

RALLY – NG 2024

3.4 Ad eccezione dei Rally valevoli per il Campionato del Mondo, per le vetture omologate in Super 1600 sarà possibile utilizzare degli “errata scaduti”, senza penalità.

3.5 In tutti i Campionati Regionali della FIA per alcune vetture è stato prorogato il periodo di omologazione, a condizione di soddisfare i requisiti di sicurezza. L'elenco completo delle vetture con un periodo di omologazione prolungato possono essere trovate sul sito www.fia.com. Riferimento normativo: COD art. 2.7.1.C.

3.6 Tutte le prescrizioni di sicurezza previste nel RSN saranno applicate anche alle vetture WRC con proroga di omologazione.

3.6.1 La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.7 Vetture di scaduta omologazione – VSO

Le vetture di scaduta omologazione sono ammesse alle seguenti condizioni:

- devono essere in possesso del passaporto tecnico;
- devono essere conformi all'allegato J dell'anno di scadenza dell'omologazione FIA, con esclusione delle misure di sicurezza, che dovranno essere conformi all'allegato J vigente. Devono essere presentate alle verifiche ante-gara con il passaporto tecnico e con la fiche della vettura;
- devono essere, a giudizio dei Commissari Tecnici, in buono stato di manutenzione.
- La misura delle flange dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo (si rinvia agli articoli 254.5.1, 254.5.2, 255.4.3 e 255.4.4 dell'Allegato J aventi per oggetto il peso delle vetture di Gr. N e di Gr. A.) delle vetture di scaduta omologazione, dovranno essere conformi a quelli in vigore per vetture aventi analoghe caratteristiche.
- Per quanto riguarda la brida delle vetture Kit si fa riferimento alla fiche di omologazione.
- La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.
- Per quanto riguarda le limitazioni di guida, si rimanda al successivo art. 4.

3.7.1 Tutte le vetture di scaduta omologazione gareggiano, nei Rally ai quali sono ammesse, insieme alle corrispondenti vetture con omologazione ancora in corso, formando classi di cilindrata unificate.

3.8 Classi di cilindrata

3.8.1 Nelle gare non Titolate FIA le vetture omologate, ammesse ai Rally sono suddivise nei seguenti gruppi e accorpamenti di classi di cilindrata:

Tutte le vetture della tipologia NS e AS gareggiano, nei Rally ai quali sono ammesse, insieme alle corrispondenti vetture con omologazioni analoghe, formando classi di cilindrata unificate (es: vetture classe NS1 gareggiano nella classe N1, vetture classe AS5 gareggiano nella classe A5).

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

GRUPPI	CLASSI	SUDDIVISIONE GRUPPI E CLASSI 2024
RC1N	WRC 1.6 T e 2.0 T	<ul style="list-style-type: none">- WRC, conformi all'Appendice J 2021, Art. 255A, se condotta da un pilota che ha ottenuto l'autorizzazione della FIA- WRC omologate prima del 31.12.2013, conformi all'estensione dell'omologazione 100/01 KSR e sua estensione WR, e con l'Appendice J 2013, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016- WRC omologate dal 01.01.2014, conformi all'estensione dell'omologazione 200/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.- WRC omologate dal 01.01.2015, conformi all'estensione dell'omologazione 300/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.
	R5/ Rally 2	<ul style="list-style-type: none">- .- vetture del gruppo Rally2 conformi all'Appendice J

RC2N		2024, Art. 261
	R4 Kit / Rally 2 Kit (VR4K)	- - vetture equipaggiate con Kit R4 conforme all'Appendice J 2024, Art. 260E
	N4 oltre 2000cc	- - - vetture del gruppo N conformi all'Appendice J 2019, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 atmosferico	- - - vetture Super 2000 atm. e 1.6 turbo con restrittore da 28mm. (conformi all'appendice J del 2013, articolo 254A)
	R4 oltre 2000cc	- - R4 (vetture turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018)
	K11 / Kit Car da 1600cc fino a 2000cc	-
	A8 oltre 2000cc	-
	N5 Nazionale fino a 1620 cc turbo	-
RGT	RGT	- <i>Vetture del Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2019, Art. 256.</i> - <i>Vetture di Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2024, Art. 256</i>
RC3N	Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc)	- - Vetture del Gruppo Rally3 omologate dal 01/01/2021 e conformi all'Appendice J 2024, Art. 260
	S1600 Super 1600	- Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
	R1 T Naz. 4X4 fino a 1650cc turbo	-
	Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc)	- <i>Vetture del Gruppo Rally4 omologate dal 01/01/2019 e conformi all'Appendice J 2024, Art. 260</i>
	Rally4/R2 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc)	- <i>Vetture Gruppo R2 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260</i> -

RALLY – NG 2024

RC4N	R3 (atmo / oltre 1600cc e fino a 2000cc e turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc) (turbo fino a 1620cc nominale)	- - Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260 - Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260D
	A7 oltre 1600cc fino a 2000cc	- Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
	RSTB 1.6 Plus da 1401cc a 1650cc turbo	-
	- R3D (turbo D fino a 2000cc)	- - Vetture Gruppo R conformi allegato 260d - 2018
	A6 oltre 1400cc fino a 1600cc	- Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
	K10 Kit Car fino a 1600cc	- Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
	RSTB 1.6 da 1401 a 1650 cc	-
	RSTB 1.4 Plus da 1001cc fino a 1400cc turbo	-
	RS 2.0 Plus da 1600cc a 2000 cc asp.	-
RC5N	Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc)	- Vetture Gruppo Rally5 omologate dal 01/01/19 e conformi all'Appendice J 2024, Art. 260
	Rally5/R1 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc)	Vetture Gruppo R1 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260
	Ra5N Nazionale fino a 1600cc atmo	
	Ra5H Nazionale – fino a 1400cc turbo e ibr	
	N2 da 1400cc a 1600 cc	
	N3 da 1600cc a 2000cc	
A5 da 1150cc a 1400cc e Kit Car fino a 1400cc		

	RS 1.6 da 1401cc a 1600cc	
	RS 1.4 Plus da 1151cc a 1400cc	
	RSTB 1.0 fino a 1000cc	
	RS 2.0 da 1601cc a 2000 cc asp.	
	RSTB 1.4 da 1001cc a 1400cc	
	RSD 2.0 Plus fino a 2000cc diesel	
	RS 1.6 Plus da 1401cc a 1600cc	
	RSTB 1.0 Plus fino a 1000cc	
	RSD 2.0 da 1501cc a 2000cc diesel	
RC6N	N0 fino a 1150cc	
	N1 da 1151cc fino a 1400cc	
	A0 fino a 1150cc e Kit Car fino a 1150cc	
	RS 1.15 fino a 1150cc	
	RS 1.4 da 1151cc a 1400cc	
	RSD 1.5 fino a 1500cc diesel	
	RSTBH fino a 1000cc con retrofit	
	RS 1.15 Plus fino a 1150cc asp.	

3.8.2 Ai fini dell'assegnazione delle vetture alle classi di cilindrata:

- la cilindrata nominale delle vetture Turbo benzina deve essere moltiplicata per il coefficiente 1,7 (Rif. Allegato J)
- le vetture turbo benzina fino a 1600 cm³. devono essere convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm³. di cilindrata;
- le vetture turbo diesel fino a 2000 cm³. devono essere convenzionalmente considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla loro cilindrata geometrica. Non sono ammesse vetture turbo diesel di cilindrata superiore a 2000 cm³.

3.9 Nei Rally Titolati FIA devono essere adottati, limitatamente alle classifiche FIA, gli accorpamenti di classi e Gruppi di seguito indicati: