twingo R1 Top*, *Trofeo Rally Clio R3 Top* e *Trofeo Suzuki Rally Trophy*.

## **1. PROGRAMMA**

### **Iscrizioni**

Apertura: Livorno - 24 aprile 2018, ore 08.00

Chiusura: Livorno - 18 maggio 2018, ore 18.00

### **Distribuzione Road Book**

Portoferraio, c/o Hotel Airone Mercoledì 23 maggio 2018, ore 15.00-20.00 e Giovedì 24 maggio 2018, ore 08.30 - 13.00

### **Fasce orarie di ingresso dei mezzi in Parco Assistenza**

L'ingresso dei mezzi - muniti di targa "assistenza" ed eventualmente di targa "auxiliary" - in parco assistenza, sito a Portoferraio - Via Zambelli, sarà consentito nelle fasce orarie dalle ore 8.30 alle ore 13.30 e dalle 15.30 alle 19.30 del 24 maggio 2018 e dalle ore 07.00 alle 14.30 del 25 maggio 2018. I posti saranno assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 13.4 delle Norme Generali Rally.

### **Ricognizioni Con vetture di serie**

- Mercoledì 23 maggio 2018, ore 21.30 - 23.00 (solo le PS 1-2-4-5)
- Giovedì 24 maggio 2018, ore 08.30 - 19.00 (tutte le PS eccetto PS 3)
- Unicamente per quanto riguarda la PS 3 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 24 maggio 2018 dalle ore 20.00 alle ore 23.00.

### **Test con vetture di gara (shakedown)**

S.P 29 (Comune di Campo nell'Elba) venerdì 25 maggio 2018 - ore 08.30-13.00, con la seguente turnazione:

- Conduuttori iscritti al CIR e prioritari: ore 08.30 - 10.30
- Tutti gli altri: ore 10.31 - 13.00

### **Distribuzione targhe e numeri di gara**

Portoferraio, c/o Hotel Airone Mercoledì 23 maggio 2018, ore 15.00-20.00 e Giovedì 24 maggio 2018, ore 08.30 - 13.00

**Prima riunione Commissari Sportivi**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 24 maggio 2018, ore 18.00

**Verifiche sportive ante-gara**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 24 maggio 2018, ore 19.00 - 23.30, con la seguente turnazione:

- Dal concorrente n. 1 al n. 19: ore 19.00 - 20.30
- Dal concorrente n. 21 al n. 39: ore 20.31 - 22.00
- Dal concorrente n. 41 in poi: ore 22.01 - 23.30

Ai concorrenti che non rispetteranno gli orari dei turni suddetti il Direttore di Gara applicherà una penalità in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

**Verifiche tecniche ante-gara**

Portoferraio, Calata Italia - 24 maggio 2018, ore 19.30-24.00, con la seguente turnazione:

- Dal concorrente n. 1 al n. 19: ore 19.30 - 21.30
- Dal concorrente n. 21 al n. 39: ore 21.31 - 22.30
- Dal concorrente n. 41 in poi: ore 22.31 - 00.00

Ai concorrenti che non rispetteranno gli orari dei turni suddetti il Direttore di Gara applicherà una penalità in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

NB: la piombatura dei cambi e differenziali, per i concorrenti interessati, potrà essere eseguita dalle ore 15.00 di giovedì 24 maggio 2018, presso l'Officina Elba Car, Località Antiche Saline - via della Ferriera, n. 1, Portoferraio (LI)

**Pubblicazione Elenco vetture e conc/cond ammessi**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 25 maggio 2018, ore 13.00

**Briefing**

Portoferraio, c/o Partenza Piazza Cavour - 25 maggio 2018 - ore 15.45

**Parco Partenza**

Portoferraio, Piazza della Repubblica - 25 maggio 2018, ore 15.15

**Partenza**

Portoferraio, Piazza Cavour - 25 maggio 2018, ore 16.15

**Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate**

Orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la propria intenzione di ripartire il giorno successivo: venerdì 25 maggio 2018 - ore 23.50

**Arrivo**

Portoferraio, Piazza Cavour - 26 maggio 2018, ore 17.25

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 26 maggio 2018, ore 17.45

**Conferenza stampa post-gara**

c/o la Sala Gran Guardia Piazza Cavour - Portoferraio: 26 maggio 2018 - ore 18.00

**Verifiche tecniche post gara**

Portoferraio, Via della Ferriera, 1 c/o Elba Car - 26 maggio 2018, ore 18.00

**Pubblicazione Classifiche**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 26 maggio 2018, ore 19.30

**Premiazione**

Sul palco di arrivo - 26 maggio 2018, ore 17.25

**Altre informazioni****Direzione e Segreteria di gara**

c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni Portoferraio - tel. 0565-929454

- 23 maggio 2018, ore 15.00-20.00
- 24 maggio 2018, ore 08.00-13.00 e 15.00-24.00
- 25 maggio 2018, ore 08.30-00.30 (del 26 maggio)
- 26 maggio 2018, ore 08.00-20.00

**Sala Stampa**

c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni Portoferraio - tel. 0565-929465

- 23 maggio 2018, ore 15.00-20.00
- 24 maggio 2018, ore 09.00-13.00 e 15.00-20.00
- 25 maggio 2018, ore 08.30-00.30 (del 26 maggio)
- 26 maggio 2018, ore 08.00-20.00

Albo Ufficiale di gara: Portoferraio, c/o Hotel Airone

Parco chiuso: Portoferraio, Piazza della Repubblica

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

## **2.1 Organigramma**

### **Commissari Sportivi**

- Giovanni Festuccia (CSN) Lic. n. 16823
- Enrico Vottero (CSN) Lic. n. 53966
- Ambrogio Sabatini (CSR) Lic. n. 16892

### **Direttore di Gara**

- Marco Fiorillo Lic. n. 16889
- Riccardo Heusch Lic. n. 20590 (agg.)

### **Commissari Tecnici**

- Cataldi Massimo (CTN) Lic. n. 17484
- Marco Pacini (CTN) Lic. n. 21320
- Lucia Casini (CTR) Lic. n. 235571
- Franco Migliorini (CTR) Lic. n. 64832
- Altero Bindi (CTR) Lic. n. 22763
- Raffaele Tampolli (CTR) Lic. n. 245023

### **Addetti alle Relazioni con i Concorrenti**

- Paolo Bet Lic. n. 22829
- Alessandra Materazzetti Lic. n. 387495

### **Giudici di Merito**

- Fernando Marconi Lic. n. 27902
- Paola Borghi Lic. n. 335598

### **Delegato allestimento Percorso (DAP)**

- Giovanni Bisso Lic. n. 405940

### **Medico di Gara**

- Francesca Nardi Lic. n. 241303

### **Segretario di Manifestazione**

- Andrea Gasparri Lic. n. 33761

### **Segretaria del Collegio dei CC.SS**

- Maela Tercon Lic. n. 30257

### **Verificatori Sportivi**

- Gian Carlo Zolesi Lic. n. 77463
- Francesco Calafuri Lic. n. 81513
- Cini Fulco Lic. n. 17420
- Fernando Marconi Lic. n. 27902
- Ilio Marchi Lic. n. 21874
- Claudio Parenti Lic. n. 30591
- Guido Tanteri Lic. n. 368056
- Francesco Tramontano Lic. n. 225544
- Aurora Masia Lic. n. 241699

Giuseppe Miliani Lic. n. 235918  
 Maria Teresa Silvio Lic. n. 348424

### Apripista:

Vettura	Nominativo	Licenza tipo/n.		Nominativo	Licenza tipo/n.	
"000"	Vincenzo Baldi	CP	16895	Marcello Galligani	CP	22218
"DAP"	Massimo Nardi	CSBa	204175	Giovanni Bisso	DAP	338214
"00"	Alessandro Diversi	Int C/R	235810	Ilio Marchi	CPP	21874
"0"	Andrea Sardi	Int C/R	372965	Giancarlo Zolesi	CPP	77463

Servizio di Cronometraggio curato da FICR Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio: Federico Baldi

Compilatore delle classifiche: Federico Baldi

Commissari di Percorso dell'A.C. di Livorno

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di decarcerazione: REXT srl Lic. n. 338552

Responsabile dell'Ufficio Stampa: Alessandro Bugelli (Tessera o.d.g n. 110772)

## **3. NORME GENERALI**

### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza: Portoferraio, Piazza Cavour

Località di arrivo: Portoferraio, Piazza Cavour

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso: Km. 399,61

Lunghezza delle Prove Speciali: Km. 151,48

Numero dei Controlli Orari: 30

Numero delle Prove Speciali: 10

Fondo stradale delle Prove Speciali: asfaltato

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

**MEDIA ORARIA DICHIARATA:** I tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50 km/h, mentre la media di percorrenza delle prove speciali sarà superiore agli 80km/h ai sensi dell'art. 9 del codice della strada.

