



Zona 5 News



Finalmente l'Elba nel Cir

La gara isolana torna nel "tricolore", ma anche altre gare toscane crescono: il Reggello entra nella Coppa Italia Terza Zona, mentre il Città di Arezzo passa da ronde a rally

Sono stati recentemente pubblicati i calendari rallystici 2018 che riguardano la Toscana. Innanzitutto c'è la grande novità dell'ingresso nel Cir del Rally dell'Elba (nell'immagine Fotosport i vincitori della scorsa edizione **Stefano Albertini** e **Danilo Fappani**), una delle gare più amate dagli appassionati che, dopo un lungo e difficile cammino, si è finalmente (ri)guadagnata questa importante titolazione. La corsa, che si svolgerà dal 25 al 27 maggio, rappresenta il quarto appuntamento della massima serie. La stagione rallystica toscana comincerà come di consueto con il Carnevale, rallyday in programma per l'ultimo weekend di febbraio. L'ultimo evento rallystico stagionale sarà ancora un appuntamento classico quale il Ciocchetto, che in questo 2018 si disputerà il 22-23 dicembre. Tra le novità del 2018 anche due gare note: il Rally del Reggello e il Città di Arezzo. Il primo, oltre a cambiare data e ad anticipare la disputa della gara a giugno (9 e 10 del mese), è stato promosso ottenendo la validità per la Coppa Italia di terza zona. Così, dopo dieci edizioni in continua crescita, potrà accogliere tra le vetture iscritte anche le Wrc. Il secondo, invece, cambia addirittura formula, passando da ronde a vero e proprio rally. La gara aretina, che si disputerà dal 2 al 4 marzo, si correrà sugli sterzati che in passato hanno visto sfidarsi i campioni della serie iridata e di quella continentale. La Valtiberina Motorsport, organizzatore della gara, ha stabilito che si correrà su nove PS divise tra sabato 3 marzo (pomeriggio e sera) e domenica 4 per un totale di 60 km a cronometro.

TUTTO PRONTO PER AUTOEXPÒ

Tornata nel 2016 dopo anni di stop, la famosa manifestazione ideata negli anni Ottanta dalla Pistoia Corse è pronta per un'edizione 2018 in grande spolvero. Organizzata dalla Pistoia Corse, con la collaborazione dell'Automobile Club Pistoia e con il patrocinio del Comune di Pistoia e della Cassa di Risparmio Pistoia e Pescia, la kermesse si svolgerà il 3 e 4 febbraio prossimi. Forte del successo dello scorso anno, che ha potuto contare su oltre 7.000 presenze, ricalcherà la formula del 2016 offrendo uno sguardo a tutto tondo sul mondo dell'auto e delle moto.



LENCI CAMPIONE REGIONALE

Mauro Lenci, una delle istituzioni del rallyismo toscano, ha conquistato il titolo 2017 di campione regionale, ottenendo in stagione ben cinque podi (tre terzi e due secondi posti). L'esperto pilota lucchese ha gareggiato al volante di una Peugeot 306 Maxi, affiancato fra gli altri da Sauro Farnocchia, uno dei navigatori simbolo della regione. Proprio nella stagione 2017 Lenci ha inoltre ottenuto, presso la scuola federale di Sarno (SA), la qualifica di istruttore di secondo livello Acì Sport e potrà così trasferire la sua trentennale esperienza rallystica ai giovani che vorranno seguirlo.

TOBIA BRILLA AL MOTOR SHOW

È stato uno dei protagonisti delle gare organizzate durante il Motor Show 2017, Tobia Cavallini (nella foto). Il pilota di Cerreto Guidi ha dato spettacolo nella celebre Area 48 di Bologna Fiere dove per il terzo anno consecutivo ha conquistato il successo nel Trofeo Italia WRC. Cavallini, al volante di una Ford Fiesta e sotto le insegne del Jolly Racing Team, ha alzato la coppa al cielo dopo aver regolato in finale lo svizzero Federico Della Casa. Con la vittoria nel Trofeo Italia WRC, Cavallini ha avuto accesso di diritto al Memorial Bettega, dal quale è stato eliminato a causa del fatto che pur avendo battuto negli scontri diretti Giandomenico Basso e il boliviano Marco Bulacia, con i quali ha terminato a pari punti, ha lasciato la qualificazione al pilota che aveva fatto registrare il tempo migliore sul singolo giro (Basso).