Per la Super Prova Speciale vedere format RdS CIR



### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva: N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI.

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N (tutte le classi),
- Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo Prod S
- Gruppo Prod E

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 24 aprile 2018

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: *COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail:*

[acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it) entro le ore 18.00 del 18 maggio 2018, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni.

### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

	<b>Concorrenti Persone Fisiche</b>	<b>Under 23 (* )</b>
Racing Start- R1A - R1A Naz - N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0	710	390
A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz - N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10	820	445
R1 C Naz. - R1T Naz - R.Start Plus	1.035	550
N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7	1.195	635
Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	1.410	740
N4 - Prod S4 - RGT	1.515	795
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	1.570	820
Campionato Italiano R1	600	550

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno raddoppiati. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

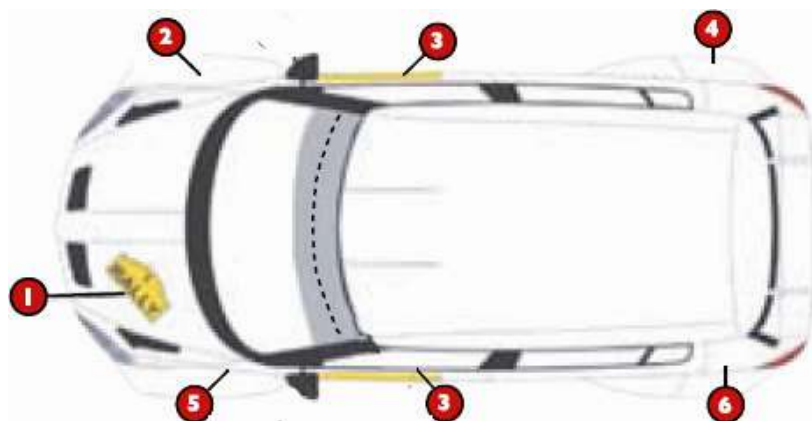
L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara (identificati, come in figura sotto, dai punti numero ③) saranno riservati ai seguenti Sponsor: *MOBY – TOREMAR - ENI - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - FORD BLUBAY – BARDAHL – SARA ASSICURAZIONI*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale massimo di 1600 cm<sup>2</sup>:

- *GIGONI.COM* (da applicarsi sul parafrangente anteriore sinistro, identificato, come in figura sotto, dal numero ⑤)
- *AUTOPARTS* (adesivo 10x40 da applicarsi sul passaruota anteriore destro, identificato, come in figura sotto, dal numero ②)



L'Organizzatore si riserva di variare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture, inoltre di comunicare eventuale ulteriore pubblicità facoltativa. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

Vedere format RdS CIR

### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada 1,6 km della SP 29 (comune di Campo nell'Elba) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 08.30 alle ore 13.00 del giorno 25 maggio 2018 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

Lo Shakedown sarà suddiviso in 2 turni. Turno 1: ore 8.30-10.30 per i piloti Prioritari e gli iscritti al CIR. Turno 2: ore 10.31-13.00, esclusivamente per i Piloti rimanenti.

### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se

la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche**

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta *PANTA*.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a *Portoferraio, Piazza della Repubblica*, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### **5.3 Super Prova Speciale “Nocentini Group per Claudio Caselli”- Procedure**

La PS3 - “Nocentini Group per Claudio Caselli” è una “Super Prova Speciale (Prova Spettacolo)” ad anello e ad inseguimento, il cui svolgimento è soggetto ai dettami dell’art. 5.1.5 delle NG Rally.

La Prova è concepita per essere svolta in contemporanea da due vetture come meglio descritto di seguito:

Dopo aver timbrato al CO n° 3 - Antiche Saline, due vetture per volta dovranno raggiungere, seguendo le istruzioni degli Ufficiali di gara incaricati, le rispettive linee di partenza che si troveranno in punti diversi della Prova (Start “A” e Start “B”)

Quando entrambe le vetture saranno pronte, sulla rispettiva linea di partenza, sarà dato il VIA

Ogni vettura percorrerà due giri del tracciato previsto, per una lunghezza totale di 2,62 km, terminando la Prova sulla propria linea di arrivo, che corrisponderà alla linea della propria partenza, e si arresterà allo Stop per poi proseguire verso il CO n° 3A - Parco Assistenza IN.

### **5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.5 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77

### **5.6 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a *Portoferraio, Piazza della Repubblica* e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all’apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro

allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Speciali (conduttori elbani - entrambi i conduttori)

## **9. PREMI**

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Classifiche di gruppo: al primo equipaggio classificato
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Scuderie: prime tre scuderie classificate
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)



Altri premi d'onore:

- Al primo equipaggio classificato della classifica assoluta (Trofeo Ford BluBay - Bardahl)
- Ai primi tre equipaggi classificati della classifica dei conduttori elbani
- Al primo conduttore della classifica dei conduttori elbani (Trofeo Memorial Claudio Caselli)
- Equipaggio con la residenza più lontana dal luogo della manifestazione
- All'equipaggio vincitore della PS n° 9 "Buonconsiglio-Accolta"
- Agli equipaggi vincitori delle PS nn° 1 e 4 "Porto Azzurro Barontini Petroli"

### **10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) Contratto assicurazione firmato.

^^^

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)  
*Marco Fiorillo*

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;















Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore  
*Prof. Franco Pardini*

Per la Delegazione Regionale  
*Luca Rustici*

VISTO SI APPROVA  
ACI-SPORT - La Direzione per lo Sport Automobilistico

**Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 19 aprile 2018 con numero di approvazione RM/35/2018 ed è integrato della circolare informativa n° 1**

**Allegato 1****SEGNALETICA***Diametro dei cartelli: 70 cm.*

Direzione	Tipo Controllo	Zona di Controllo						Direzione	
		CARTELLI GIALLI Inizio zona di controllo		CARTELLI ROSSI Obbligo di fermata		CARTELLI BEIGE Fine zona di controllo			
⇨	CONTROLLO A TIMBRO		25 m. ↔		← 25 m. →		⇨		
⇨	CONTROLLO ORARIO		25 m. ↔		← 25 m. →		⇨		
⇨	C.O. E PARTENZA PS		25 m. ↔		50 m. ↔ Min.		25 m. ↔		⇨
⇨	FINE PS		100 m. ↔		↔ > 200 m		25 m. ↔		⇨

**Allegato 2****ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI****INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

**PRESENZA DURANTE LA GARA**

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti saranno reperibili, compatibilmente con gli orari della gara, presso:

- la sede delle verifiche sportive e tecniche,
- la partenza e all'arrivo del Rally,
- i riordinamenti di Portoferraio, Porto Azzurro e Procchio
- il parco assistenza.

**FUNZIONI**

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

**MEDIAZIONE**

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolte soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



**Sig. Paolo Bet**



**Sig.ra Alessandra Materazzetti**

**Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno riconoscibili tramite bracciale rosso.**



# 51° Rally Elba - Trofeo Ford Blubay-Bardahl

Campionato Italiano Rally

24-26 maggio 2018



Set.	C.O. P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
1	0	PORTOFERRAIO - Partenza						16:15	SEZIONE 1
2	0A	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" IN		1,20	1,20	0.04	18,00	16:19	
		<b>Parco Assistenza A</b>				0.15			
	0B	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" OUT						16:34	
3	ZR1	PORTOFERRAIO - Rifornamento 1	28,62	46,16	74,78				
		Km. alla ZR 2							
	1	Bocchetto		13,97	13,97	0.30	27,94	17:04	
4	PS 1	"Porto Azzurro Barontini Petroli"	14,77					17:08	
	2	Filetto		21,88	36,65	1.00	36,65	18:08	
5	PS 2	"Due Colli"	11,23					18:12	
	2A	PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "IN"		5,11	16,34	0.22	44,57	18:34	
6		<b>Riordinamento 1</b>				0.50			
7	2B	PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "OUT"						19:24	SEZIONE 2
	3	Antiche Saline		3,20	3,20	0.05	38,40	19:29	
8	PS 3	"Nocentini Group per Claudio Caselli"	2,62					19:39	
	3A	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" IN		2,00	4,62	0.07	39,60	19:46	
9		<b>Parco Assistenza B</b>				0.30			
	3B	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" OUT						20:16	
10	ZR2	PORTOFERRAIO - Rifornamento 2	27,00	40,75	67,75				
		Km. alla ZR 3							
	3C	PORTO AZZURRO - Riordinamento 2 "IN"		13,28	13,28	0.30	26,56	20:46	
11		<b>Riordinamento 2</b>				0.50			
12	3D	PORTO AZZURRO - Riordinamento 2 "OUT"						21:36	SEZIONE 3
	4	Porto Azzurro		1,28	1,28	0.04	19,20	21:40	
13	PS 4	"Porto Azzurro Barontini Petroli"	14,77					21:44	
	5	Filetto		21,88	36,65	1.00	36,65	22:44	
14	PS 5	"Due Colli"	12,23					22:48	
	5A	PORTOFERRAIO - Riordinamento 3 "IN"		4,11	16,34	0.22	44,57	23:10	
15		<b>Riordinamento 3</b>				8.50			
16	5B	PORTOFERRAIO - Riordinamento 3 "OUT"						08:00	
	5C	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" IN		0,20	0,20	0.04	3,00	08:04	
17		<b>Parco Assistenza C</b>				0.30			
	5D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" OUT						08:34	
18	ZR3	PORTOFERRAIO - Rifornamento 3	48,66	86,12	134,78				
		Km. alla ZR 4							
	6	Rio Elba		22,41	22,41	0.43	31,27	09:17	
19	PS 6	"Volterraio-Cavo"	26,31					09:21	
	7	Crocetta		46,93	73,24	1.43	42,67	11:04	
20	PS 7	"Due Mari"	22,35					11:08	
	7A	PORTOFERRAIO - Riordinamento 4 "IN"		16,58	38,93	1.00	38,93	12:08	
21		<b>Riordinamento 4</b>				0.20			
22	7B	PORTOFERRAIO - Riordinamento 4 "OUT"						12:28	SEZIONE 4
	7C	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "D" IN		0,20	0,20	0.05	2,40	12:33	
23		<b>Parco Assistenza D</b>				0.30			
	7D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "D" OUT						13:03	
24	ZR4	PORTOFERRAIO - Rifornamento 4	47,20	73,90	121,10				
		Km. all'Arrivo							
	8	Bagnaia		11,68	11,68	0.25	28,03	13:28	
25	PS 8	"Bagnaia-Rio"	9,95					13:32	
	9	Crocetta		29,96	39,91	1.03	38,01	14:35	
26	PS 9	"Buonconsiglio-Accolta"	14,90					14:39	
	9A	Procchio - Riordinamento 5 "IN"		8,01	22,91	0.40	34,37	15:19	
27		<b>Riordinamento 5</b>				0.50			
28	9B	PROCCHIO - Riordinamento 5 "OUT"						16:09	SEZ. 6
	10	Crocetta		7,02	7,02	0.12	35,10	16:21	
29	PS 10	"Due Mari"	22,35					16:25	
	10A	PORTOFERRAIO - Arrivo		17,23	39,58	1.00	39,58	17:25	

<b>Totale Km.</b>	<b>151,48</b>	<b>248,13</b>	<b>399,61</b>
	37,91%	62,09%	

<b>Riepilogo</b>			
N° Sezioni	<b>6</b>	N° PS	<b>10</b>
N° Settori	<b>29</b>	N° C.O.	<b>30</b>



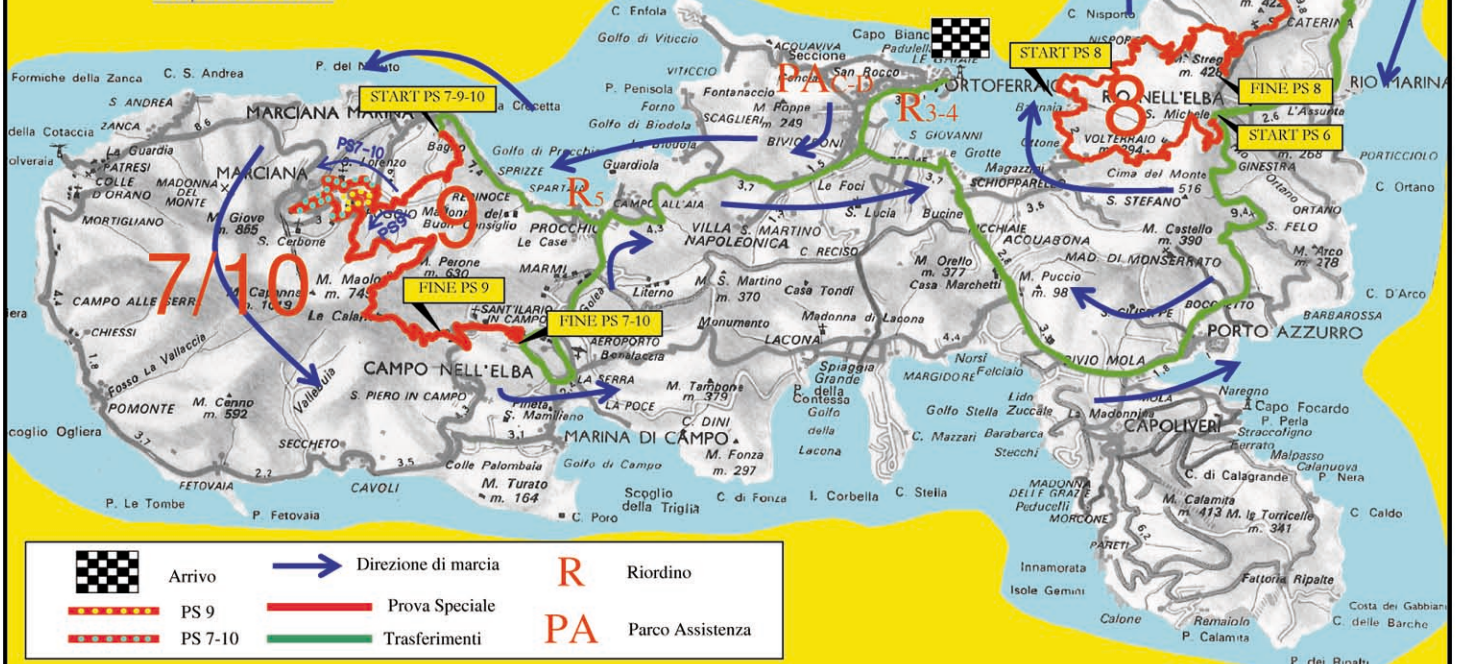
## 51° Rally Elba - Trofeo Ford Blubay-Bardahl Isola d'Elba, 25 maggio 2018

Rally  
Campionato Italiano



## 51° Rally Elba - Trofeo Ford Blubay-Bardahl Isola d'Elba, 26 maggio 2018

Rally  
Campionato Italiano



**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO**

Denominazione gara	51° Rally Elba " Trofeo Ford BluBaly – Bardahl" CIR e Rally Nazionale		
Data	24 – 26 Maggio 2018		
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally
ID gara	14299	Validità	Campionato Italiano Rally (CIR) Campionato Regionale
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH 35/2018 RK 36/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	19/4/2018
Luogo di svolgimento	Isola d'Elba – Portoferraio (LI)		
Organizzatore	Acì Livorno Sport	Lic. n°	224547

**SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA 525349178 e successive**

**1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o lo relativo prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi o ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsto dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

**2- SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

**3 - ESTENSIONI DI GARANZIA**

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche,

i secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilito.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore o il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di  
€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dal medesimo, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### 7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

le trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara o per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristico svolto nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.





## **SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT-77691756**

### **1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. l.gs. 200/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

### **2 - SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

### **3 - ESTENSIONI DI GARANZIA**

La garanzia prestata con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.  
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia proscritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

b) Responsabilità Civile dell'Organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.  
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali o delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse o mobili, tecniche o pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli o le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio o giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### **4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI**

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia proscritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore o il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1010 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTEENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  

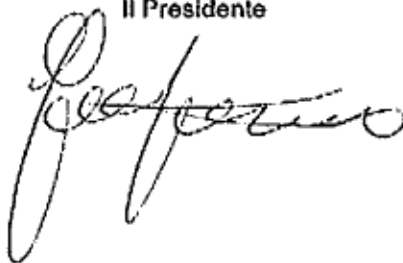

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
(Produttore Specifico)  


L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Acì Livorno Sport ASD  
Il Presidente





**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Livorno, 21/3/2018

# PASSIONEVERA

Da oltre 50 anni sosteniamo lo sport.



**GIGONI**  
ARREDA IL TUO LAVORO

[www.gigoni.com](http://www.gigoni.com)

# ACCORCIA

*le distanze.*

## IL PONTE PER L'ELBA: FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

**Moby** e **Toremar**, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'Isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a **100 partenze al giorno** che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'Isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.



La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: [www.moby.it](http://www.moby.it) - [www.toremar.it](http://www.toremar.it)

